A kezelési könyvet tekintse az autó állandó tartozékának. Ha az autót eladja, adja tovább a kezelési könyvet is az autóval.

A kezelési könyv minden modellre vonatkozik. Ezért előfordulhat, hogy a kezelési könyvben olyan berendezések leírását is megtalálja, amelyeket esetleg nem építettek be az Ön gépkocsijába.

A kezelési könyvben található adatok és információk a kiadás időpontjában érvényesek.

A Honda Motor Co, Ltd. fenntartja a jogot, hogy bizonyos adatokat, részeket bármikor megváltoztasson, megszüntessen, előzetes bejelentés nélkül, s ezzel kapcsolatban semmiféle kötelezettséget nem vállal.

Jóllehet, ez a kezelési könyv mind a jobb-, mind a balkormányos járművekhez alkalmazható, az illusztrációk főképpen a balkormányos modellekre vonatkoznak.

Gratulálunk! Ön egy rendkívül bölcs befektetés mellett döntött. Ez az autó éveken át a vezetés örömét fogja nyújtani Önnek.
Azért, hogy Ön az új Hondájában még jobban örömét lelje, ne sajnálja a kezelési könyv tanulmányozására szánt időt. Sokat fog tanulni belőle az autó kezelő elemeiről, kényelmi berendezéseiről és egyéb hasznos felszereléseiről. A kezelési könyvet tartsa az autóban, hogy bármikor, ha szüksége van rá kéznél legyen. Számos más kiadvány foglalkozik Hondájának megóvásával, a garanciával. Kérjük figyelmesen olvassa el a Szervizkönyv/Garancia füzetet azért, hogy pontosan megismerje a garancia feltételeit, a garanciával kapcsolatban a gépjármű tulajdonos jogait, kötelezettségeit.
A kötelező, időszakos karbantartások elvégzése szükséges ahhoz, hogy Ön mindig probléma menetesen tudjon autózni az új autójával. Az időszakos karbantartás esedékességére a periodikus karbantartásra figyelmezető rendszer információ tájékoztatják a műszerfalon, illetve megtalálhatók e kezelési könyvben, vagy a szervizkönyvben egyaránt. Amikor eljön a szokásos karbantartás ideje, gondoljon arra, hogy a Honda szervizek munkatársai különlegesen képzettek, s ezen speciális ismereteik jogosítják fel őket, az Ön járművének sok tekintetben egyedülálló rendszerei javítására, karbantartására. A Honda márkakereskedők fő célja, hogy ügyfeleiknek mindenben kielégítő szolgáltatást nyújtsanak, így örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

Balesetmentes kellemes autózást kívánunk.

Az Ön autójában különböző helyeken elhelyezett szimbólumok emlékeztetik, hogy olvassa el a Kezelési Könyv vonatkozó részeit a helyes és biztonságos használat érdekében.

A kezelési könyv olvasásakor találni fog olyan információkat, amelyek előtt **FIGYELMEZTETÉS** jelzés található. Ezek az információk segítik Önt, hogy elkerülje az olyan helyzeteket, amelyek károsíthatják az Ön autóját, más tárgyakat vagy a környezetet.

(Németországban forgalmazott modellek esetén)
1. Az első rendszámtábla felszerelése: Szerelje fel az első rendszámtáblát gondosan a kialakított tartóra úgy, hogy az ne emelkedjen a lökhárító felső széle fölé.

2. A hátsó rendszámtábla felszerelése: Úgy szerelje fel a hátsó rendszámtáblát, hogy annak alsó éle egyvonalban legyen a rögzítésre kialakított terület alsó szélével.

Esemény vezérelt adatrögzítők

Esemény vezérelt adatrögzítők
Az Ön járművébe különböző, gyűjtőnéven ún. „esemény” vezérelt adatrögzítők kerültek beszerelésre. Ezek az eszközök rögzítik a valós idejű történésekhez kapcsolódó jármű adatokat, úgymint pl a légzsák indításának, vagy a légzsák rendszer hibájának körülményei.
A jármű paraméterein kívül rögzítünk ún „baleset elkerülhetőségi” adatokat is, mint pl. a kormányzási, illetve fékezési adatok, valamint a jármű sebessége, stb.
Ezek az adatok csak a törvényesen megengedett módon, vagy a csak tulajdonos külön engedélyével hozzáférhetőek bárki számára.
Mindazonáltal ehhez az adathoz a Honda, illetve az általa kinevezett Márkaszervizek, dolgozóik, képviselőik, és szerződött partnerei férhetnek hozzá, csakis műszaki diagnózis, kutatás és fejlesztés érdekében.

Szerviz diagnosztikai adatrögzítők
Az Ön járművének erőátviteli szerveihez kapcsolt adatrögzítők a különböző teljesítményadatokat, vezetési körülményeket tárolják. A rözített adatok segítik a szakembereket a jármű karbantartásában, esetleg előfordulóhibák diagnosztizálásában. Ezek az adatok csak a törvényesen megengedett módon, vagy a tulajdonos külön engedélyével hozzáférhetőek.
Mindazonáltal ehhez az adathoz a Honda, illetve az általa kinevezett Márkaszervizek, dolgozóik, képviselőik, és szerződött partnerei férhetnek hozzá, csakis műszaki diagnózis, kutatás és fejlesztés érdekében.

Az Ön és mások biztonsága nagyon fontos. Ugyanakkor a biztonságos autózás nagyon fontos kötelezettség.

A kezelési könyv információi, illetve a gépkocsi különböző pontjain elhelyezett biztonsági feliratok a biztonságra alapozott döntések meghozatalában segítik Önt. Ezek a biztonsági információk olyan potenciális veszélyhelyzetekre figyelmeztetnek, amelyek az Ön és mások sérülését okozhatják.

Természetesen lehetetlen, hogy az összes, az autó használatával, illetve karbantartásával kapcsolatos veszélyhelyzetre felhívjuk a figyelmét. Minden egyéb esetben a saját józan ítélőképességének megfelelően cselekedjen.

A biztonságra figyelmeztető információk különböző formában jelenhetnek meg:

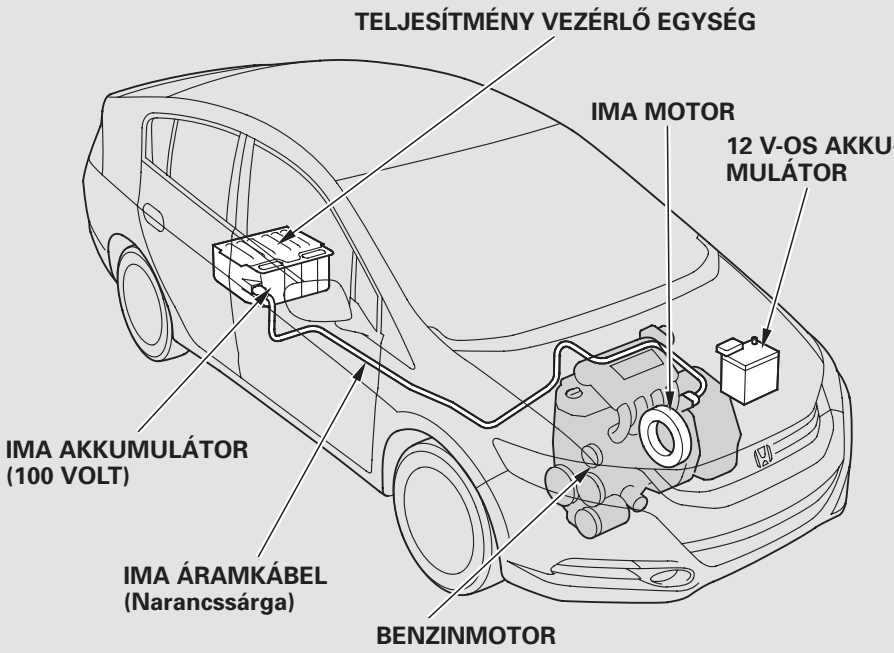
- **Biztonsági Feliratok** – az autó különböző pontjaira felragasztva.
- **Biztonsági Üzenetek** – a veszélyre figyelmeztető jel ⚠ illetve veszélyre utaló szó valamelyike előzi meg: **VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS**, vagy **VIGYÁZAT**.
  A figyelmeztető jelzések jelentése:

⚠ DANGER	**Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, ÉLETÉT VESZÉLYEZTETHETI, vagy életveszélyesen MEGSÉRÜLHET.**
⚠ WARNING	**Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, ÉLETÉT VESZÍTHETI, vagy életveszélyesen MEGSÉRÜLHET.**
⚠ CAUTION	**Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, akkor MEGSÉRÜLHET.**

- **Biztonsági Közlemény** – a biztonság szempontjából fontos Emlékeztető Üzenetek, vagy.
- **Biztonsági Zóna** – mint a Vezető és az Utasok Biztonsága.
- **Utasítások** – az autó biztonságos és balesetmentes kezelése érdekében.

Kérjük mindig figyelmesen olvassa ezt a kezelési könyvet, melyben sok, a biztonság szempontjából fontos információ található.

Honda IMA motorrásegítő rendszer



A nagyfeszültségű alkatrészek ⚠ / ⚠ jelöléssel vannak ellátva

A Honda IMA (Integrált Motoros Rásegítő) rendszer biztosítja a gazdaságos üzemelést. A beépített elektromotor gyorsításkor rásegít a benzinmotor teljesítményére,csökkentve annak terhelését,csökkentve ezzel a felhasznált üzemanyag mennyiségét. Normál körülmények között vagy a benzinmotor, vagy az elektromotor hajt. Lassításközben a forgó kerekek visszahajtása aktiválja az elektromotort generátorként, mely az így keletkező elektromos energiával tölti az IMA akkumulátort. Fékezés közben, – bizonyos körülmények között – közvetlen a megállás előtt az automatikus motorleállító rendszer leállítja a motort.

Az IMA akkumulátor a csomagtér alatt került elhelyezésre. Feszültsége nagyfeszültség (100 Volt), ezért nincs olyan karbantartási tevékenyég, melyet Ön biztonságosan el tudna végezni.
Soha ne szerelje ki, vagy esetleg bontsa meg az akkumulátort.

Baleset esetén

- Egy esetleges baleset során a megsérült nagyfeszültségű alkatrészek megérintése életveszélyes sérülést okozhat. Soha ne érintse meg a nagyfeszültségű elektromos alkatrészeket és azok narancssárga színnel jelölt vezetékeit.

- Ha szivárog az elektrolit az akkumulátorból, kerülje el, hogy az érintkezzen a bőrével, illetve semmiképpen ne kerüljön a szemébe. Ha mégis megtörténne, öblítse le alaposan vízzel – legalább 15 percen keresztül – és azonnal forduljon orvoshoz.

- Elektromos tűz esetén használjon tűzoltó készüléket. Ha kevés vízzel próbálja meg a tüzet oltani, előfordulhat, hogy a tűz intezítása csak fokozódni fog. Amennyiben vízzel próbálkozik eloltani a tüzet, nagy mennyiségű vízzel próbálkozzon.

Akkumulátorral kapcsolatos teendők

Az Ön Hybridje 100 Voltos Nickel-Metal Hydrid akkumulátorral szerelt. Az akkumulátor kezelése speciális képzettséget igényel, ezért mindig forduljon az Ön Honda Márkakereskedőjéhez kérdéseivel, problémájával.

Tartalom

Az egyes fejezetek részletes tartalmát minden fejezet első oldalán találja meg.

Kezelőszervek Áttekintése 2

A Vezető és az Utasok Biztonsága 7
Fontos információk a biztonsági öv szakszerű használatáról, a kiegészítő biztonsági rendszerről (légzsákok).Hasznos tudnivalók a gyermek biztonsági eszközökről.

Műszerek és Kapcsolók 79
A műszerek, a multi.információs kijelző és ellenőrző lámpák jelzéseinek a magyarázata. A műszerfalon, és a kormányoszlopon lévő kapcsolók használatának leírása.

Kiegészítő berendezések 201
A fűtés, légkondicionáló berendezés, az audio – és egyéb kényelmi rendszerének – kezelésének leírása.

Elindulás Előtt..... 279
Használható üzemanyagok, az új gépkocsi bejáratása, csomagok elhelyezése a csomagtérben, egyéb rakomány szállítása.

Vezetés..... 295
A motor szakszerű beindítása, a nyomatékváltó kezelése, parkolás.

Karbantartás 327
A periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer figyelmezteti Önt, hogy mikor kell a járművet elvinni a Márkaszervizbe karbantartási munkálatok elvégzésére. Az ellenőrzendő tételek listája ugyancsak megtalálható, valamint, instrukciók, hogyan ellenőrizze azokat.

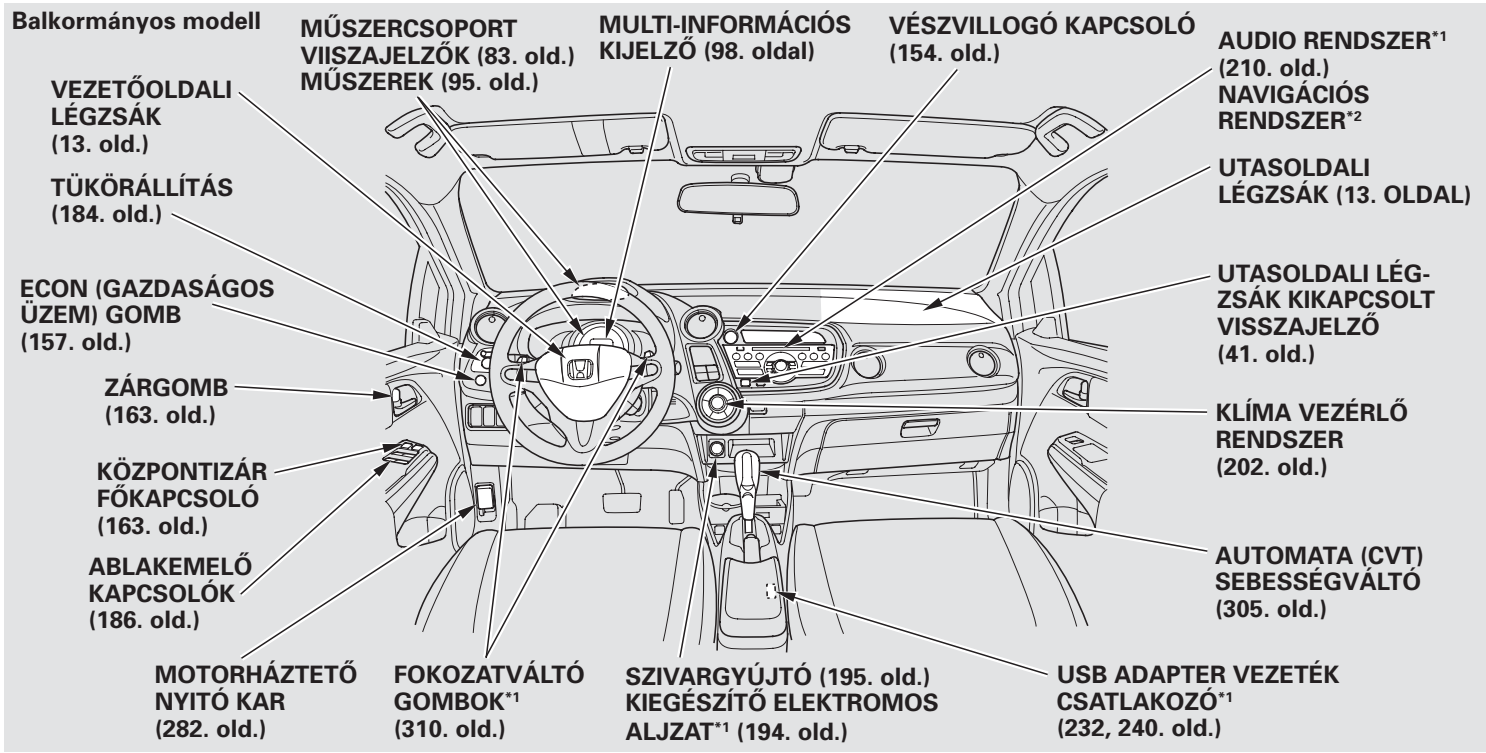
Ápolás 403
Javaslatok az autó tisztítására ésvédelmére.

Hibaelhárítás 411
A váratlanul felmerült hibák és elhárítási módjaik leírása.

Műszaki Adatok 463
Azonosítási számok, méretek, feltöltési mennyiségek, műszaki információ.

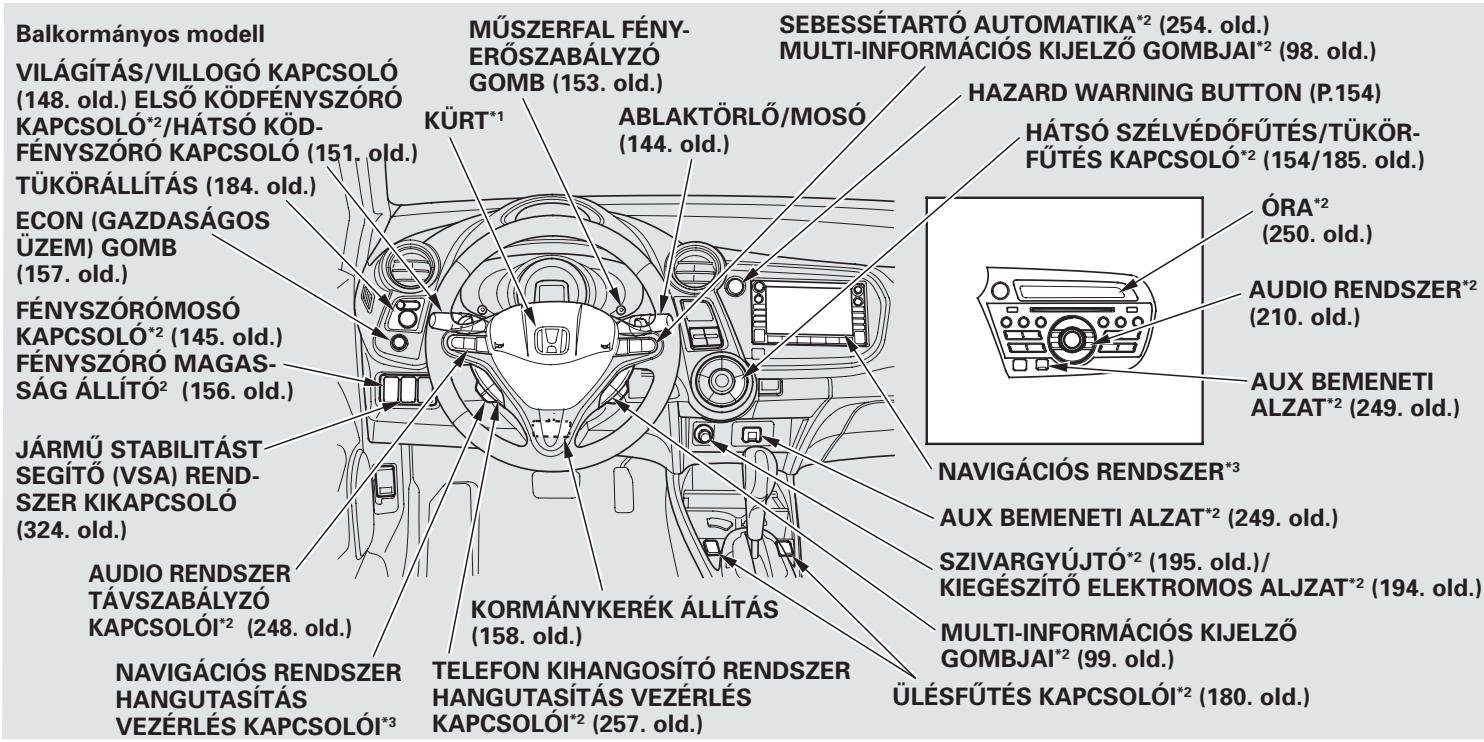
Tárgymutató 473

Kezelőszervek áttekintése



*1 : Néhány modell esetén.

*2 : Lásd a Navigációs rendszer kezelési könyvében.

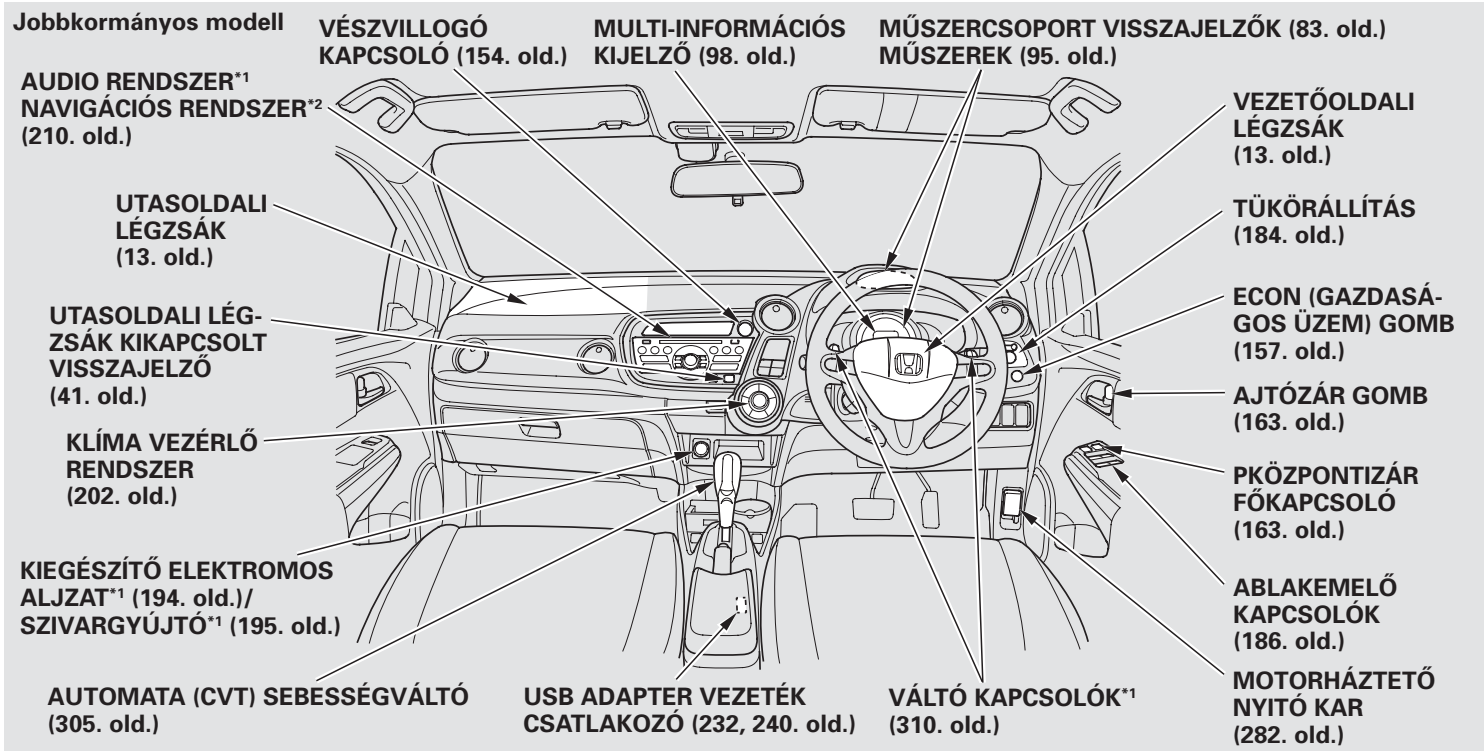


*1 : Nyomja meg a kormányközepet a kürt megszólaltatásához.

*2 : Néhány modell esetén.

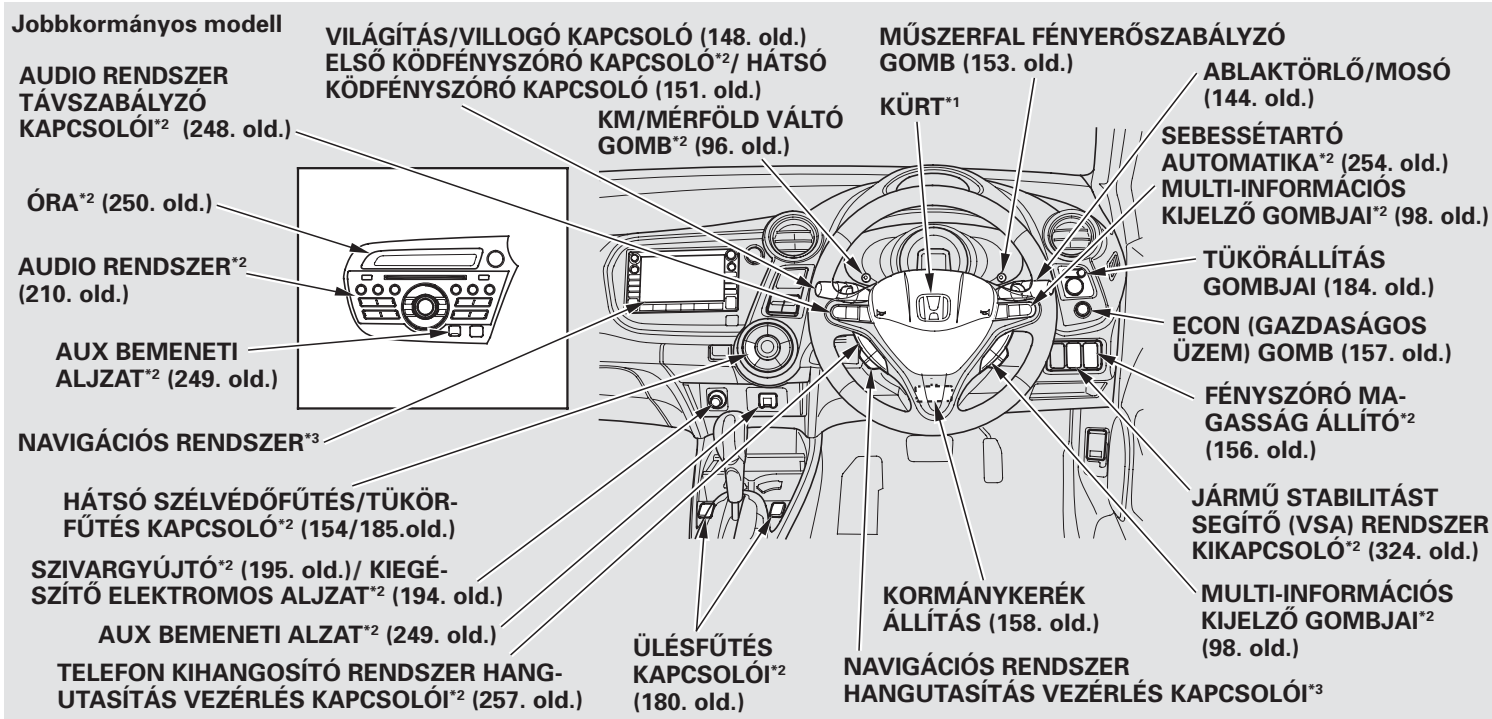
*3 : Lásd a Navigációs rendszer kezelési könyvében.

Kezelőszervek áttekintése



*1 : Néhány modell esetén.

*2 : Lásd a Navigációs rendszer kezelési könyvében.



*1 : A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormánykullők közelében.
*2 : Amennyiben felszereltség.
*3 : Lásd a Navigációs rendszer kezelési könyvében.

Ez a fejezet fontos információkat nyújt Ön és az utasok védelmével kapcsolatosan. Bemutatja a biztonsági öv megfelelő használatát. Ismerteti a kiegészítő biztonsági rendszert (légzsákot). Hasznos információt ad arról, hogyan védjük a csecsemőket és gyermekeket az autóban.

Fontos kezelési információ 8
Autójának biztonsági berenezései 10
Biztonsági övek 11
Légzsákok 13
Felnőttek és tizenévesek biztonsága 15
1. Ajtók zárása 15
2. Első ülések beállítása 16
3. Háttámlák beállítása 17
4. Fejtámlák 18
5. Biztonsági övek bekapcsolása 19
6. Ügyeljen a helyes üléspozícióra .. 21
Tanács terhes nőknek 22
További biztonsági óvintézkedések 22
További információk a biztonsági övekről 24
Biztonsági öv rendszer részei 24
Hárompontos biztonsági öv 27
Automata biztonsági övfeszítő berendezés 28
Biztonsági övek karbantartása 29
További információk a légzsákokról ... 31
A légzsákrendszer (SRS) részei 31
Az első légzsákok működése 32
Utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer 34
Az oldallégzsákok működése 39
Az oldal függönylégzsákok működése 39
Az SRS visszajelző működése 40
Utasoldali légzsákrendszer kikapcsolva visszajelző 41
Légzsákrendszer javítása, karbantartása 42
További biztonsági óvintézkedések . 42
Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések 44
A gyermekek védelme kötelező 44
A gyermekek a hátsó ülésen utazzanak 45
Az első, utasoldali légzsák veszélye 45
Az oldallégzsák veszélye 48
Több gyermek szállítása esetén 49
Fokozott figyelmet igénylő gyermek szállítása esetén 49
További biztonsági óvintézkedések 49
Csecsemők és Kisgyermekek biztonsága 51
Csecsemők védelme 51
Kisgyermekek védelme 53
A megfelelő gyermekülés kiválasztása 55
Gyermekülés beszerelése 57
Az EU országaiban forgalmazott gyermekülések 58
Az alsó rögzítési pontok használatával 60
Hárompontos biztonsági övvel 63
Hevederrel 69
Nagyobb gyermekek biztonsága 71
Biztonsági öv bekapcsolásának ellenőrzése 72
Az ülésmagasító használata 72
Mikor utazhat az első ülésen a nagyobb gyemek? 74
További biztonsági óvintézkedések . 75
Szén-monoxid veszély 76
Biztonsági címkék 77

A következőkben az általunk legfontosabbnak tartott, a biztonság megőrzése érdekében elengedhetetlen óvintézkedésekről olvashat.

Mindig kapcsolja be a biztonsági övét
A becsatolt biztonsági öv az Ön elsődleges védelmezője minden balesetnél. A bekövetkező ütközésnél a felfúvódó első légzsákok, a biztonsági öv kiegészítőjeként, csökkentik az első ülésen ülők sérülési veszélyét. Annak ellenére, hogy autója légzsákkal van felszerelve győződjön meg arról, hogy Ön és utasai megfelelően becsatolták a biztonsági övet. Ellenkező esetben a felfúvódó légzsák hatástalan, sőt életveszélyes lehet (lásd 19. oldal).

A gyermekek védelme kötelező
Minden gyermek 12 éves korig a hátsó ülésen üljön, megfelelően becsatolva. A csecsemők és nagyobb gyermekek legnagyobb biztonságban a hátsó ülésen szállíthatók megfelelően rögzített gyermekülésben. Azt a nagyobb gyermeket, aki kinőtte a hagyományos gyermekülést, ülésmagasítóra ültetve kösse be a hárompontos biztonsági övvel (lásd 44–75.oldal).

A légzsákrendszer veszélyei
A légzsák amennyire hasznos az emberi élet megmentésében, ugyananynyira veszélyessé is válhat. Különösen akkor, ha az első ülésen utazók nagyon előre húzzák üléseiket, vagy nem csatolják be a biztonsági övet. Kisgyermekek, csecsemők és az alacsony felnőttek vannak a legnagyobb veszélynek kitéve. Ezért kérjük figyelmesen olvassa végig ezt a kezelési könyvet és kövesse a leírt utasításokat.

Első utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer
Amennyiben nem elkerülhető, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést az első utas ülésében rögzítse, kapcsolja ki a gyújtáskulcsot használva az első utasoldali légzsákrendszert. Az ülés kiszerelése után győződjön meg róla, hogy visszakapcsolta a légzsákrendszert (lásd 34. oldal).

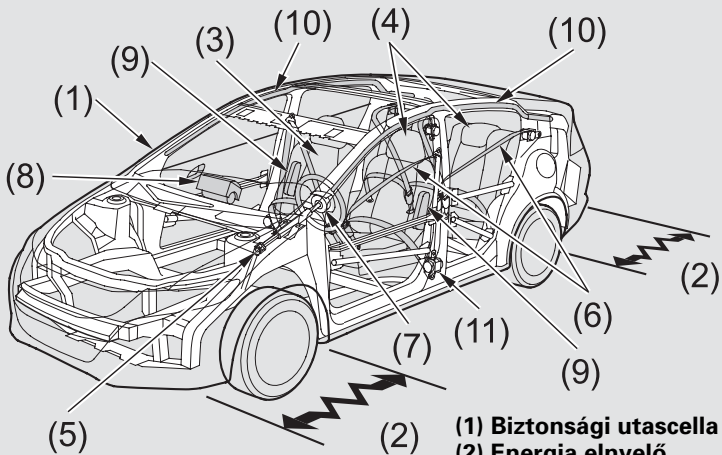
Ne igyon alkoholt, ha autót vezet
Az autóvezetés és az italozás két, egymással nem összeegyeztethető tevékenység. Már egy pohár ital is képes megváltoztatni az ítélőképességet, ugyanakkor minden újabb pohár ital tovább rontja az Ön reakció idejét. Ezért autóvezetés közben ne igyon alkoholt, és ezt ne engedje meg a barátainak sem.

Ügyeljen a vezetés megfelelő biztonságára
Ha menetközben elvonja a figyelmét egy telefonbeszélgetés, vagy egyéb nem a vezetéssel összefüggő tevékenység, egy hirtelen előbukkanó másik jármű, vagy gyalogos veszélyhelyzetbe sodorhatja. Csak akkor tudja elkerülni a balesetet, ha folyamatosan a vezetésre koncentrál,és nem vonja el semmi a figyelmét a közlekedéstől.

Megfelelő sebességgel hajtson
A gyorshajtás mindig a legfőbb okozója a sérüléssel, hallállal járó közlekedési baleseteknek. Általában minél nagyobb a sebesség annál jobban nő a balesetveszély. Bár súlyos balesetek bekövetkezhetnek alacsony sebességeknél is. Soha ne hajtson nagyobb sebességgel, mint amit a közlekedési feltételek lehetővé tesznek, tartsa be az előírt sebesség korlátozást.

A biztonsága érdekében rendszeresen végeztesse járművén el a szükséges karbantartást
A menetközben fellépő műszaki hiba, defekt, rendkívül veszélyes lehet. Azért, hogy minimálisra csökkentse az ilyen jellegű hibák bekövetkezésének esélyét, rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát, légnyomását. Az előírt időszakos karbantartásokat rendszeresen végeztesse el az autóján (lásd 347. oldal, illetve a Szervizkönyv előírásai).

Autójának Biztonsági Berendezései



(1) Biztonsági utascella
(2) Energia elnyelő, gyűrődő zóna
(3) Ülések
(4) Fejtámlák
(5) Biztonsági kormányoszlop
(6) Biztonsági övek
(7) Első légzsák
(8) Utasoldali első légzsák*
(9) Oldallégzsákok
(10) Függönylégzsákok
(11) Biztonsági övfeszítők

*** : Az Ön autója első utasoldali légzsák kikapcsoló rendszerrel szerelt**

Az Ön autója több olyan szerkezeti egységgel van felszerelve, amelyek összehangolt, együttes működése egy esetleges balesetnél a vezető és az utasok testi épségének a megóvását szolgálják. A következőkben az aktív biztonsági berendezések szerepéről olvashat, melyek elősegítik az Ön és utasai testi épségének megóvását. Az autó néhány biztonsági berendezésének működéséhez nem szükséges az Ön beavatkozása. Ezek a passzív biztonsági berendezések: a merev, szilárd acélból készült utascella, amely körbe öleli az utasteret, az első és a hátsó energia elnyelő zónák, az összecsukló biztonsági kormányoszlop és az övfeszítők, melyek ütközés esetén megfeszítik az első biztonsági öveket.

Autójának ezen biztonsági felszereléseinek előnyeit csak akkor tudja kihasználni, ha Ön és utasai a helyes ülés pozícióban ülnek az utazás során és mindig megfelelően becsatolják a biztonsági övüket.Valójában a biztonsági eszközök egy része sérülést is okozhat, ha nem megfelelően használják.

A következőkben az aktív biztonsági berendezések szerepéről olvashat, melyek elősegítik az Ön és utasai testi épségének megóvását.

Biztonsági övek
Az Ön és az utasainak biztonsága érdekében autóját, minden ülőhelynél biztonsági övekkel szerelték fel.

A rendszer része a műszerfalba épített visszajelző, és hangjelző melyek együttesen figyelmeztetik Önt és utasait a biztonsági övek bekapcsolására.

Miért kell bekapcsolnia a biztonsági övet?
A biztonsági övek nyújtják a leghatékonyabb védelmet a felnőttek és a nagyobb gyerekek számára az autóban. (A csecsemők illetve a kisebb gyermekek védelmére a legalkalmasabbak a biztonsági gyermekülések.)

A helytelenül használt vagy becsatolatlan biztonsági övek, egy balesetnél megsokszorozzák a sérülés bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha az autóban van légzsák.

A legtöbb európai országban jogszabály írja elő a biztonsági öv használatát. Mielőtt külföldre utazik autójával, tájékozódjon az adott országban érvényes, a biztonsági öv használatra vonatkozó jogszabályokról.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A helytelenül használt biztonsági övek, egy balesetnél megnövelik a sérülés, bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha az autóban van légzsák.

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy Ön és utasai a biztonsági öveket helyesen használják.

A megfelelően használt biztonsági öv:
- Rögzíti Önt az autó ülésében, így a beépített biztonsági berendezések maximális hatásossággal tudnak dolgozni az Ön védelmében.
- Segít megóvni a testi épségét a különböző típusú baleseteknél, legyen az:
  – frontális,
  – oldalirányú,
  – hátulról bekövetkező ütközés,
  – felborulásos baleset.
- Az ütközést követően megakadályozza, hogy az előrezuhanó test elszabadulva az utastérben, sérüléseket szenvedjen, vagy sérüléseket okozzon más személyekben.
- Megakadályozza az utasok kirepülését az autóból.
- Elősegíti a légzsákok biztonságos kinyitásához szükséges helyes üléshelyzet megtartását. A megfelelő ülési pozíció csökkenti a sérülés veszélyét a légzsákok kinyílásánál, mivel a légzsákok csak úgy tudnak védelmet nyújtani a bent ülőknek, ha a biztonsági övek be vannak kapcsolva.

FOLYTATÓDIK

Természetesen csak a biztonsági övek nem képesek maximális védelmet nyújtani az Ön számára minden balesetfajtánál. De a legtöbb esetben meggátolják a súlyos sérülések bekövetkezését.

Mit tegyen:
Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet.

FIGYELMEZTETÉS:

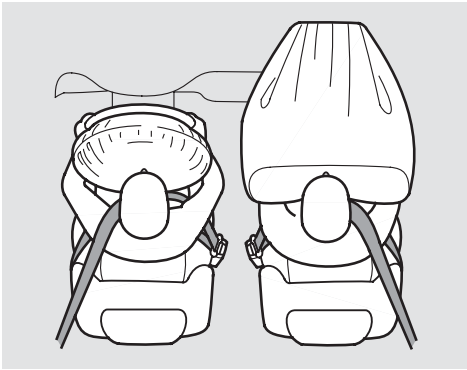
- *A biztonsági öveket úgy méretezik, hogy az emberi test teherviselő elemeire, a csontokra támaszkodjon. Kétpontos biztonsági öv esetén a medencénél, hárompontos biztonsági öv esetén a vízszintes ág a medencénél, az átlós ág a vállon és a mellkason haladjon keresztül. A vízszintes ág hasi tájékon való elvezetését mindig kerülje.*

- *A biztonsági övet olyan szorosan kell használni, amennyire csak lehetséges. Elsősorban azért fontos a – kényelem rovására is –, mert így tudja ellátni azt a feladatot, amire tervezték. A laza biztonsági öv csökkentett védelmet nyújt a viselője számára.*

- *Ügyeljen arra, hogy biztonsági öve soha ne legyen megcsavarodva.*

- *Minden biztonsági övet egyszerre csak egy személy használjon; veszélyes az ölben tartott gyermekkel egy biztonsági övbe csatolni magunkat.*

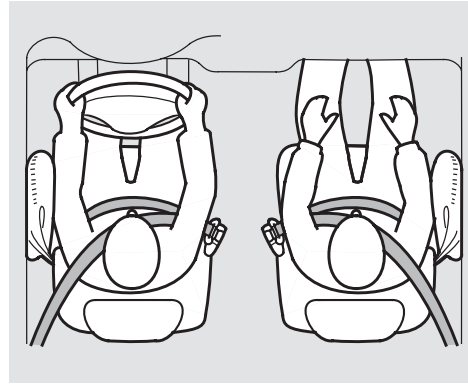
Légzsákok



Az Ön autója Kiegészítő Biztonsági Rendszerrel (SRS), első légzsákokkal van felszerelve. Ennek feladata, hogy egy komolyabb ütközésnél megvédje a vezetőt, és az elöl ülő utast a súlyos fej, illetve mellkasi sérülésektől (a 32. oldalon további információt talál az első légzsákok működéséről).

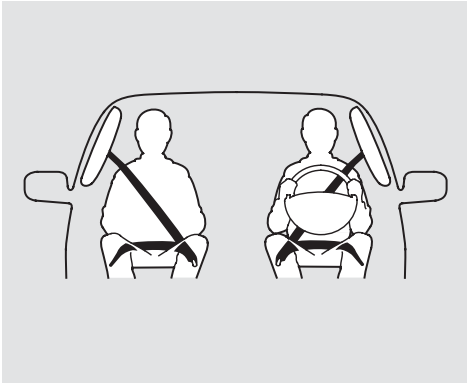
Első utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer

Amennyiben nem elkerülhető, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést az első ülésen rögzítse, kapcsolja ki a gyújtáskulcsot használva az első utasoldali légzsákrendszert (lásd 33. oldal).



Az Ön autója oldallégzsákokkal is fel van szerelve. Ezek feladata, hogy egy komolyabb oldalirányú ütközésnél megvédje a vezető, vagy az elöl ülő utas felső testét a súlyos sérülésektől (a 39. oldalon további információt talál az oldallégzsákok működéséről).

FOLYTATÓDIK



Az Ön autója emellett oldalsó függönylégzsákokkal is fel van szerelve. Ezek feladata, hogy egy komolyabb oldalirányú ütközésnél megvédje a vezető, az első, illetve a hátsó szélső ülésen utazók felső testét és fejét a súlyos sérülésektől (további tudnivalókat a függönylégzsákok működéséről a 39. oldalon talál).

A legfontosabb tudnivalók a légzsákokról:

- ***A légzsákok nem helyettesítik a biztonsági öveket.*** A légzsákokat arra tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öv által nyújtott védelmet.

- ***Az első légzsákok nem nyújtanak védelmet oldalról, illetve hátulról történő ütközések esetén, a gépkocsi felborulásakor, vagy enyhébb frontális ütközéseknél.***

- ***A légzsák, mint veszélyforrás:*** A légzsák,hogy feladatát ellássa, jelentős erővel fújódik fel. Így miközben a légzsák megvédi az életét, vagy egy súlyos sérüléstől megóvja Önt, okozhat apró sérüléseket. A légzsák okozhat súlyos, végzetes sérüléseket is, ha a bennülők nem a megfelelő testtartásban ülnek, vagy helytelenül használják a biztonsági övet.

A biztonság érdekében: Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet. Üljön egyenes testtartással, és amennyire lehet távol a kormánytól és a műszerfaltól. Az első utas ugyancsak tolja a lehető leghátsó pozícióba ülését.

A továbbiakban arról olvashat, hogyan növelheti biztonságát.

Kérjük, ne feledje el, hogy nincs olyan biztonsági rendszer, amely képes védelmet nyújtani a súlyos baleseteknél bekövetkező minden sérülés, vagy elhalálozás ellen, még akkor sem, ha az autóban ülők megfelelően használják a biztonsági öveket és a légzsákok felfújódnak.

Bevezetés
A következő oldalakon a vezető, az autóban utazó felnőttek – illetve azon tizenévesek, akik elég érettek az első ülésen utazáshoz – védelméről olvashat.

Az 51–75. oldalon további fontos utasítások találhatók, a csecsemők, kisebb és nagyobb gyermekek biztonságos szállításával kapcsolatban.

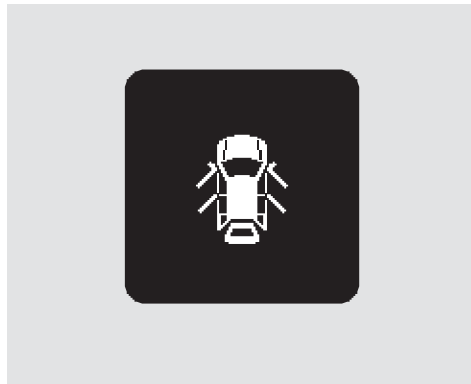
1. Ajtók zárása
Miután mindenki helyet foglalt az autóban, győződjön meg róla, hogy utasai az összes ajtót becsukták.

A műszerfalon található egy visszajelző lámpa (vörös), amely világít, ha valamelyik ajtó, vagy a csomagtér nincsen teljesen becsukva.

A 92. oldalon olvashatja, hogyan működik az ajtó/csomagtér visszajelző lámpa.

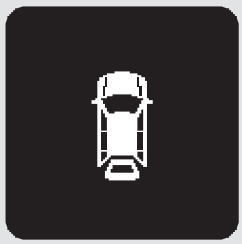
Az Ön autójában a multi-információs kijelzőn ajtó és csomagtér ajtó nyitva visszajelző is található, amelyek azt mutatják, hogy melyik ajtó vagy a csomagtér ajtó nincs rendesen becsukva. A nem teljesen becsukott ajtó(k)hoz tartozó megfelelő visszajelző(k) kigyullad(nak).

Hangjelzést fog hallani minden egyes alkalommal, ha a gyújtás bekapcsolt ON (II) állapotában kinyitja bármelyik ajtót, vagy a csomagtartót.

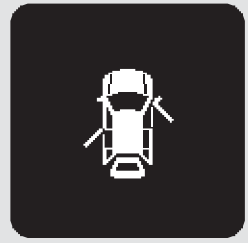


A fenti illusztráción jelzett állapot, amikor az összes ajtó és a csomagtér nyitva van.

FOLYTATÓDIK



Ha a csomagtérajtó nincs teljesen becsukva, a visszajelző felgyullad.

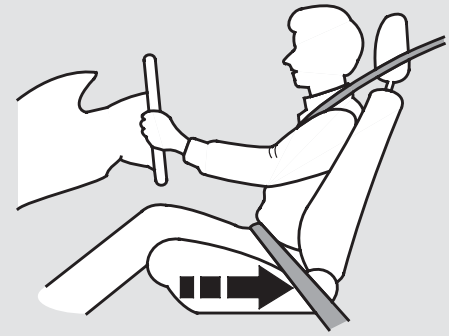


A jobb első és a bal hátsó ajtó, valamint a csomagtérajtó nyitva.

Ha bármelyik ajtó nincs rendesen becsukva, a megfelelő ajtó jelzése figyelmezteti a becsukására.

2. Első ülések beállítása

A sérülésveszély minimálisra csökkentése érdekében, a biztonsági övét használja helyesen, üljön egyenes háttal az ülésben, tolja hátra az ülését, amennyire csak lehet az autó biztonságos kezelhetőségének a megtartása mellett.



Győződjön meg arról is, hogy az első ülésen ülő utasa a lehető legjobban hátra tolta ülését.

Egy baleset során, ha az autóvezető túl közel ül a kormánykerékhez könnyen súlyos sérüléseket szenvedhet, életét veszítheti, a kormánykerékhez csapódástól, vagy a felfújódó légzsák miatt.

A megfelelő üléstávolság beállítása után állítsa be a kormánykerék magasságát és távolságát (lásd 158. oldal).

Ha az Ön esetében a pedálok biztos elérésének megtartása mellett a megfelelő üléstávolság nem beállítható, akkor olyan utólag beépíthető eszközök használatát javasoljuk, amelyek segítenek megoldani ezt a problémát.

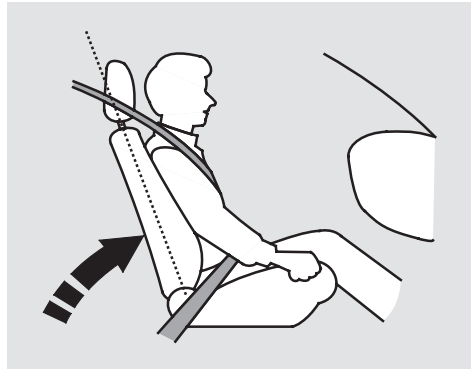
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Túl közel ülve az első légzsákhoz, az súlyos sérüléseket, esetleg halált okozhat a felfújódáskor.

Mindig üljön olyan távol az első légzsákoktól, amennyire csak lehetséges.

Ha már az ülése megfelelően be van állítva, az ülést előre-hátra mozgatva győződjön meg a beállított helyzet biztonságos rögzítéséről. Az első ülések beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 173. oldalon olvashatja.

3. Háttámlák beállítása



Állítsa a háttámla dőlésszögét az Önnek legkényelmesebb pozícióba, lehetőleg minél közelebb a függőleges helyzethez, bőséges helyet hagyva a mellkas és a kormánykerék között.

Az első ülésen ülő utasok is állítsák be a háttámla dőlésszögét, minél közelebb a függőleges helyzethez és a lehető legtávolabb a műszerfaltól.

FOLYTATÓDIK

⚠ FIGYELMEZTETÉS

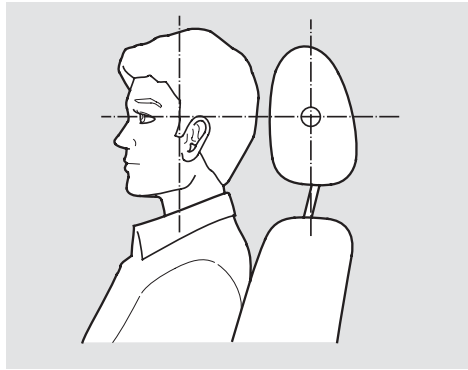
A háttámla túlzott megdöntése súlyos sérülést, esetleg halált okozhat egy elszenvedett balesetnél.

Állítsa a háttámlát közel függőlegesre, és helyezkedjen el az ülésben jó mélyen hátradőlve.

A háttámla dőlésszögének növelése egyre jobban csökkenti a biztonsági öv nyújtotta védelmet. Ugyanakkor egy esetleges balesetnél megnöveli a kockázatát a biztonsági öv alól való kicsúszásnak, ami súlyos sérüléseket eredményezhet. Minél jobban megdönti az ülés háttámláját, annál nagyobb a sérülés kockázata.

A háttámla beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 173. oldalon olvashatja.

4. Fejtámlák beállítása



A fejtámlákat úgy kell beállítani, hogy a fej középvonala, a fejtámla közepével legyen egy magasságban.

Elindulás előtt bizonyosodjon meg, az állítható magasságú fejtámlák helyes beállításáról. A magasabb személyeknél a fejtámlát a beállítható legnagyobb magasságig húzza fel.

Amennyiben a hátsó középső ülésen is helyet foglal valaki, győződjön meg róla, hogy fejtámláját felhúzta a lehető legmagasabb pozícióba.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A fejtámlák helytelen beállítása csökkenti azok hatásosságát és súlyos sérülést okozhatnak egy elszenvedett balesetnél.

Győződjön meg róla, hogy a fejtámlák jól vannak-e beállítva, és biztosan állnak a helyükön.

A szakszerűen beállított fejtámlák segítenek megvédeni Önt, a nyaki és más egyéb sérülésektől.

A fejtámla beállításával, és az első aktív fejtámlák működésével kapcsolatos tudnivalókat a 175. oldalon olvashatja.

5. Biztonsági övek bekapcsolása
Tolja be csatlapot a biztonsági öv csatjába, majd rángassa meg az övet, hogy megbizonyosodjon az öv biztonságos bekapcsolódásáról. Ellenőrizze, hogy az öv ne legyen megcsavarodva, mert a megcsavarodott biztonsági öv baleseténél súlyos sérüléseket okozhat.

A biztonsági öv vízszintes ágát a csípő legmélyebb részén vezesse át, majd a vállon átvetett ágat húzza meg, hogy a vízszintes ág megfeszüljön a csípőn. Ezzel a beállítással elérhető, hogy a balesetnél keletkező erőket az erős medencecsont vegye fel, csökkentve a belső sérülések esélyét.

FOLYTATÓDIK

Ha szükséges ismét húzza meg a vállon átvetett ágat azért, hogy az öv mindenhol megfeszüljön. Majd ellenőrizze, hogy a biztonsági öv átlós ága a mellkas közepén és a vállon halad keresztül.

Így a balesetnél keletkező erők a felsőtest legerősebb csontjait fogják terhelni.

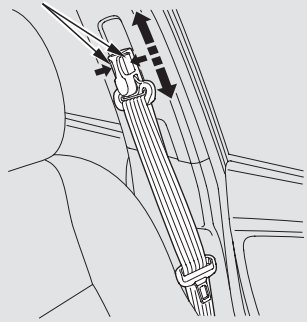
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A helytelenül beállított biztonsági övek, súlyos sérülést, akár halált is okozhatnak egy elszenvedett balesetnél.

Elindulás előtt győződjön meg róla, hogy a biztonsági övek helyesen vannak beállítva.

Ha a biztonsági öv nem a vállnál helyezkedik el, hanem a nyakat érinti, vagy a karon halad keresztül, állítsa be a biztonsági öv felső rögzítési pontjának magasságát.

KIOLDÓ GOMBOK



A biztonsági öv felső rögzítési pont magasságának a beállításához, nyomja be a két kioldó gombot és a magasságállítót lefelé vagy felfelé csúsztatva állítsa be (négy lehetséges pozíció közül választhat).

A hárompontos biztonsági öv átlós, váll-öv ágát soha ne vezesse el a karja alatt, vagy a háta mögött. A biztonsági öv ilyen elvezetése súlyos sérüléseket okozhat egy balesetnél.

Ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, akkor nem tud elegendő védelmet biztosítani a bennülők számára az ütközésnél.

Senki se utazzon olyan ülőhelyen, amelyhez tartozó biztonsági öv hibásan, vagy egyáltalán nem működik. Az a személy, aki hibásan működő biztonsági övet használ súlyos, halálos sérüléseket szenvedhet. A hibásan működő biztonsági övet minél előbb ellenőriztesse az Ön HONDA márkaszervizében.

A 29. oldalon további információkat olvashat a biztonsági övekről, azok karbantartásáról.

6. Ügyeljen a helyes üléspozícióra
Miután az autóban ülők beállították az üléseket, bekapcsolták a biztonsági öveket nagyon fontos, hogy egyenes háttal – közel függőlegesen –, az ülésben mélyen hátradőlve, lábukat a padlón tartva üljenek az utazás teljes időtartama alatt.

A nem megfelelő üléshelyzet: Pl. ha az utas oldalra dől, lefekszik, oldalra fordul, az ülésen előre csúszik, előre, vagy oldalra hajol, egyik esetleg mindkét lábát felhúzza, jelentősen megnöveli a sérülésveszélyt egy baleset során.

Ha az elöl ülő utas oldalra dőlve utazik, fejével elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret. Így az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet.

Ha az utasa elalszik, és feje félredőlve bekerül az oldallégzsák működési területébe, súlyosan megsérülhet a légzsák felfújódásakor.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A helyes ülési pozíció be nem tartása, egy ütközésnél súlyos, életveszélyes sérüléseket okozhat.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben jól hátradőlve, lábait a padlón tartva.

Tanács terhes nőknek

Mivel az édesanya védelme a legjobb módja a magzat védelmének, ezért a terhes kismama mindig csatolja be a biztonsági övet, amikor autóban utazik, vagy autót vezet. Az öv csípő előtti ága legyen a lehető legmélyebben.

A terhes nő mindig üljön egyenesen és a lehetőleg távolabb a kormánykeréktől, vagy a műszerfaltól. Utasként állítsa az ülést a műszerfaltól a lehető legtávolabbra.

A megfelelő üléshelyzet csökkenti a kismama és a magzat sérülésének kockázatát, amit egy ütközés, vagy a felfújódó légzsák okozhat.

Minden alkalommal, amikor orvosával konzultál, kérdezze meg, hogy vezethet-e autót.

További biztonsági óvintézkedések

- ***Két személy soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet.*** Ellenkező esetben egy balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

- ***Ne tegyen semmilyen kiegészítőt a biztonsági övre.*** Ezek alkalmazása ugyan növeli a kényelmet, de jelentősen befolyásolja az öv hatásosságát és növeli a sérülés veszélyét.

- ***Soha ne ültessen utast a lehajtott hátsó üléstámlák tetejére, illetve a felhajtott hátsó üléslap elé a padlóra.*** Ellenkező esetben egy esetleges ütközés során súlyosan megsérülhetnek.

- ***Ne tartson kemény, éles tárgyakat az első légzsákok működési terében.*** Az ölben elhelyezett kemény, éles tárgyak, a vezetés közben a szájban tartott pipa, vagy bármilyen éles tárgy az első légzsák kinyílásakor sérüléseket okozhatnak.

- ***Karját és tenyerét tartsa távol a légzsákok fedeleitől.*** Karja, vagy tenyere a légzsák kipattanásakor megsérülhet, ha közel van a kormánykerékbe, vagy a műszerfalba épített légzsák fedeléhez.

- ***Ne ragasszon, vagy rögzítsen semmilyen kiegészítőt, vagy feliratot a légzsákok fedelére.*** Az ilyen módon felerősített tárgyak a kormánykerék SRS AIRBAG feliratú közepére – vagy az utas oldalán a műszerfal tetejére – befolyásolják a légzsákok működését. Kinyílásukkor lerepülve akár súlyos sérülést is okozhatnak.

- ***Ne szereljen/helyezzen semmilyen kemény tárgyat az első ajtókra vagy azok közelébe.*** Ha az oldallégzsák, vagy a függönylégzsák kinyílik, eltalálhatja az ajtóra szerelt tárgyat – pohártartó vagy egyéb kemény tárgy – és annak szétrepülő darabjai sérüléseket okozhatnak.

- ***Ne tegyen másik üléshuzatot az első ülésekre, vagy a gyári üléshuzatot soha ne cserélje ki az első üléseken a márkaszervizzel végzett egyeztetés nélkül.*** A nem megfelelően felhúzott, illetve a nem megfelelő minőségű üléshuzat megakadályozhatja az oldallégzsákok kinyílását egy oldalütközésnél.

- ***Ne akasszon vállfát a kabátakasztóra.*** Sérülést okozhat az esetleges függönylégzsák kipattanásakor.

- ***Amennyiben a menetiránynak háttal szerelt gyermekülés használaton kívül van, ellenőrizze, hogy az utasoldali légzsákrendszert visszakapcsolta-e (lásd 34. oldal).*** Kapcsolja be a gyújtást ON (II), majd ellenőrizze, hogy az utasoldali légzsákrendszer kikapcsolását jelző lámpa néhány másodpercen belül kialszik-e.

További információk a biztonsági övekről

Biztonsági öv rendszer részei
Az Ön autójában az összes ülőhelyet hárompontos automata biztonsági övvel szerelték. Az első biztonsági övek automata övfeszítővel rendelkeznek.

A rendszer része a műszerfalba épített visszajelző, mely figyelmezteti Önt és utasait a biztonsági övek bekapcsolására.

A rendszer az összes ülőhely biztonsági övének bekapcsolását ellenőrzi.

Ha bekapcsolja a gyújtást ON (II) mielőtt bekapcsolná az övet, hangjelzés és a visszajelző villogása figyelmezteti az öv bekapcsolására. Ha ezután sem kapcsolja be övét a hangjelzés alatt, a visszajelző folyamatosan égve marad.

A műszerfalon felgyulladó „” , illetve a multi-információs kijelzőn megjelenő „FASTEN SEAT BELT” (KAPCSOLJA BE AZ ÖVET), üzenet figyelmezteti Önt és utasait a biztonsági öv bekapcsolására.

Amennyiben az első utas nem kapcsolja be övét a gyújtás bekapcsolása ON (II) után hat másodperccel felgyullad a visszajelző.

Ha akár a vezető, illetve utasa nem kapcsolja be az övet autózás közben, a hangjelzés és a visszajelző bizonyos időközönként figyelmezteti az öv bekapcsolására.

Ha a jobb első ülésen senki sem, illetve kisgyermek vagy alacsonyabb felnőtt utazik, akkor a visszajelző lámpa nem gyullad ki és a figyelmeztető hangjelzés nem szólal meg.

A műszerfalon megjelenő biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa mellett, a multi-információs kijelző aktuális közlését megszakítva megjelenő „” , vagy műszerfalon felgyulladó „FASTEN SEAT BELT” (KAPCSOLJA BE AZ ÖVET) üzenet figyelmezteti Önt a biztonsági öv bekapcsolására. Ez a piktogram/üzenet égve marad mindaddig, amíg autózás közben nem kapcsolja be az övét.

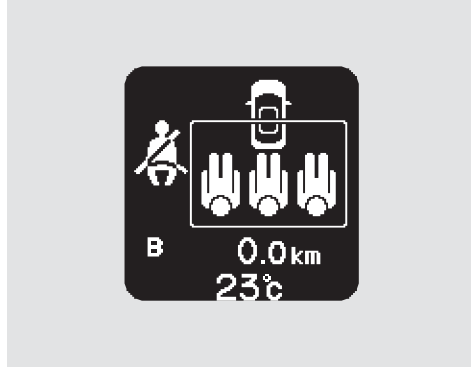
A multi-információs kijelző aktuális közlését megszakítva megjelenő „” vagy műszerfalon felgyulladó „FASTEN PASSENGER SEAT BELT” (UTASA KAPCSOLJA BE AZ ÖVET) üzenet figyelmezteti az első ülésen ülő utasát a biztonsági öv bekapcsolására. Ez a piktogram/üzenet égve marad mindaddig, amíg autózás közben nem kapcsolja be az övét.

Az első utas ülésébe épített úgynevezett utas felismerő rendszer érzékeli, ha valaki helyet foglal az ülésben. A rendszer azonban a következő esetekben hibásan működhet:

- Nagyobb tárgyat helyezett az első ülésbe.
- Az első utas ülésére párnát helyezett.
- Az első utas üléspozíciója nem megfelelő.

Ellenőriztesse az autóját kereskedőjénél, ha akkor is kigyullada visszajelző, vagy hangjelzés hallható, ha nem ül senki az első utas ülésben, vagy nem helyezett semmilyen tárgyat erre az ülésre.

Hátsó biztonsági övek használatának kijelzője



A rendszer a hátsó biztonsági övek bekapcsolását is ellenőrzi mindhárom ülőhelyen.

Ha a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba fordítja, akkor a multi-információs kijelző a hátsó biztonsági övek használatát mutatja az INFO gomb (▲/▼) ismételt megnyomására.

FOLYTATÓDIK

További információk a biztonsági övekről

A multi-információs kijelző aktuális közlését megszakítva megjelenik a hátsó övek bekapcsolt állapotát jelző monitor, ha bármelyik hátsó ajtó nincs teljesen becsukva, vagy bármelyik hátsó utasa kikapcsolta be az övét.

Ez a képernyő kijelzés 30 másodperc után eltűnik. Szintén eltűnik ez a képernyő akkor is, ha a kormányon található INFO (▲/▼) gombot megnyomja a képernyő váltáshoz.

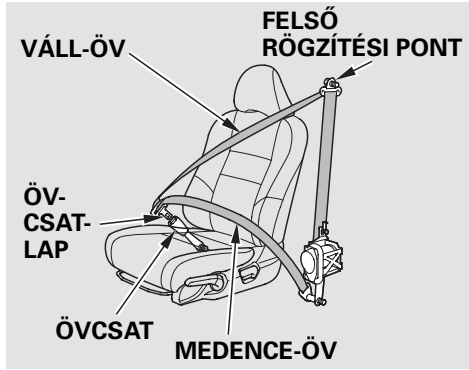
A jobb oldali és a középső ülésen a biztonsági öv használatban van

A biztonsági övek bekapcsolt állapotát érzékelő rendszer az egyes biztonsági övek csatjaitól kapott információk alapján érzékeli, hogy a hátsó három ülés esetén a biztonsági övek használatban vannak. A rendszer tájékoztatja Önt arról, hogy melyik hátsó biztonsági öv van bekapcsolva és figyelmezteti Önt, illetve utasait a biztonsági öv használatára. Azt, hogy melyik hátsó biztonsági öv van bekötve (1-től 3-ig), a képernyőn található visszajelző ábrák mutatják.

Vezetés közben is tudja ellenőrizni a biztonsági övek használatát. A képernyő váltáshoz ismétlődően nyomja meg és engedje el a rendszer információ INFO (▲/▼) gombot.

Ha a rendszer nem érzékeli a biztonsági övek használatát, akkor a képernyőn három vízszintes vonal látható. A rendszer alap értékeinek visszaállításához fordítsa a gyújtáskulcsot LOCK (0) állásba. Ha ez történik, akkor az SRS visszajelző lámpa szintén kigyullad. Ilyen esetben ellenőriztesse autóját Márkakereskedőjével (lásd 40. oldal).

Lap/Shoulder Belt



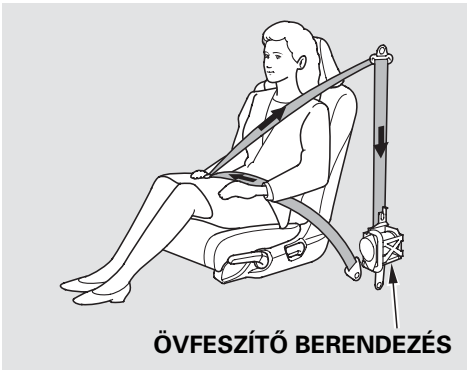
A hárompontos biztonsági öv rendszernek az egy darabból készített hevedere, a válltól indulva, a mellkason és a csípő előtt átvetve rögzíti a testet.

Az öv becsatolásához a csatlapot dugja be az övcsatba. Majd az övet rángassa meg, hogy megbizonyosodjon az övcsat bezárt és rögzítette a csatlapot. (Lásd 19. oldal, hogyan vezesse el az övet maga előtt.)

A biztonsági öv kikapcsolásához nyomja meg a piros PRESS gombot a csaton. Az övet kezével tartva vezesse át a teste előtt az ajtóoszlopig. Miután kiszállt az autóból ellenőrizze, hogy az öv nincs útban, és nem fogja becsukni az ajtóval.

Minden hárompontos automata biztonsági öv visszahúzó egysége folyamatosan feszesen tartja az övet és közben szabad mozgást engedélyez viselőjének. Az ütközés vagy vészfékezéskor fellépő hirtelen lassulás hatására az önműködő reteszelő szerkezet azonnal rögzíti az övet és megtartja a testet.

Automata biztonsági övfeszítő berendezés



ÖVFESZÍTŐ BERENDEZÉS

A biztonság fokozása érdekében az első biztonsági öveket felszerelik automata övfeszítőkkel. Amikor a légzsákok felfúvódnak, az övfeszítők működésbe lépnek, azonnal megfeszítik a biztonsági övet, hogysegítsék az ülésben tartani az elöl ülőket.

Az övfeszítők nagyjából olyan mértékű ütközésnél lépnek működésbe, melynek mértéke a légzsákok indításával megegyező.

Az övfeszítők olyan ütközésnél is működésbe léphetnek, ha az első légzsákok nem nyílnak ki. Indításuk független a légzsákokétól, ezért előfordulhat, hogy bizonyos kisebb baleseteknél elegendő az övfeszítők védelme a légzsákok így nem nyílnak ki.

Az övfeszítők működésekor a biztonsági öv a kicsatolás pillanatáig feszes marad.

Ha az első ülésen nem foglal helyet utas, és nincs az öv bekapcsolva, az első utas automatikus övfeszítője nem lép működésbe.

Az övfeszítők bármilyen meghibásodását a légzsák (SRS) ellenőrző lámpa felgyulladása jelzi (lásd 40. oldal).

Biztonsági övek karbantartása
Az Ön biztonsága érdekében rendszeresen ellenőrizze az övek állapotát.

Húzza ki teljesen az övet és nézze meg, nincsenek-e rajta szakadások, kopások, nincs-e összeragadva vagy esetleg megégve. Próbálja ki, hogy az övet könnyen be lehet-e kapcsolni, és hogy a hárompontos öv könnyen visszacsúszik-e a helyére. Amennyiben az öv nem csúszik vissza a helyére, próbálja az övet megtakarítani (lásd 408. oldal). A rossz állapotban lévő, vagy nem kielégítően működő biztonsági övek nem nyújtanak megfelelő védelmet. Ezért a rossz állapotban lévő, vagy hibásan működő biztonsági övet haladéktalanul ki kell cseréltetni.

FIGYELMEZTETÉS: *Semmi olyan változtatást, kiegészítést ne eszközöljön, ami megakadályozná a biztonsági öv szerkezeti elemeinek helyes működését, az öv helyes beállítását és megfeszítését.*

Ha autójával balesetet szenved, cseréltesse a biztonsági öveket a márkaszervizzel. Az a biztonsági öv, amelyet egy baleset során már használtak, a következő ütközésnél már nem biztos, hogy ugyanazt a védelmet képes nyújtani.

Szintén ellenőriztesse az öv rögzítő elemeit. Ha az automata övfeszítő működésbe lépett a baleset folyamán akkor cseréltesse ki a márkaszervizzel a biztonsági övet.

FIGYELMEZTETÉS: *Nagyon fontos, hogy erős ütközés után még akkor is kicseréltesse az egész biztonsági övet, ha az hibátlannak látszik.*

FIGYELMEZTETÉS: *A biztonsági öv hevederét meg kell óvni a piszoktól, olajtól, vegyi és egyéb szennyeződésektől. Tisztítani enyhén szappanos vízben lehet. Az övet ki kell cserélni, ha kirojtosodott, beszennyeződött, vagy megsérült.*

FOLYTATÓDIK

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az ellenőrzés elmulasztása miatt súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat, ha a biztonsági öv nem működik megfelelően amikor szükséges lenne.

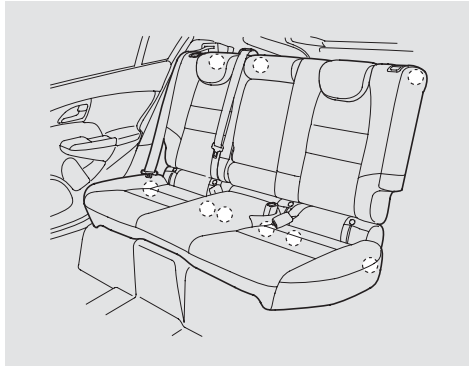
Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket. Az övben keletkező meghibásodásokat haladéktalanul javítassa meg.

Rögzítési pontok

A biztonsági övek cseréjénél bizonyosodjon meg arról,hogy a képen látható rögzítési pontokat használják az öv rögzítéséhez.

(Első ülés)

(Hátsó ülés)



A hátsó üléseknél mindhárom ülésnél hárompontos biztonsági övet helyeztek el.

A légzsákrendszer (SRS) részei
Az Ön autójába épített Kiegészítő Biztonsági Rendszer (SRS) részei:

- Két első légzsák. A vezetőoldali légzsák a kormánykerék közepébe, az utasoldali légzsák pedig a műszerfalba van beépítve. Mindkettőt „SRS AIRBAG" felirat jelöli (lásd 32. oldal).

- Az első utasoldali légzsák BE/KI kapcsolója a műszerfal utasoldali oldalsó borításán található (lásd 34. old.).

- Az oldallégzsákok a vezető és az első utas védelmét szolgálják. Az oldallégzsákok az első ülések háttámlájának külső részébe vannak beépítve és „SIDE AIRBAG" felirattal megjelölve (lásd 39. oldal).

- Az oldalsó függönylégzsákok mindkét oldalon. A függönylégzsákok a jármű tetőlemeze alatti oldalrészbe, az oldal ablakok felé vannak beépítve és „SIDE CURTAIN AIRBAG" felirattal vannak jelölve (lásd 39. oldal).

- Automata biztonsági övfeszítők (lásd 28. oldal).

- Különböző érzékelők, amelyek érzékelik az ütközés mértékét, irányát.

- Az érzékelők észlelik, hogy a vezető oldali vagy az utasoldali biztonsági öv be van-e kapcsolva vagy sem (lásd 24. oldal).

- Egy igen bonyolult elektromos rendszer, amely folyamatosan figyeli az érzékelőket, a vezérlő elektronikát, és a légzsákok gyújtóit, a vezető, valamint az utas biztonsági öveit a gyújtás bekapcsolt állapotában ON (II).

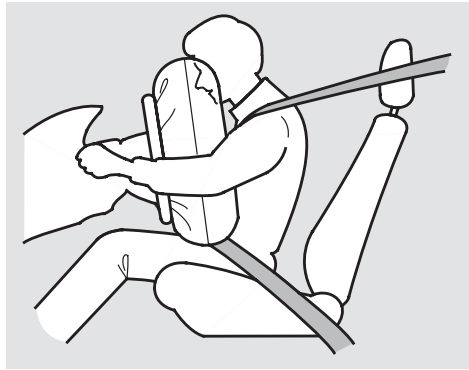
- A légzsák (SRS) ellenőrző lámpa a műszerfalon, amely figyelmezteti a vezetőt, ha a rendszer – légzsákok, érzékelők, vagy az övfeszítők bármelyike – meghibásodik (lásd 40. oldal).

FOLYTATÓDIK

- Az utasoldali légzsák kikapcsolt állapotára a műszerfalon egy visszajelző figyelmezteti.

- Tartalék feszültségforrás. Arra az esetre, ha a balesetkor az autó villamos rendszerének áramellátása megszűnne.

Az első légzsákok működése



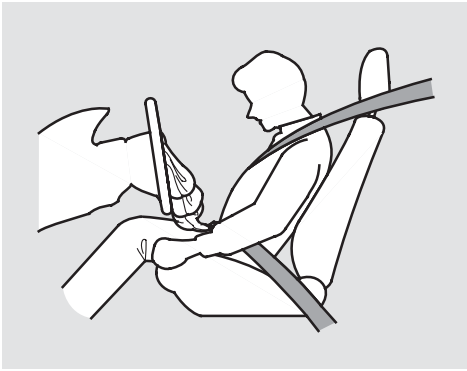
Frontális ütközés esetén a rendszer érzékelői mérik a jármű lassulási értékét.

Ha az érzékelők által mért lassulásérték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlő elektronika utasítására az első légzsákok felfújódnak, és az övfeszítők működésbe lépnek.

Frontális ütközésnél a biztonsági öv az alsó és a felsőtestet, a felfújódó légzsák a fejet és a mellkast védi meg a súlyos sérülésektől.

Mindkét első légzsák a másodperc törtrésze alatt, gyakorlatilag egyszerre fújódik fel. Elméletileg előfordulhat, hogy csak az egyik légzsák nyílik ki.

Ez akkor történhetne meg, ha az ütközéskor mérhető lassulás érték, a légzsákok begyújtásához szükséges határérték közvetlen közelében van. Azonban az ilyen ütközésnél a biztonsági övek elegendőek a bennülők védelméhez és a légzsák szerepe egyébként sem lenne jelentős.



Miután a légzsák felfújódott, azonnal elkezd leereszteni, így nem akadályozza a kilátást, a kormányzást és a kezelőelemek működtetését.

A teljes felfújódás és leeresztés körülbelül egytized másodperc alatt végbemegy. Ezért az emberek többsége nem is veszi észre azt, hogy a légzsák felfújódott, egészen addig, amíg meg nem látja a leengedett légzsákot kilógni a kormánykerékből.

Előfordulhat, hogy az ütközés után füstnek tűnő köd van az autóban. Ez valójában a légzsák anyagából a felfújódáskor felszálló por, ami egyébként nem káros az egészségre, de okozhat átmeneti légzési nehézséget. Ezért ha tud, minél előbb szálljon ki az autóból.

Első utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer

Annak tudatában, hogy a Honda nem javasolja a gyermekek utazását elöl, mégsem tudja máshogy megoldani az utazást, és az első utas ülésre menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést tesz, akkor az első utasoldali légzsákot ki kell kapcsolni a gyújtáskulcs segítségével. Ezzel megóvhatja a menetiránynak háttal gyermekülésben ülő gyermeket az ütközés esetén felfúvódó első légzsák végzetes ütésétől (lásd 34. oldal).

FOLYTATÓDIK

Miután használat után kiszerelte a gyermekülést, győződjön meg róla, hogy visszakapcsolta a rendszert.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha semmiképpen nem tudja máshogy megoldani és az első utasülésre menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést tesz, akkor az első utasoldali légzsákot ki kell kapcsolni. Ha az első utasoldali légzsák felfújódik, akkor az olyan erővel ütheti meg a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést, hogy a benne ülő csecsemő nagyon súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

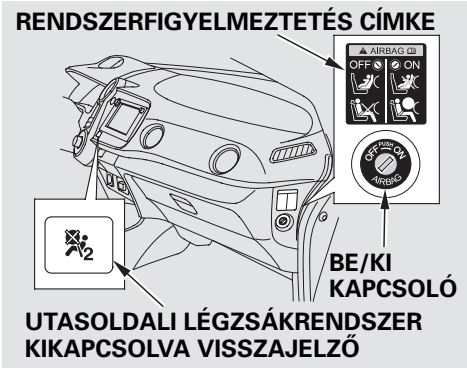
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Amennyiben az első utasoldali ülésben nem használja menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést, akkor győződjön meg arról, hogy az első utasoldali légzsák kikapcsolását visszajelző lámpa kialszik, ezáltal a légzsákrendszer ismét működőképes. Az első utasoldali légzsák kikapcsolása súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet egy ütközés esetén.

Utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer

Annak ismeretében, hogy a Honda nem javasolja a gyermekek utazását elöl, mégsem tudja máshogy megoldani az utazást, és az első utas ülésre menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést tesz, akkor az első utasoldali légzsákot ki kell kapcsolni a gyújtáskulcs segítségével.

Első utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer részei



Az utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer részei:

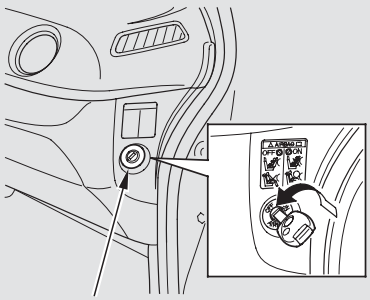
- Az első utasoldali légzsák BE/KI kapcsolója a műszerfal utasoldali oldalsó borításán található.
- Az első utasoldali légzsák kikapcsolás visszajelzője a műszerfal középső részén található. Ez a visszajelző figyelmeztet a légzsák kikapcsolt állapotára.
- Az SRS visszajelző felgyullad ha hibát észlel az utasoldali légzsákrendszer működésében. Ugynekkor hibaüzenet jelenik meg a multiinformációs kijelzőn is.

Az első utasoldali légzsákrendszer kikapcsolása

Az első utasoldali légzsákrendszer kikapcsolása:

1. Húzza be a kéziféket.
2. A gyújtáskulcsot fordítsa LOCK (0) állásba, és vegye ki a kulcsot.
3. Nyissa ki az első utas ajtaját.

FOLYTATÓDIK



UTASOLDALI LÉGZSÁKRENDSZER BE/KI KAPCSOLÓ

4. Helyezze be a gyújtáskulcsot a műszerfal oldalsó borításán található légzsákkikapcsoló kapcsolóba, és enyhén benyomva fordítsa el az óramutató járásával ellenkezően „ON”-ból „OFF” állásba. Kihúzva a kulcsot a kapcsolóból deaktíválta az utasoldali légzsákot.

OFF (KI) – Amennyiben a kapcsoló ebben az állásban van ez azt jelenti, hogy az utasoldali légzsákrendszer kikapcsolt állapotban van. Ha gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, az utasoldali légzsákkikapcsoló rendszer visszajelzője felgyullad, majd égve marad. Előfordulhat, hogy felgyullad, majd néhány másodpercig kialszik, de újra felgyulladva világítani fog folyamatosan.

ON (BE) – Amennyiben a kapcsoló ebben az állásban van ez azt jelenti, hogy az utasoldali légzsákrendszer aktívált állapotban van. Ha gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, az utasoldali légzsákkikapcsoló rendszer visszajelzője felgyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik.

5. Húzza ki a gyújtáskulcsot a kapcsolóból, mielőtt becsukja az ajtót.

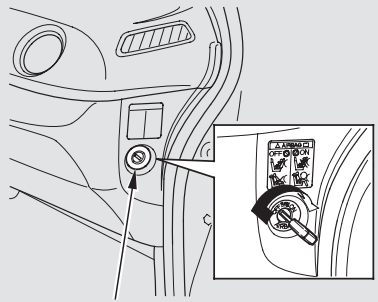
6. Ellenőrizze, hogy a műszerfal közepén elhelyezkedő légzsákkikapcsoló rendszer visszajelzője a gyújtás bekapcsolása – ON (II) – után felgyullad-e, illetve a felgyulladás után kialszik, majd újra felgyulladva égve marad-e.

Az első utasoldali légzsákrendszer visszakapcsolása
Az utasoldali légzsákrendszer bekapcsolása:

1. Húzza be a kéziféket.

2. A gyújtáskulcsot fordítsa LOCK (0) állásba, és vegye ki a kulcsot.

3. Nyissa ki az első utas ajtaját.



UTASOLDALI LÉGZSÁKRENDSZER BE/KI KAPCSOLÓ

4. Helyezze be a gyújtáskulcsot a műszerfal oldalsó borításán található légzsákkikapcsoló kapcsolóba, és enyhén benyomva fordítsa el az óramutató járásával megegyezően „OFF”-ból „ON” állásba. Kihúzva a kulcsot a kapcsolóból bekapcsolta az utasoldali légzsákot.

5. Húzza ki a gyújtáskulcsot a kapcsolóból, mielőtt becsukja az ajtót.

6. Ellenőrizze, hogy a műszerfal közepén elhelyezkedő légzsákkikapcsoló rendszer visszajelzője a gyújtás bekapcsolása – ON (II) – után felgyullad, majd kialszik-e.

FOLYTATÓDIK

Figyelmeztetések az első utasoldali légzsákrendszer kikapcsolásához:

- A gyújtáskulcson kívül semmilyen más eszközzel ne próbálja meg átváltani a légzsákkikapcsoló ON/OFF kapcsolót, mert tönkreteheti azt. Ha megsérül a kapcsoló, szükség esetén nem fogja tudni a légzsákot aktíválni, vagy deaktíválni.

- Ne feszegesse a gyújtáskulcsot a kapcsolóban, és ügyeljen, hogy ne csukja rá az ajtót, míg az a kapcsolóban van, mert tönkreteheti a kulcsot, és a kapcsolót is.

- Ön teljes felelősséggel tartozik azért, hogy az utasoldali légzsákrendszert kikapcsolja, mielőtt rögzíti az első ülésben a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést.

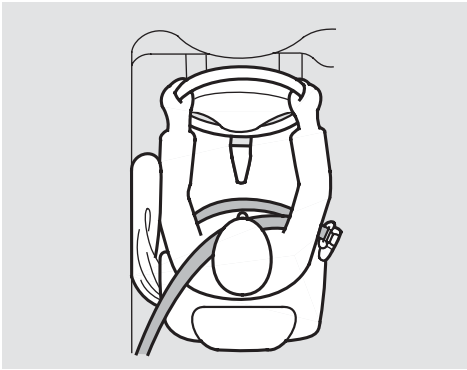
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha semmiképpen nem tudja máshogy megoldani és az első utas ülésre menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést tesz, akkor az első utasoldali légzsákot ki kell kapcsolni. Ha az első utasoldali légzsák felfújódik, akkor az olyan erővel ütheti meg a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést, hogy a benne ülő csecsemő nagyon súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Amennyiben az első utasoldali ülésben nem használja menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést, akkor győződjön meg arról, hogy az első utasoldali légzsák kikapcsolását visszajelző lámpa kialszik, ezáltal a légzsákrendszer ismét működőképes. Az első utasoldali légzsák kikapcsolása súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet egy ütközés esetén.

Az oldallégzsákok működése



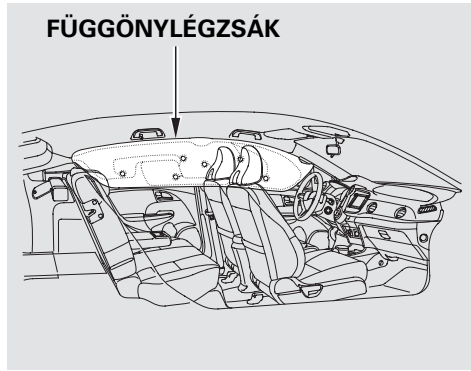
Közepes vagy erős oldal irányú ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulás érték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlő elektronika utasítására az ütközés oldalán lévő oldallégzsák felfújódik.

Oldalütközés esetén csak az egyik oldalon lévő oldallégzsák fog kinyílni. Például: Ha az ütközés az autó jobb oldalát éri, akkor az első utas ülésbe épített oldallégzsák fog kinyílni, még akkor is, ha az ülésben nem ül senki.

Az oldallégzsákok akkornyújt ják a leghatásosabb védelmet, ha az első üléseken ülők, becsatolják a biztonsági öveiket, egyenesen, az ülésben hátradőlve ülnek.

Ha az elöl ülő utas oldalra dőlve utazik, fejével elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret. Így az oldallégzsák kipattanásakorsúlyos sérüléseket szenvedhet. A légzsák olyan erővel ütheti meg a fejét főleg gyermekek esetében hogy akár meg is halhat. Az oldallégzsákok veszélyeiről a 48. és 71. oldalon olvashat.

Az oldal függönylégzsákok működése



Közepes vagy komolyabb oldal irányú ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulás érték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlő elektronika utasítására az ütközés oldalán lévő függönylégzsák felfújódik, illetve a bal vagy jobb oldali biztonsági övfeszítő működésbe lép.

FOLYTATÓDIK

Oldalütközés esetén csak az egyik oldalon lévő függönylégzsák fog kinyílni. Ha az ütközés az autó jobb oldalát éri, a függönylégzsák akkor is felfújódik, ha azon az oldalon nem utazik senki.

Bizonyos erejű frontális ütközés esetén – melynek nagysága meghaladja az első légzsákok indításának küszöbét – egy, vagy akár mindkét oldalsó függönylégzsák is kinyílhat.

A függönylégzsákok akkor nyújtják a leghatásosabb védelmet, ha az utasok becsatolják a biztonsági öveiket, egyenesen, az ülésben hátradőlve ülnek.

Az SRS visszajelző működése

Az SRS ellenőrző lámpa feladata, hogy a vezetőt figyelmeztesse, ha bármilyen hiba keletkezik az első légzsák, érzékelő, övfeszítő, illetve az utasoldali légzsák kikapcsoló rendszerben.

Ha a légzsákrendszer hibátlan, a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) az SRS ellenőrző lámpa kigyullad, rövid ideig világít, majd elalszik.

Ha az ellenőrző lámpa bármilyen más esetben kigyullad, akkor ellenőriztesse a légzsákrendszert az Ön HONDA márkaszervizében. Például ha:

- Az SRS ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolása ON (II) után sötét marad.
- A motor beindítása után az SRS ellenőrző lámpa nem alszik el.
- Menetközben az SRS ellenőrző lámpa kigyullad, vagy időnként felvillan.

A multi-információs kijelzőn a „ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.

Ha az előbb felsorolt bármelyik jelzést tapasztalja előfordulhat, hogy az első légzsákok, az oldal illetve függönylégzsákok nem fognak kinyílni, illetve az övfeszítők nem fognak működni akkor, amikor szükség lenne rájuk.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az SRS ellenőrző lámpa hibajelzésének figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket, esetleg halált eredményezhet, ha a légzsákrendszer nem képes működni, amikor szükség van rá.

Ha az SRS ellenőrző lámpa hibát jelez, haladéktalanul ellenőriztesse autóját az Ön Honda márkaszervizében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha az SRS visszajelző lámpa kigyullad, akkor a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést azonnal távolítsa el az első utas ülésről. Akkor is vegye figyelembe az SRS visszajelző lámpa kigyulladását, ha az első utasoldali légzsák ki lett kapcsolva.

Előfordulhat, hogy az SRS légzsákrendszer meghibásodott. Ennek következtében az első utasoldali légzsák működésbe léphet, súlyos sérülést vagy halált okozva ezzel.

Utasoldali légzsákrendszer kikapcsolva visszajelző

A visszajelző az audio rendszer kijelző mellett található. Néhány másodpercre felgyullad a gyújtás bekapcsolása után – ON (II) – ellenőrizve a rendszer helyes működését.

Ha az utasoldali légzsákrendszer aktív, a rendszerellenőrzés után a visszajelző kialszik. Ha az utasoldali légzsákrendszer inaktív, a rendszerellenőrzés után a visszajelző nem alszik ki, illetve visszagyullad néhány másodperc múlva, majd égve marad.

Légzsákrendszer javítása, karbantartása
A légzsákrendszer és az övfeszítők gyakorlatilag nem igényelnek karbantartást, ugyanakkor nem tartalmaznak javítható alkatrészeket. Azonban autóját szervizbe kell vinnie az alábbi esetekben:

- ***A légzsákok kinyíltak.*** Az egyszer már kinyílt légzsákokat ki kell cserélni a vezérlő egységgel és az egyéb kapcsolódó alkatrészekkel együtt. Ha bármelyik övfszítő működésbe lépett az ütközés során, az érintett biztonsági övet is cserélni kell.

  Egyik légzsákot se próbálja meg soha kiszerelni házilag. A légzsákokat csak a hivatalos HONDA márkaszervizek javíthatják, cserélhetik.

- ***Az SRS ellenőrző lámpa a rendszer hibáját jelzi.*** Haladéktalanul vigye el az autóját egy hivatalos HONDA márkaszervizbe. Ha a hibajelzést figyelmen kívül hagyja, a légzsák lehet, hogy nem fog működni akkor, amikor szükség lenne rá.

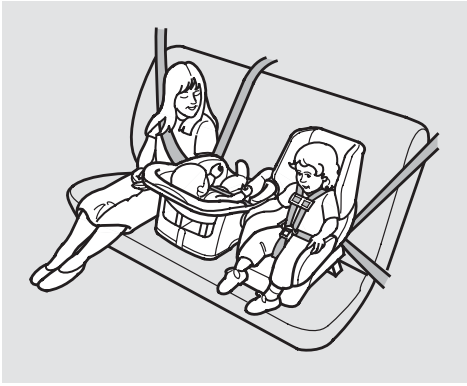
A légzsákokkal csak az arra kiképzett személy dolgozhat. Szigorúan tilos a légzsák/övfeszítő egységet kiszerelni a járműből. A rendszer hibás működése, üzemképtelensége esetén, ha a légzsák kinyílt, vagy az övfeszítő működésbe lépett csak az erre feljogosult márkaszerviz végezheti el a javítást, vagy a cserét.

További biztonsági óvintézkedések
- ***Soha ne próbálja meg kikapcsolni a légzsákrendszert.*** A légzsákok és a biztonsági övek együtt nyújtják a legjobb védelmet a bennülőknek.

- ***Soha semmilyen okból ne nyúljon bele a légzsákokba, az övfeszítő egységekbe és a hozzájuk tartozó kábelkötegbe, más egyéb alkatrészekbe.*** A szakértelem hiányában történő beavatkozások eredményeként a légzsákok kinyílhatnak, az övfeszítők működésbe léphetnek, a beavatkozást végző személy megsérülhet.

- ***Ne érje víz az első ülések támláit.*** Ha eső, vagy kiömlő folyadék átáztatja az ülés háttámláját, az befolyásolhatja az oldallégzsákrendszer működését.

Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések



A gyermekek védelme a felnőttek feladata. Annak ellenére, hogy minden szülő a legjobbat szeretné nyújtani gyermekeinek, sajnos sokan nem ismerik a biztonságos gyermekszállítás szabályait.

Ha Önnek vannak gyermekei, vagy előfordulhat, hogy kisebb-nagyobb gyermekeket kell szállítania autójában, kérjük figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.

A gyermekek védelme kötelező
Minden évben sok gyermek sérül, illetve hal meg a különféle közlekedési balesetekben. Ennek oka a gyermekek nem megfelelő rögzítése, vagy a rögzítés hiánya. A közlekedési balesetek az elsőszámú okozói a 12 éves és ennél fiatalabb gyermekek halálának.

A közlekedési balesetek okozta gyermeksérülések, halálesetek csökkentése érdekében, az autóban utazó gyermeket, vagy csecsemőt mindig rögzítse az erre a célra legalkalmasabb gyermekbiztonsági eszköz segítségével.

Az a gyermek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, biztonsági gyermekülésben üljön (lásd 51–70. oldal).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A nem rögzített vagy nem kellően rögzített gyermek meghalhat vagy súlyosan megsebesülhet egy ütközésnél.

Az a gyermek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve biztonsági gyermekülésben üljön. A nagyobb gyereket a biztonsági övvel megfelelően rögzítse és szükség esetén ültesse ülésmagasítóra.

Amíg a gyermek nem elég magas ahhoz, hogy biztonságosan használja a hárompontos övet, ültesse ülésmagasítóra. (lásd 71–75. oldal).

A legtöbb országban a gyermek biztonsági rendszereknek meg kell felelniük ECE 44-es számú rendelkezés előírásainak.

A legtöbb országban törvény írja elő, hogy a 12 évnél fiatalabb illetve 150 cm-nél alacsonyabb gyermek, csak a hivatalosan engedélyezett, biz tonsági gyermekülésben szállítható az autóban. Kérjük, győződjön meg az országban érvényes ide vonatkozó jogszabályok rendelkezéseiről.

A gyermekek a hátsó ülésen utazzanak
A baleseti statisztikák szerint a különböző korú és nagyságú gyermekek egyaránt nagyobb biztonságban vannak a hátsó ülésen, mint az elsőn. Javasoljuk,hogy gyermekét 12 éves kor alatt a hátsó ülésen, biztonságosan rögzítve utaztassa.

Ha a gyermek a hátsó ülésen utazik, sokkal kisebb a valószínűsége annak,hogy egy ütközés,vagy erős fékezés esetén az autó kemény belső részeihez csapódva megsérüljön. Ugyanakkor a pici utas a kinyíló légzsákok által okozott sérülések ellen is védve van.

Az első, utasoldali légzsák veszélye
Az első légzsákokat arra fejlesztették ki, hogy frontális ütközésnél a felnőtt utasokat megvédjék. Ezért az utasoldali légzsák nagyméretű és rendkívül gyorsan fújódik fel.

Csecsemők
Soha ne tegyen, a menetiránynak háttal elhelyezett, biztonsági gyermekülésbe fektetett csecsemőt, az utasoldali légzsákkal szerelt autó első ülésébe. A felfújódó légzsák olyan nagy erővel üti meg a gyermekülést,ami a kisbaba sérülését, esetleg halálát okozhatja.

FOLYTATÓDIK

Az E.C.E 94-es számú rendeletének megfelelően:

⚠ FIGYELMEZTETÉS

NE TEGYEN a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést erre az ülésre, amely előtt légzsák található. MEGHALHAT vagy SÚLYOSAN MEGSÉRÜLHET.

A felfújódó légzsák nagy erővel megütheti az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést. A légzsák okozta ütés hatására a gyermekülés elszabadulhat, vagy roncsolódhat s így a kisbaba súlyosan megsérülhet.

Az autóban a legmegfelelőbb hely a menetiránynak háttal fordított gyermekülésnek, a hátsó ülés valamelyik ülőhelye. Amennyiben nem elkerülhető, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést az első ülésen rögzítse, kapcsolja ki a gyújtáskulcsot használva az első utasoldali légzsákrendszert. A későbbiekben – az ülés kiszerelése után – győződjön meg róla, hogy visszakapcsolta a légzsákrendszert.

Kisgyermekek

Nagyon kockázatos az utasoldali légzsákkal szerelt autó első ülésében, a menetirányba fordított, biztonsági gyermekülést elhelyezni. Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfújódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, aminek következtében súlyosan megsérülhet, esetleg meghalhat.

Nagyobb gyermek

A kinyíló légzsák a gyermekülést már kinőtt, nagyobb gyermekekre is veszélyes lehet. A légzsák felfújódásakor súlyos sérüléseket szenvedhetnek, esetleg meghalhatnak. Lehetőleg a nagyobb gyermekek is mindig a hátsó ülésen utazzanak, szükség esetén ülésmagasítón, a biztonsági övvel előírásszerűen becsatolva (lásd 71. oldal, ahol fontos tudnivalókat olvashat a nagyobb gyermekek biztonságáról).

Kérjük, győződjön meg az országban érvényes ide vonatkozó jogszabályok rendelkezéseiről.

Emlékeztetőül az első légzsák veszélyeire és, hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, figyelmeztető feliratokat helyeztek el az autója utasoldali napellenzőjén. Az utasoldali légzsák kikapcsolt állapotának veszélyeiről szóló figyelmeztető címkát a műszerfal borításának utasoldali szélső oldalán találja. Kérjük figyelmesen olvassa el és tartsa be a címkéken lévő utasításokat.

Első utas napellenzője

Utasoldali műszerfal
Utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer

Az oldallégzsák veszélye
Az oldallégzsákot arra fejlesztették ki, hogy oldalirányú ütközésnél a felnőtt utasokat megvédjék. Ha a gyermek bármelyik testrésze elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret, az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

Emlékeztetőül az oldallégzsák veszélyeire és, hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, minden ajtóoszlop belső oldalán figyelmeztető feliratokat helyeztek el.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha az ajtóra rádőlve ül az első ülésben, a kinyíló oldallégzsák súlyos sérüléseket, vagy halált okozhat.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben hátradőlve.

Több gyermek szállítása esetén
Az Ön autójában a hátsó ülésen, olyan egymástól független ülőhelyek vannak kialakítva, ahol a gyermekeket megfelelően rögzíteni tudja. Ha több gyermeket kell szállítania, akár az első ülésen is:

- A legnagyobb gyermeket ültesse az első ülésre, ha már elég nagy ahhoz, hogy a biztonsági övet megfelelően tudja használni (lásd 72. oldal).
- Tolja hátra az első ülést amennyire csak lehet (lásd 173. oldal).
- A gyermek üljön egyenesen és hátradőlve az ülésben (lásd 21. oldal).
- Bizonyosodjon meg, hogy a biztonsági öv beállítása és elhelyezése megfelelő (lásd 19. oldal).

Fokozott figyelmet igénylő gyermek szállítása esetén Saját elmondása szerint, sok szülő jobban szereti, ha a gyermeke az első ülésen utazik. Azért mert így állandóan szemmel tarthatják őt vagy mert a gyermek egyébként is figyelmet igényel.

Az első ülésen utazó gyermek fokozott veszélynek van kitéve az utasoldali légzsák és az oldallégzsák miatt. Ugyanakkor a gyermek folyamatos figyelése elvonja a vezető figyelmét az autóvezetéstől, ami a vezető és a gyermek szempontjából egyaránt rendkívül kockázatos lehet.

Ha a gyermek folyamatos fizikai, vagy vizuális figyelmet igényel, nyomatékosan tanácsoljuk, hogy a gyermek, a rá felügyelő felnőtt kísérővel együtt, a hátsó ülésen foglaljon helyet. A gyermek szempontjából a hátsó ülés sokkal biztonságosabb, mint az első.

További biztonsági óvintézkedések
- ***Soha ne ültessen az ölébe csecsemőt vagy gyermeket.*** Ha a biztonsági öve nincs becsatolva, balesetnél előre zuhanhat és a gyermeket a műszerfalhoz vagy az ülés háttámlához nyomhatja. Ha biztonsági övet visel, akkor ütközésnél a gyermek kiszabadulhat a karjai közül és súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.
- ***Soha ne rakja a biztonsági övet önmaga és a gyermek elé.*** Baleset esetén súlyos belső sérüléseket okozhat, a mélyen a gyermekbe vágó öv.
- ***Két gyermek soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet.*** Ellenkező esetben egy balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések

- ***Használja a gyerekzárat annak megelőzésére, hogy a gyermekek kinyissák a hátsó ajtót.*** A gyerekzár használatával megelőzheti, hogy gyermeke menetközben véletlenül kizuhanjon (lásd 166. oldal).

- **FIGYELMEZTETÉS:** *Tartsa lekapcsolva az ablakemelők elektromos főkapcsolóját. A főkapcsolóval (186. old.) lezárhatja a hátsó ablakok működését, megelőzve ezzel, hogy gyermekei az ablakemelővel játszva zavarják a vezetésben, vagy megsértsék magukat.*

- **FIGYELMEZTETÉS:** *Ha kiszáll az autóból, kulcsát mindig tartsa magánál. Soha ne hagyja azt a gyújtáskapcsolóban utasait magukra hagyva.*

- ***Ne hagyja a gyermeket egyedül az autóban.*** A gyermeket felnőtt felügyelet nélkül az autóban hagyni nagyon kockázatos és néhány országban törvényellenes is.

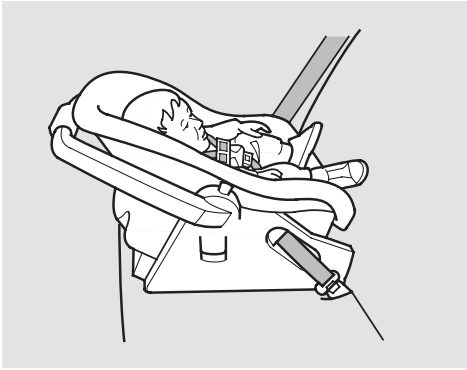
  Például: a tűző napon hagyott autóban a csecsemő, vagy kisgyermek hőgutát kaphat és meghalhat. Ha a gyújtáskapcsolóban lévő gyújtáskulcs mellett a gyermeket is az autóban hagyja, a gyermek az autót véletlenül mozgásba hozhatja. Az elszabadult autóban a gyermek megsérülhet, vagy az autó más személyeket elgázolhat.

- ***Ha autójával hazaérkezett, zárja be az összes ajtót és a csomagteret.*** Ezzel megakadályozhatja, hogy a gyermekek esetlegesen az autójában játszva véletlenül bezáródjanak a csomagtartóba. Tanítsa meg gyermekeit, hogy autója nem játszótér.

Tartsa kulcsát/távkapcsolóját távol gyermekektől. Előfordulhat, hogy némely – nagyon kicsi – gyermek megtanulja, hogyan nyissa ki vele autóját, vagy adja rá a gyújtást. Magára hagyva a gyermeket, véletlen balesethez vezethet.

„Soha ne engedje meg gyermekének, hogy a gyermekülésben térdeljen, vagy álljon addig, amíg az autó mozgásban van. Hirtelen fékezéskor a gyermek előre repülhet, és súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.”

Csecsemők védelme



Biztonsági gyermekülés típusok
A csecsemőket egyéves korig, a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben kell az autóban utaztatni, míg súlya meg nem haladja a gyermekülés gyártója által megengedett maximális súly és mérethatárt.

Csak a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben kap megfelelő megtámasztást és védelmet a csecsemő feje, nyaka és a gerince.

Csecsemők szállítására kétfajta gyermekülés alkalmas: a kifejezetten csecsemők számára gyártott biztonsági bölcső, vagy az átalakítható gyermekülés, ledönthető háttámlával.

Európai modellek
Az 58. oldalon az ajánlott gyermekülésekről olvashat.

Az olyan gyermekülést amelyet a menetiránynak háttal kell az autóban elhelyezni, soha ne fordítsa meg, a menetiránnyal szembe. Ha a csecsemőt a menetiránnyal szemben ülteti az autóba, egy frontális ütközésnél nagyon súlyos sérüléseket szenvedhet.

Menetiránynak háttal fordítható gyermekülés beszerelése
Ezekben a járművekben a menetiránynak háttal fordított gyermekülés, a hátsó ülés bármelyik ülőhelyén elhelyezhető. ***Kivéve a jármű első ülését, ahol csecsemő ilyen módon nem szállítható.***

Európai modellek
A jóváhagyással rendelkező, menetiránynak háttal fordított gyermekülés, a hátsó ülés bármelyik ülőhelyén elhelyezhető (lásd 60. oldal).

A felfújódó utasoldali légzsák olyan nagy erővel üti meg a gyermekülést, ami a kisbaba sérülését, esetleg halálát okozhatja.

FOLYTATÓDIK

A szakszerűen beszerelt csecsemőülés megakadályozhatja a vezetőt vagy az első utast, hogy üléseiket a kívánt mértékben hátratolják. Ugyanakkor előfordulhat az is, hogy az ülés háttámláját nem tudják rögzíteni a nekik megfelelő dőlésszögben.

Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy az első utas ülést húzza teljesen előre, és senki ne utazzon ezen a helyen. A gyermekülést pedig helyezze el az első utas ülés mögött. Ha mégis szeretne valakit az első utas ülésen szállítani, akkor vásároljon kisebb méretű gyermekülést, ami lehetővé teszi ezt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezet biztonsági bölcsőben utazó kisbaba a légzsák kinyílásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

A menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést mindig a hátsó ülésre tegye.

Az E.C.E 94-es számú rendeletének megfelelően:

⚠ FIGYELMEZTETÉS

NE TEGYEN a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést erre az ülésre, amely előtt légzsák található. MEGHALHAT, VAGY SÚLYOSAN megsérülhet.

A felfújódó légzsák nagy erővel megütheti az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést. A légzsák okozta ütés hatására a gyermekülés elszabadulhat, vagy roncsolódhat s így a kisbaba súlyosan megsérülhet.

Első utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer

Az autóban a legmegfelelőbb hely a menetiránynak háttal fordított gyermekülésnek, a hátsó ülés valamelyik ülőhelye. Amennyiben nem elkerülhető, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést az első ülésen rögzítse, kapcsolja ki a gyújtáskulcsot használva az első utasoldali légzsákrendszert. A későbbiekben - az ülés kiszerelése után – győződjön meg róla, hogy visszakapcsolta a légzsákrendszert.

Kisgyermekek védelme

Biztonsági gyermekülés típusok

Az a gyermek, aki már elmúlt egyéves és segítség nélkül képes felülni valamint a gyermek súlya, testmagassága beleesik a gyermekülés gyártó által megadott értéktartományba, a menetirányban elhelyezett, ülő gyermekülésben szállítható az autóban. A kereskedelemben kapható többféle gyermekülések közül azokat ajánljuk, amelyek ötpontos biztonsági övvel vannak ellátva, az ábra alapján.

FOLYTATÓDIK

Szintén javasoljuk, hogy a gyermek egészen addig a gyermekülésben utazzon, amíg el nem éri a gyermekülésre előírt maximális súly, vagy testmagasság értékét.

Európai modellek
Az 58. oldalon az ajánlott gyermekülésekről olvashat.

Gyermekülés elhelyezése
Ebben az autóban a legmegfelelőbb hely a menetirányba fordított gyermekülésnek, a hátsó ülés valamelyik ülőhelye.

A menetirányba fordított gyermekülés elhelyezése, az utasoldali légzsákkal szerelt autó első ülésében rendkívül kockázatos lehet. Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfújódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, ami súlyos, esetleg végzetes sérüléseket okozhat.

Ha más választása nincs és a menetirányba fordított gyermekülést az első ülésre kell tennie, az autó ülését tolja teljesen hátra. Győződjön meg arról, hogy a gyermekülés szilárdan van rögzítve és a gyermek megfelelően be van csatolva a gyermekülésbe.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezet biztonsági bölcsőben utazó kisbaba a légzsák kinyílásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

Ha a menetirányba fordított gyermekülést kell tennie az első ülésre, az autó ülését tolja teljesen hátra, és szakszerűen rögzítse a gyermekülést.

A gyermekülések kiválasztásánál, vegye figyelembe, hogy rögzítési módjuk szerint különbözhetnek, úgymint hagyományos, illetve alsó rögzítésű és hevederes (ISOFIX) típusúak.

A hagyományos gyermeküléseket a biztonsági övvel tudja rögzíteni az ülésben, míg az ISOFIX rendszerű az autó megfelelő üléshelyein – két szélső ülés hátul – elhelyezett alsó rögzítési pontokhoz kapcsolódik szilárdan.

Mivel az alsó rögzítésű gyermekülések beszerelése egyszerűbb, és rögzítése is szilárdabb, ezért ezen gyermekülések vételét javasoljuk.

Ugyancsak ajánljuk, hogy válassza az ISOFIX rendszerű gyermekülések közül a merev csatlakozású ülést a flexibilis helyett (lásd 60. oldal).

Az EU tagállamokban a flexibilis típust nem forgalmazzák.

Azon járművekben, illetve üléshelyeken, ahol nem alakítottak ki alsó rögzítési pontokat, ezen típusú gyermekülést a biztonsági övvel is rögzíthet.

Attól függetlenül, hogy melyik típust választja a gyermeküléseknek a következő követelményeket kell teljesíteniük:

1. ***A gyermekülésnek teljesítenie kell a biztonsági előírásokat.*** A legtöbb országban csak azok a gyermekülések használhatók amelyek, teljesítik az ECE 44-es szabvány előírásait. Keresse meg a jóváhagyási jelet a gyermekülésen, vagy a gyártó hivatkozását a termék dobozán, ill. magán a terméken.

A jármű gyártója nem vállal semmilyen felelősséget a gyermekülés hibájából, az autóban keletkezett károsodásokért.

FOLYTATÓDIK

2. ***A gyermekülés típusa, mérete mindig illeszkedjen a gyermek méreteihez.*** A csecsemőnek menetiránynak háttal beszerelhető, míg a kisgyermeknek menetiránynyal megegyező típust válasszon.

Fontos, hogy a választott gyermekülés megfeleljen a gyermeknek. Ellenőrizze a gyártó utasításait, hogy az ülés milyen magasságú és súlyú gyermeknek készült.

3. ***A gyermekülésnek illeszkednie kell a járműnek abba az ülésébe (vagy üléseibe), ahol az használva lesz.***

Javasoljuk, hogy a gyermekülés vásárlása vagy egy már meglévő gyermekülés használata előtt a szülők ellenőrizzék, hogy a kiválasztott modell beleilleszkedik és megfelelően rögzíthető abban az ülésben (ülésekben), ahol használni szeretnék.

Európai modellek
Az 58. oldalon az ajánlott gyermekülésekről olvashat.

Ha már kiválasztotta a megfelelő gyermekülést és a helyet, ahová szeretné betenni, akkor a gyermekülés beszerelését az alábbi három pont utasításai alapján végezze el:

1. ***A gyermekülést rögzítse az autó ülésében.*** Minden gyermekülést a hárompontos biztonsági öv vízszintes, csípőágával, vagy az alsó rögzítési pontok felhasználásával kell az ülésben rögzíteni. Mindig kövesse a gyártó utasításait. Egy ütközésnél, a kocsiban nem szakszerűen rögzített gyermekülés veszélyeztetheti a gyermek életét és a többi utas testi épségét.

Európai modellek kivételével
Ha a biztonsági gyermekülést hárompontos biztonsági övvel rögzíti az autóhoz, mindig tegyen rögzítő csatot az övre (lásd 68. oldal).

2. ***Bizonyosodjon meg, hogy a gyermekülés szilárdan rögzítve van.*** Miután beszerelte a gyermekülést, mozgassa meg minden irányban többször, hogy ellenőrizze, szilárdan rögzítve van-e.

A biztonsági övvel rögzített gyermekülést olyan szorosan rögzítse, amennyire csak lehet. Ennek ellenére a gyermekülést nem szükséges „szikla szilárdan" rögzíteni. Egy bizonyos mértékű mozgás oldal irányban, előre-hátra megengedett. Az ilyen mértékű elmozdulás nem csökkenti a gyermekülés nyújtotta védelmet.

Ha a gyermekülés biztonságosan nem rögzíthető, próbálja meg beszerelni egy másik ülőhelyre. Ha ez sem vezet eredményre, vásároljon egy másik típusú gyermekülést, amely szilárdan rögzíthető a kívánt ülőhelyen.

Európai modellek
Az 58. oldalon az ajánlott gyermekülésekről olvashat.

3. ***Rögzítse a gyermeket a gyermekülésben.*** Győződjön meg arról, hogy a gyermek szakszerűen, a gyermekülés gyártó utasításainak megfelelően, be van szíjazva a gyermekülésbe. Ha a gyermek nincs megfelelően becsatolva, egy balesetnél könnyen kirepülhet a gyermekülésből, és súlyos sérüléseket szenvedhet.

A következő oldalakon az EU tagállamokban jóváhagyott gyermekülésekről, és beszerelési módjaikról olvashat. Habár a legtöbb esetben a menetiránynak megfelelően behelyezett gyermekülések a használatosak, ezek beszerelése nem különbözik a menetiránynak háttal beszerelhető típusokétól.

GyermeküléS beszerelése

Az EU országaiban forgalmazott gyermekülések
A kereskedelemben több gyártó különböző típusú gyermekülései kaphatók. Ugyanakkor a különböző autógyártók eltérő ülésekkel szerelik modelljeiket, másképpen helyezik el a biztonsági öveket. Ezért minden gyártó, minden típusú gyermekülése nem fog illeszkedni az összes autó üléseibe. A következő táblázat összefoglalja, mely méretű gyermeküléS melyik ülésben rögzíthető.

Gyermek súlya	Üléspozíció			
	Első ülés		Hátsó ülés	
	Utasoldali légzsákkikapcsoló rendszer kapcsoló állása (BE/KI)		Szélső ülés	Középső ülés
	KI	BE		
0 csoport 10 kg-ig	Honda BABY-SAFE	X	U	U
0+ csoport 13 kg-ig	Honda BABY-SAFE	X	IL (Honda BABY-SAFE ISO FIX) vagy U	U
I csoport 9 kg-tól 13 kg-ig	Honda LORD*		IUF (A, B1, B méret osztály) vagy U	U
II csoport 15 kg-tól 25 kg-ig	Honda KID* vagy Honda KID FIX*		L (Honda KID FIX) vagy U	U
III csoport 22 kg-tól 36 kg-ig	Honda KID* vagy Honda KID FIX*		L (Honda KID FIX) vagy U	U

IL: Főként az ISOFIX rendszerű gyermekülések beszerelési helye.
IUF: Az ebben a súlycsoportban található összes univerzális kategóriájú ISOFIX gyermeküléS beszerelhető. A „Group I” kategóriájú menetiránynak háttal beszerelhető Honda ISO FIX rendszerű gyermeküléSt keresse a Honda Márkakereskedőjénél.
U: Az összes „univerzális” kategóriájú gyermeküléS ebben a súlycsoportban beszerelhető.
L: A mellékelt listán található különleges gyermekülésekhez megfelel. Ezek a gyermekülések a „különleges járműˮ, „korlátozott” vagy „féluniverzális” kategóriákba tartozhatnak.
X: Ezen az ülésen, ekkora gyermeket ne szállítson.
*: Tolja hátra az első ülést amennyire csak lehet.
A méret csoportok szerint néhány gyártó osztályozza gyermeküléseit. Ellenőrizze a gyermeküléS csomagolásán, a gyártó dokumentációjában, illetve a rajta lévő címkén hogy a méret megfelelő.
A fenti táblázat jóváhagyott gyermekülései eredeti Honda Kiegészítők, tehát Honda Márkakereskedője forgalmazza azokat.
Helyes beszerelésükhöz kövesse a Beszerelési utasítás útmutatásait.

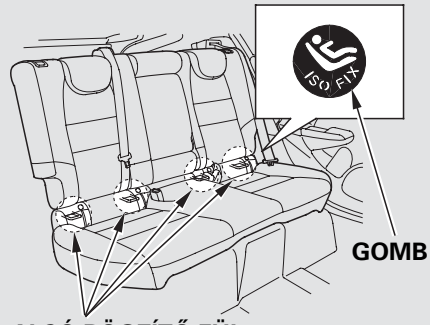
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A HONDA gépkocsikban való felhasználásra alkalmatlan gyermekülés nem rögzíti biztonságosan a csecsemőt, vagy a kisgyermeket. Ezért ezek az eszközök veszélyeztetik a gyermekek testi épségét.

Az Ön autójának hátsó szélső üléseinél alsó rögzítési pontokat talál, melyek alkalmasak az ISOFIX rendszerű gyermekülések rögzítésére. A 60. oldalon elolvashatja, hogyan rögzítse az ilyen típusú gyermekülést.

Gyermekülés beszerelése az alsó rögzítési pontok használatával
Autójában alsó rögzítési pontokat talál a hátsó szélső üléseknél a gyermekülés rögzítéséhez.

A füleket melyeket speciális szabvány (ISO-FIX) gyermekülés rögzítéséhez terveztek a hátsó üléstámla, és az üléslap között találja..



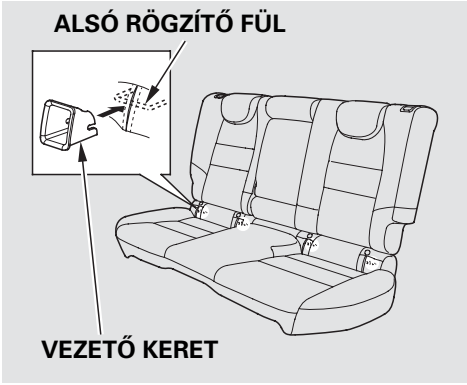
Az alsó rögzítési pontok elhelyezkedését a felettük lévő kis jelölő gombok mutatják. Az alsó rögzítési pontot az üléslap és a háttámla közti nyílásban találja.

Európai modellek
Az 58. oldalon az ajánlott gyermekülésekről olvashat.

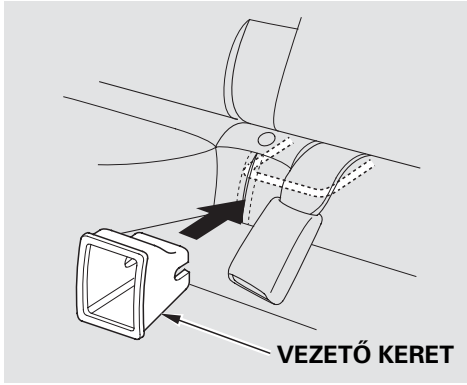
Az ISO-FIX, alsó rögzítési rendszerű gyermekülés beszerelése:

1. Távolítsa el a rögzítési pontok elől a biztonsági övet, vagy annak csatját.

2. Győződjön meg róla, hogy semmilyen tárgy nem akadályozza a gyermekülés rögzítését a helyén.

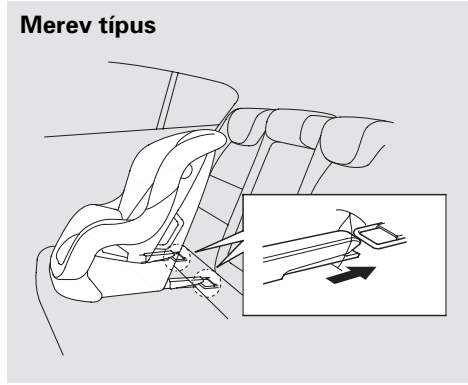


3. *Egyes gyermekülés típusoknál*
   Használja a gyermeküléshez rendelhető vezető keretet, mely meggátolja a beszerelés során az ülés huzatának sérülését.



A vezető keretet tolja a helyére az ábrán látható módon.

A vezető keret beszerelését végezze el a beszerelési útmutató szerint.

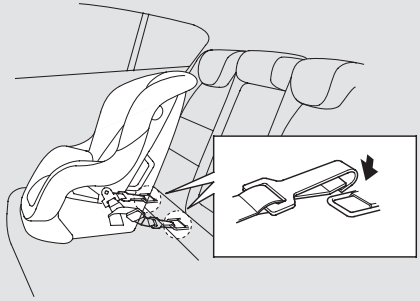


4. Helyezze be a gyermekülést az ülésre, és a hátsó rögzítő fülek segítségével rögzítse azt, követve a gyermekülés gyártójának beszerelési útmutatóját.

   Néhány gyermekülés ún. merev típusú zárszerkezetet alkalmaz a fenti ábrának megfelelően.

FOLYTATÓDIK

Flexibilis típus



A kereskedelemben a fenti ábrának megfelelő ún. flexibilis zárszerkezetű is kapható.

5. Kövesse a gyermekülés gyártójának útmutatóját a zárszerkezet bekötésére és megfeszítésére vonatkozólag.

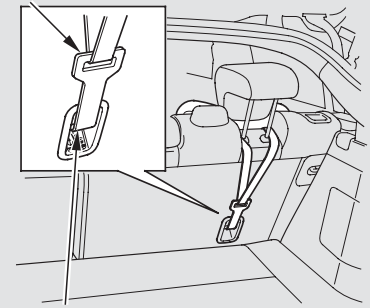
   A flexibilis zárszerkezetű ISOFIX gyermekülések az EU-n kívüli országokban elérhetőek.

Amennyiben felszereltség:

6. Szerelje ki a kalaptartót (lásd 181. old.).

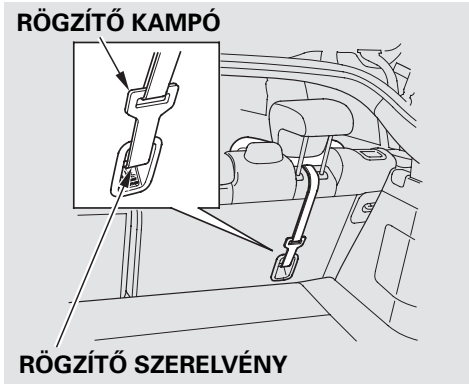
7. Tolja a fejtámlát a legalsó pozícióba.

RÖGZÍTŐ KAMPÓ



RÖGZÍTŐ SZERELVÉNY

8. Hajtsa át a hevedert az üléstámlán a fejtámla lábai között, majd akassza be a heveder kampóját a rögzítő fülbe az ábrán látható módon. Ügyeljen rá,hogy a heveder ne csavarodjon meg a művelet közben, majd feszítse meg a gyártó utasítása szerint.



Egyes gyermekülés típusoknál
az ábrán látható módon a fejtámla tartó lábai között vezesse át a hevedert,ügyelve rá nehogy az megcsavarodjon.

Akassza be a heveder kampóját a rögzítő fülbe az ábrán látható módon, majd feszítse meg a hevedert a gyártó utasítása szerint.

9. Miután beszerelte a gyermekülést, mozgassa meg minden irányban többször, hogy ellenőrizze, szilárdan rögzítve van-e.

Amennyiben felszereltség:
10. Helyezze vissza a kalaptartót (lásd 181. old.)

A gyermekülések kialakításáért, és alkalmazási lehetőségeit gyártójuk ellenőrzi és szavatolja. Amennyiben kérdései lennének alkalmazhatóságát illetően, kérjük forduljon a forgalmazóhoz.

Gyermekülés rögzítése hárompontos biztonsági övvel
Amennyiben nem az alsó rögzítési pontokat használja fel a gyermekülés rögzítéséhez, úgy mindegyik típus rögzíthető az autó hárompontos biztonsági övével.

A biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követve a gyermekülés gyártó utasításait.

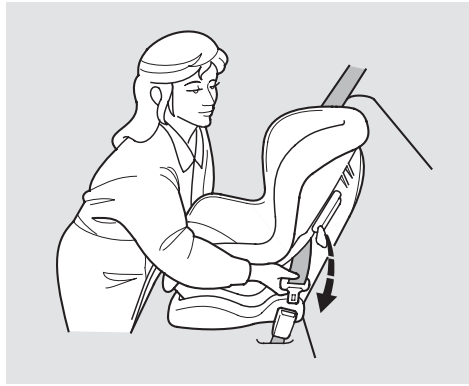
Európai modellek
A következő oldalakon olvashatja, hogy az EU tagállamokban jóváhagyott menetirányba fordított gyermeküléseket hogyan kell rögzíteni.

FOLYTATÓDIK

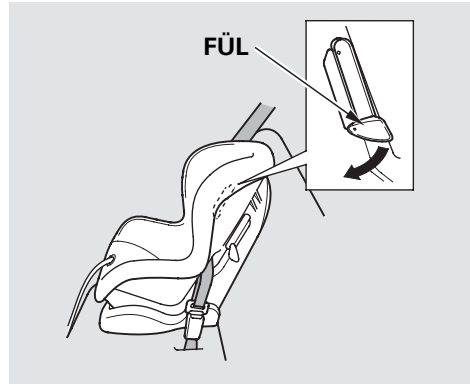
Gyermeküles beszerelése

A következő oldalakon olvashatja, hogy az EU tagállamokban jóváhagyott menetirányba fordított gyermeküléseket hogyan kell rögzíteni.

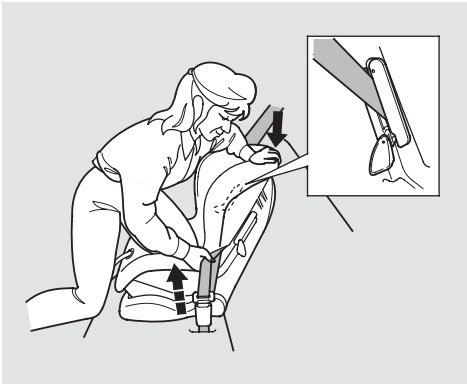
1. Helyezze el a gyermeküléset a hátsó ülés valamelyik ülőhelyén. Győződjön meg róla, hogy a gyermeküles teljesen nekifekszik az ülés háttámlájának.



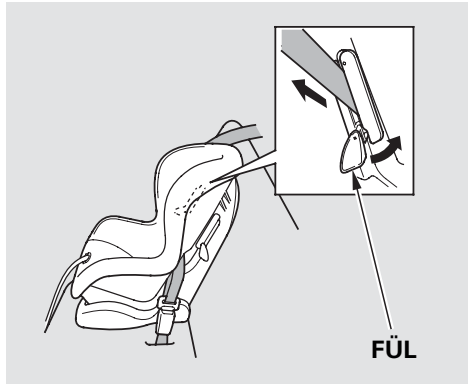
2. A biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követve a gyermeküles gyártó utasításait, majd csatolja be a biztonsági övet.



3. Nyomja le a rögzítő fület, és vezesse át az ülés oldalán lévő nyíláson a biztonsági öv váll ágát.

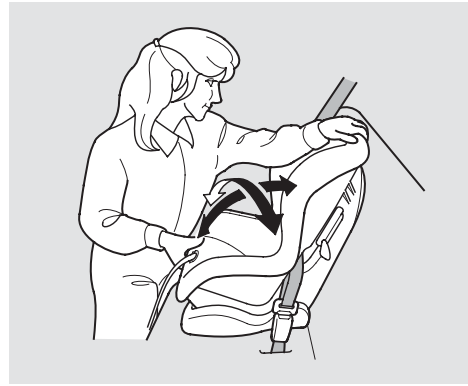


4. Az öv váll ágát a biztonsági öv csatjánál megfogva húzza meg azért, hogy az öv laza csípő ágát megfeszítse. Ha a biztonsági öv csípő ága laza, akkor az a gyermekülést nem rögzíti biztonságosan.



5. Biztosítsa az öv feszességét a rögzítő fül feltolásával, mely rögzíti az övet a nyílásban. Ellenőrizze, hogy az öv nincs-e megtekeredve.

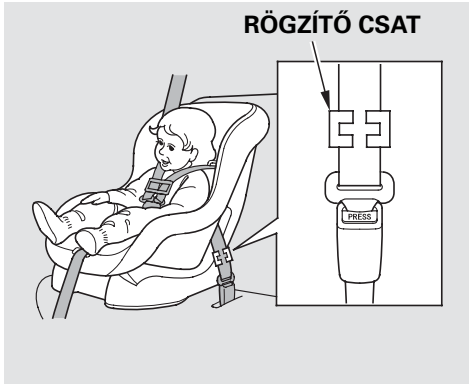
   Miközben lenyomja a rögzítő fület, az öv váll ágát a hárompontos biztonsági öv csatjánál megfogva húzza meg azért, hogy az öv laza csípő ágát megfeszítse.



6. Mozgassa meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze a gyermekülés elég stabilan áll és nem fog felborulni menetközben.

FOLYTATÓDIK

A gyermekülés kivételéhez csatolja ki a biztonsági öv csatját. Fűzze ki az övet a gyermekülésből és engedje az övet teljesen föltekeredni.

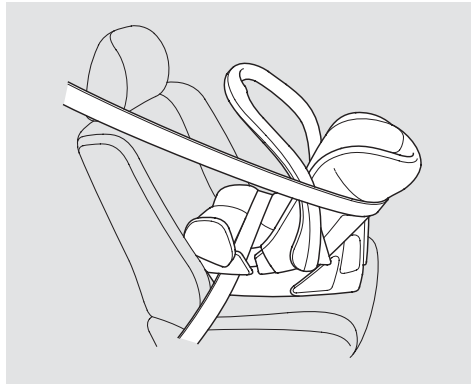


Európai modellek kivételével
Ha a biztonsági gyermekülést olyan hárompontos biztonsági övvel rögzíti az autóhoz, melynek nincs kiegészítő zár funkciója a visszacsévélés közben, mindig tegyen rögzítő csatot az övre (lásd 68. oldal).

Menetiránynak háttal fordított gyermekülés beszerelése az utasoldali légzsákrendszer kikapcsolásával

Az autóban a legmegfelelőbb hely a menetiránynak háttal fordított gyermekülésnek, a hátsó ülés valamelyik ülőhelye. Amennyiben nem elkerülhető, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést az első ülésen rögzítse, kapcsolja ki az első utasoldali légzsákrendszert. Lapozzon a 34. oldalra bővebb információkért.

A menetiránynak háttal elhelyezhető gyermekülés beszerelésekor az első utas ülésnél lévő hárompontos övet vezesse át a gyermekülésen a gyártómű utasítása szerint, majd kapcsolja be az övet.



Húzza meg az övet erősen a csat irányába, hogy megfeszüljön. (Ha kell, eközben nyomja le a gyermekülést, hogy az öv megfelelően megfeszítse azt.)

Végezetül mozgassa meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze a gyermekülés elég stabilan áll és nem fog felborulni menetközben. Ha a gyermekülés nem elég stabil, oldja ki a biztonsági öv csatját, és ismét hajtsa végre az előbbi lépéseket.

A gyermekülés kivételéhez csatolja ki a biztonsági öv csatját. Fűzze ki az övet a gyermekülésből és engedje az övet teljesen föltekeredni.

Európai modellek

Lapozzon az 58. oldalra, az ajánlott, menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülésekhez.

FOLYTATÓDIK

Biztonsági öv rögzítő csat alkalmazása Európai modellek kivételével
Mindig használjon rögzítő csatot, amikor a biztonsági gyermekülést a hárompontos biztonsági övvel rögzíti. Ez megakadályozza a gyermekülés elmozdulását, kifordulását.

A csatot általában a gyermeküléssel együtt tudja megvásárolni. Ha mégis szüksége lenne rá, forduljon az ülés gyártójához/forgalmazójához.

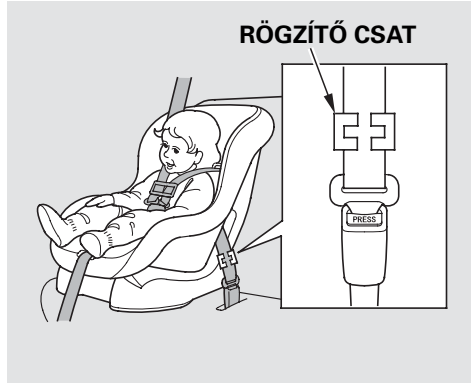
Amennyiben nincs más lehetőség és a menetirányba fordított gyermekülést az első utas ülésén helyezi el, rögzítse azt biztonságosan a lehető leghátrébb tolt ülésben. Ellenőrizze, hogy gyermeke biztonságosan be van-e kötve (lásd 54. oldal).

A rögzítő csat használata:

1. Tegye a gyermekülést az ülésre. A gyártó utasításainak megfelelően fűzze át a hárompontos övet a gyermekülésen.

2. Csatolja be a biztonsági övet. Húzza meg az öv átlós ágát úgy, hogy ne legyen laza az öv csípő ága sem.

3. Erősen húzza meg az övet az övcsat mellett. Fogja össze mindkét öv szakaszt, így az öv nemtud csúszkálni a csatlap nyílásában. Csatolja kia biztonságiövet.



4. Tegye fel a rögzítő csatot, úgy, ahogy az ábra mutatja. Tolja olyan közel az öv csatlapjához, amilyen közel csak tudja.

5. Kapcsolja be a biztonsági övet. Mozgatással ellenőrizze, hogy az ülést stabilan rögzítette-e. Ha nem, addig ismételje az előzőket, míg az öv biztosan nem fogja az ülést.

Gyermekülés rögzítése hevederrel
A gyermekek az autóban a lehető legbiztonságosabban rögzítve utazzanak, csökkentve a sérülés veszélyeit egy esetleges balesetnél.

A hevederes gyermekülés a hátsó szélső ülések bármelyikénél beszerelhető, az ábrán jelzett rögzítési pontok bármelyikének kihasználásával.

Mivel az ilyen módon rögzített gyermekülés nagyobb biztonságot szavatol, ezért amennyiben legalább egy heveder kapható a gyermeküléshez, használja azt. (Ellenőrizze, hogy az ülés gyártója nem kínál-e hevedert is a gyermeküléshez.)

Amennyiben felszereltség:
1. Vegye ki a kalaptartót a helyéről (lásd 181. old.)

2. Emelje fel a fejtámlákat a legmagasabb pozícióba.

3. Vezesse át a hevedert a fejtámla lábainak külső oldalán, az ábrán látható módon. Akassza be a heveder kampóját a rögzítő fülbe, ügyelve, hogy a heveder ne csavarodjon meg a művelet közben. Feszítse meg a hevedert a gyártó utasítása szerint.

FOLYTATÓDIK

Néhány gyermekülés típusnál:
Vezesse át a hevedert a fejtámla lábai között az ábrán látható módon, ügyelve, hogy a heveder ne csavarodjon meg a művelet közben.

Akassza be a heveder kampóját a rögzítő fülbe, a gyártó utasítása szerint.

4. Feszítse meg a hevedert a gyártó utasítása szerint.

Amennyiben felszereltség
5. Szerelje vissza a kalaptartót (lásd 181. old.)

A heveder gyermekülésbe fűzéséhez kövesse a gyerekülés gyártójának beszerelési utasítását, melyet a csomagban talál.

A gyermekülés használatakor kövesse a gyártójának beszerelési utasítását, melyet a csomagban talál.

FIGYELMEZTETÉS: *A gyermekülés rögzítő hevederek és rögzítési pontok a gyermekülés, és a benne ülők súlyának terhelésére vannak méretezve. Semmilyen körülmény között nem alkalmazható felnőtt utasok biztonsági öveként, vagy bármilyen egyéb tárgy rögzítésére.*

Amikor a gyermek elérte a gyermekülésre előírt maximális súly, vagy testmagasság értékét, attól kezdve a hátsó ülésen, ülésmagasítón, a hárompontos biztonsági övvel becsatolva utazzon.

A következő oldalakon útmutatásokat olvashat, a hárompontos biztonsági öv használatáról gyermekek esetében. Megismerheti az ülésmagasítót és használatát. Megtudhatja, hogy mi a teendő, ha a gyermeket az első ülésen kell szállítania.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Győződjön meg indulás előtt, hogy a háttámlák rögzítve vannak.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az első ülésen utazó 12 éves vagy az alatti kisgyermek az első utasoldali légzsák kinyílásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

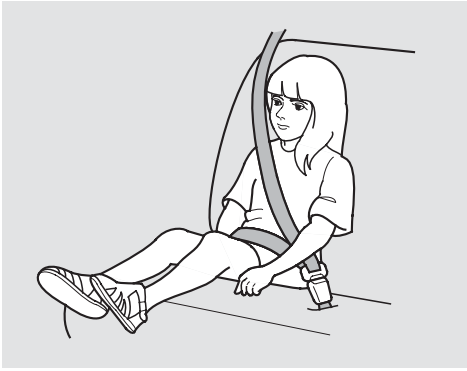
Ha a kisgyermeknek ez első ülésen kell utaznia, az autó ülését tolja teljesen hátra, szükség esetén használjon biztonsági gyermekülést, a kisgyermek helyesen üljön és a biztonsági övet megfelelően használja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a gyermek ajtóra rádőlve ül az első ülésben, a kinyíló oldallégzsák súlyos sérülését, halálát okozhatja.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben hátradőlve.

Biztonsági öv bekapcsolásának ellenőrzése



Annak érdekében, hogy eldöntse a biztonsági öv megfelelően rögzíti-e gyermekét, vizsgálja meg a következőket:

1. Eléri-e a gyermek háta hátradőlve az üléstámlát?

2. Eléri-e a gyermek térde az üléslap szélét, és kényelmesen el tud-e helyezkedni?

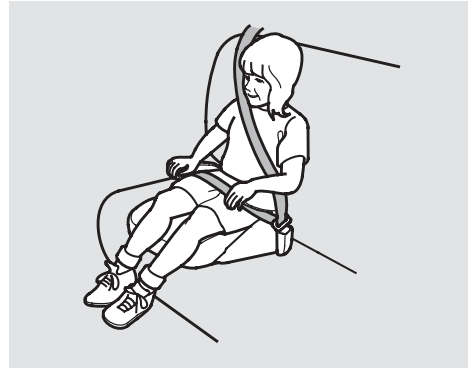
3. A biztonsági öv a gyermek nyaka és válla közt fut-e?

4. A biztonsági öv alsóága a csípőjénél keresztezi-e testét?

5. Képes-e gyermeke ilyen helyzetben ülni végig az utazás alatt?

Amennyiben minden kérdésre igennel tud válaszolni, gyermeke „felnőtt” a biztonsági öv viselésére. Amennyiben akár csak az egyik kérdésre is nem a válasz, gyermekének ülésmagasítón kell utaznia.

Az ülésmagasító használata



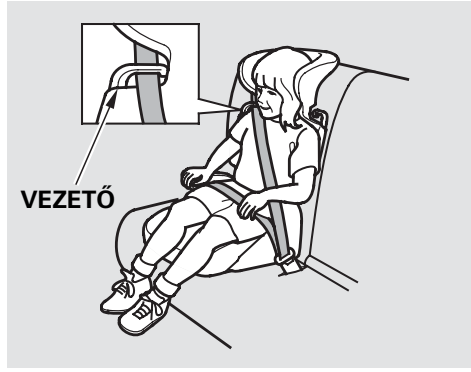
A gyermek egészen addig használhatja az ülésmagasítót, amíg olyan nagyra nő, hogy füleinek felső széle egy vonalba kerül az üléstámla tetejével. Az ilyen testmagasságú gyermek már elég magas ahhoz, hogy a biztonsági övet üléspárna nélkül megfelelően használni tudja.

Az ülésmagasító lehet háttámlás, illetve háttámla nélküli kivitel. Bármelyiket is választja, fontos, hogy rendelkezzen biztonsági jóváhagyással (lásd 55. oldal), és beszerelésénél kövesse a gyártó utasításait.

Amennyiben – szükség esetén – gyermekének az első ülésen ülésmagasítón kell utaznia, tolja az ülést teljesen hátra, és megfelelően rögzítse a gyermeket a biztonsági övvel.

Az a gyermek, aki kinőtte a hagyományos gyermekülést, ülésmagasítón kell utaznia – megfelelően rögzítve a hátsó ülések valamelyikén, illetve az első középső ülésen – mindaddig, amíg fel nem nő az ülésmagasító nélküli biztonsági öv használatához.

Európai modellek
Az előíráshoz, hogy hol utazhat ilyen ülésmagasítón ülve a gyermek, lásd 58. oldal.



Az ülésmagasítóhoz opcionálisan rendelhet külön háttámlát. Beszereléséhez kövesse a gyártó instrukcióit. Győződjön meg róla, hogy az övet keresztülvezette-e a háttámlán kiképzett övvezetőn, és nem keresztezi, illetve éri el gyermeke nyakát (lásd 19. oldal).

Nagyobb gyermekek biztonsága

Mikor utazhat az első ülésen a nagyobb gyermek?
Minden gyermek 12 éves korig a hátsó ülésen üljön, megfelelően becsatolva.

A hátsó ülés a legbiztonságosabb bármilyen korú, vagy magasságú gyermek számára. Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, ha a gyermek feje előrelendül, ha a gyermek nincs megfelelően becsatolva, vagy nem ül a megfelelő üléshelyzetben, a felfújódó légzsák a gyermek súlyos sérüléseit, halálát okozhatja.

Az oldallégzsák is veszélyes lehet a gyermekre. Ha a gyermek bármelyik testrésze elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret, az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

Természetesen a gyermekek nagyon különbözőek. Ezért annak eldöntésekor, hogy a gyermek utazhat-e az első ülésen vagy nem, az életkorán kívül még más fontos tényezőket is figyelembe kell venni.

Fizikai méretek
A gyermeknek elég magasnak kell lennie ahhoz, hogy a hárompontos biztonsági övet előírásszerűen tudja használni (lásd 19. és 71. oldal). Ha a gyermek testén a biztonsági övet az előírásoknak megfelelően nem lehet eligazítani, akkor ne üljön az első ülésre.

Érettség
Az első ülésen való biztonságos utazás érdekében a gyermeknek be kell tartania azokat a szabályokat, melyek a helyes üléspozícióra illetve a biztonsági öv viselésére vonatkoznak.

Ha úgy dönt, hogy gyermekét az első ülésre ülteti:

- Figyelmesen olvassa el a kezelési könyvet és bizonyosodjon meg arról, hogy megértette a biztonsági övre vonatkozó utasításokat és a biztonságra vonatkozó tudnivalókat.
- Tolja teljesen hátra az első ülést.
- Ültesse a gyermeket az ülésbe, egyenesen ülve, az ülésben hátradőlve, lábait a padlóra téve, vagy lelógatva.
- Ellenőrizze, hogy a gyermek biztonsági öve megfelelően van beállítva és rögzítve.
- Figyelmeztesse a gyermeket, hogy ne dőljön az ajtónak.
- Fegyelmezze a gyermeket. Még az érett gyermekeket is néha emlékeztetni kell a biztonsági öv becsatolására, a megfelelő üléshelyzet betartására.

További biztonsági óvintézkedések

- ***A gyermek soha ne használja úgy a biztonsági övet, hogy a váll-öv ágat a nyaka előtt vezeti el.*** A biztonsági öv ilyen elvezetése súlyos sérüléseket okozhat egy balesetnél.

- ***A gyermek soha ne használja úgy a biztonsági övet, hogy a váll-öv ágát a karja alatt, vagy a háta mögött vezeti el.*** A biztonsági öv ilyen elvezetése súlyos sérüléseket okozhat egy balesetnél. Ugyanakkor megnöveli a kockázatát annak, hogy a balesetnél kicsúszik az öv alól és megsérül.

- ***Két gyermek soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet.*** Ellenkező esetben egy balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

- ***Ne tegyen semmilyen kiegészítőt a biztonsági övre.*** Ezek alkalmazása ugyan növeli a kényelmet – lazán hagyva a bekapcsolt övet –, de jelentősen befolyásolja az öv hatásosságát és növeli a sérülés veszélyét.

Szén-monoxid veszély

Autójának kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz. Ha járművét rendesen karbantartja és betartja az ezen az oldalon található előírásokat, akkor a normál autózás mellett nem veszélyezteti az autóban ülőket a szén-monoxid.

Mindig vizsgáltassa meg a kipufogó rendszert:

- Olajcsere alkalmával.
- Ha megváltozik a kipufogó hangja.
- Ha az autó ütközött és megsérülhetett az alsó részre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A szén-monoxid mérgező gáz. Belégzése eszméletvesztést és halált is okozhat.

Tartózkodjon az olyan zárt tértől s az olyan tevékenységtől, ahol és amikor szén-monoxidot lélegezhet be.

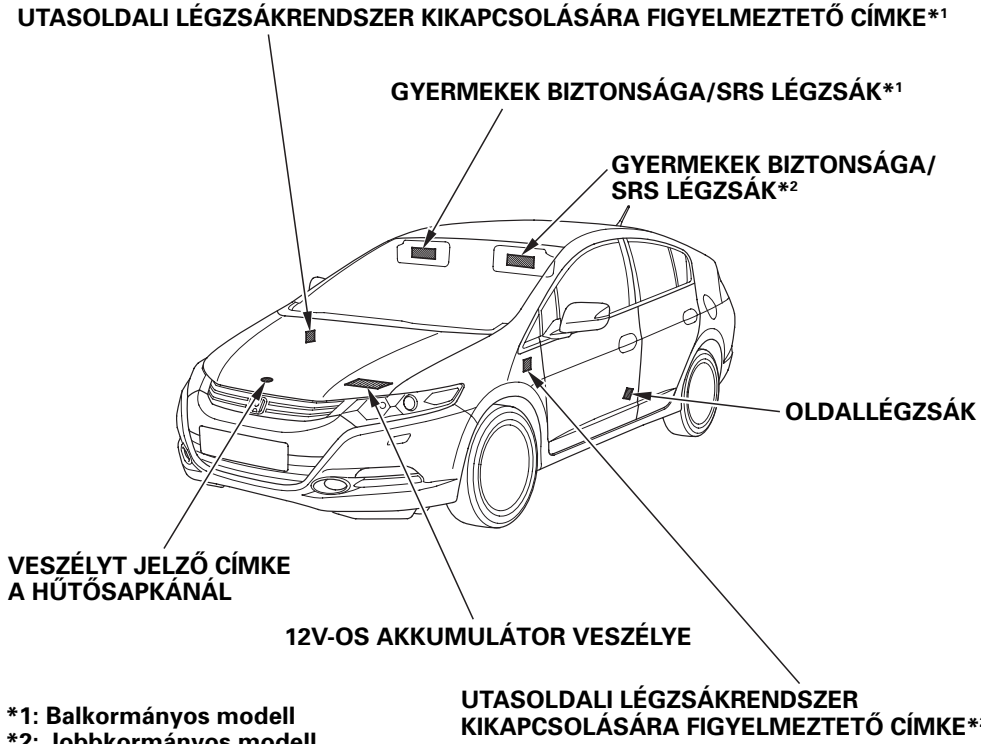
A szén-monoxid gyorsan nagy koncentrációt érhet el olyan zárt terekben, amilyen például a garázs. Ne járassa a motort zárt garázsajtónál, még nyitott ajtók mellett is csak addig, amíg az autóval kihajt a garázsból.

A nyitott csomagtér fedélen keresztül a légáramlás következtében a kipufogógáz bekerülhet az utastérbe, ami igen veszélyes lehet. Ha Önnek mindenképpen nyitott csomagtér fedéllel kell autóznia, engedje le az ablakokat és állítsa be a klíma berendezést az alábbiak szerint:

1. Válassza ki a Friss levegő üzemmódot.
2. Válassza ki a üzemmódot.
3. Állítsa a ventilátort a legerősebb fokozatba.
4. Állítsa be a bejövő levegő hőmérsékletét a szabályzó tárcsával, hogy az kellemes legyen.

E feliratok az ábrán látható helyeken találhatók. Azokra a potenciális veszélyekre figyelmeztetnek, amelyek súlyos sérülést okozhatnak. Olvassa el figyelmesen a feliratokat.

Ha valamelyik felirat leválik, vagy romlik olvashatósága, kicserélése miatt keresse fel valamelyik HONDA márkaszervizt.



***1: Balkormányos modell**
***2: Jobbkormányos modell**

Biztonsági címkék

A következő figyelmeztető címkék az ajtóoszlopok belső részén találhatók.

- **Oldallégzsák**
- **Veszélyre figyelmeztető jelzés**
- **Pontosan tartsa be a kezelési könyv ide vonatkozó utasításait**

Az ábrán lévő címke a műszerfal utasoldali oldalsó borításán található.

Az ikonok jelentését az alábbi táblázatban találja.

Első utasülés	Első utasoldali légzsák	
	KI	BE
A gyermek menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülésben	Utazhat elöl	Nem utazhat elöl
Az első utasoldali légzsákrendszer	Inaktív	Aktív

Ez a fejezet azokról a kapcsolókról és műszerekről tájékoztatja, amelyekre az autója használata során rendszeresen szüksége van. Az összes fontos kapcsoló könnyen elérhető.

Kezelőszervek elhelyezkedése 80
Műszeregység 82
Műszerfal visszajelzői 83
Műszerek 95
- Sebességmérő műszer 95
- Fordulatszámmérő 95
- Állító/nullázó gomb 96
- KM/Mérföld váltó gomb 96
- Üzemanyagszint-jelző 96
- Töltés/Rásegítés üzemmód kijelző 97

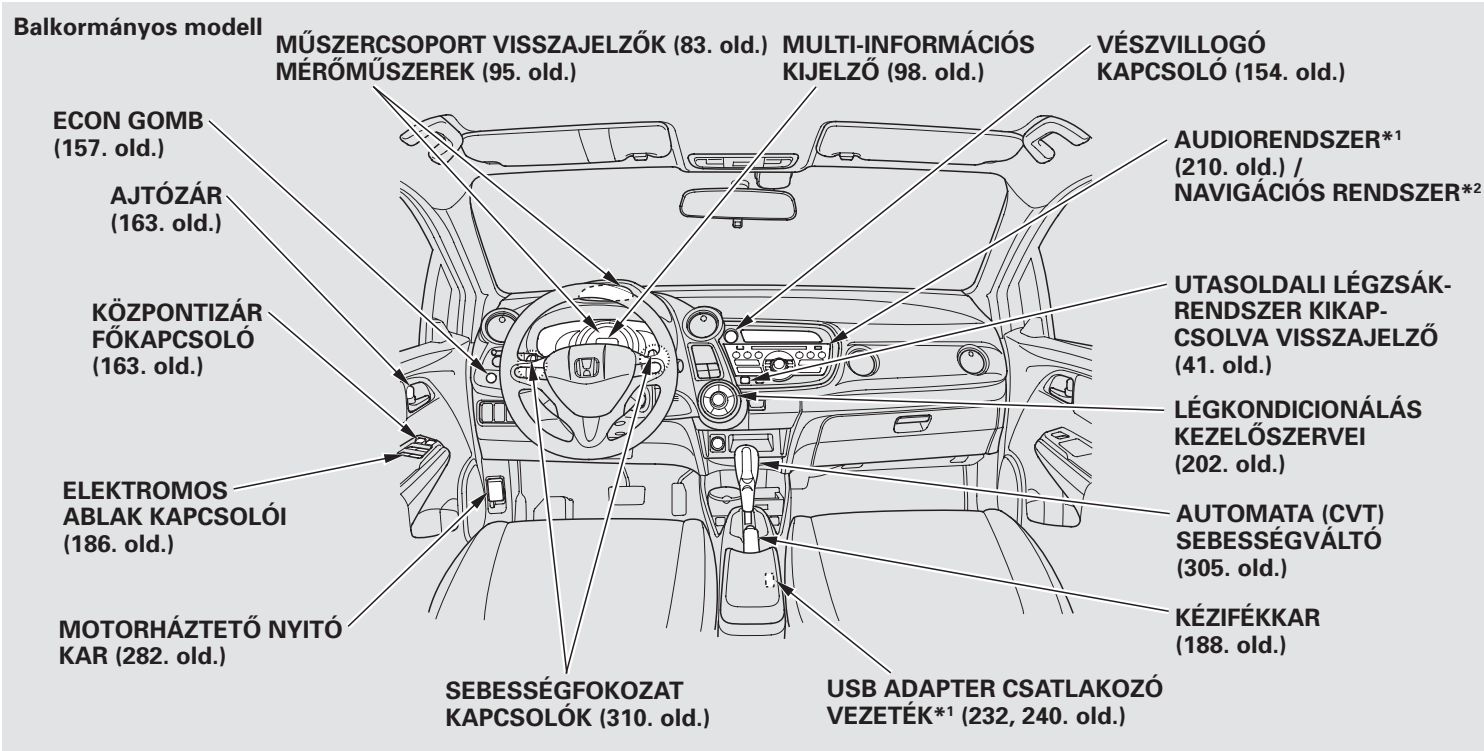
Multi-Információs kijelző 98
Kezelőszervek a kormánykerék közelében 142
Ablakmosó és -törlő berendezés ... 144
Irányjelzők és fényszórók 148
Első és hátsó ködlámpák 151
Műszerfal világítás fényerő szabályzó 153
Vészvillogó kapcsoló 154
Hátsó szélvédő párátlanító 154
Fényszórómagasság-állító 156
ECON gomb 157
Kormánykerék beállításai 158
Kulcsok és zárak 159
Immobilizer rendszer 159
Gyújtáskapcsoló 161
Ajtózárak 163
- Központi zár 163
- „Döglött” zár 165
- Gyerekzárak 166

Távkapcsoló 167
Csomagtér 171
Ülések 173
- Első ülések kézi beállításai 173
- Vezető oldali ülés magasságállítás 174
- Könyöklők 174
- Fejtámlák 175
- Hátsó ülések ledöntése 178

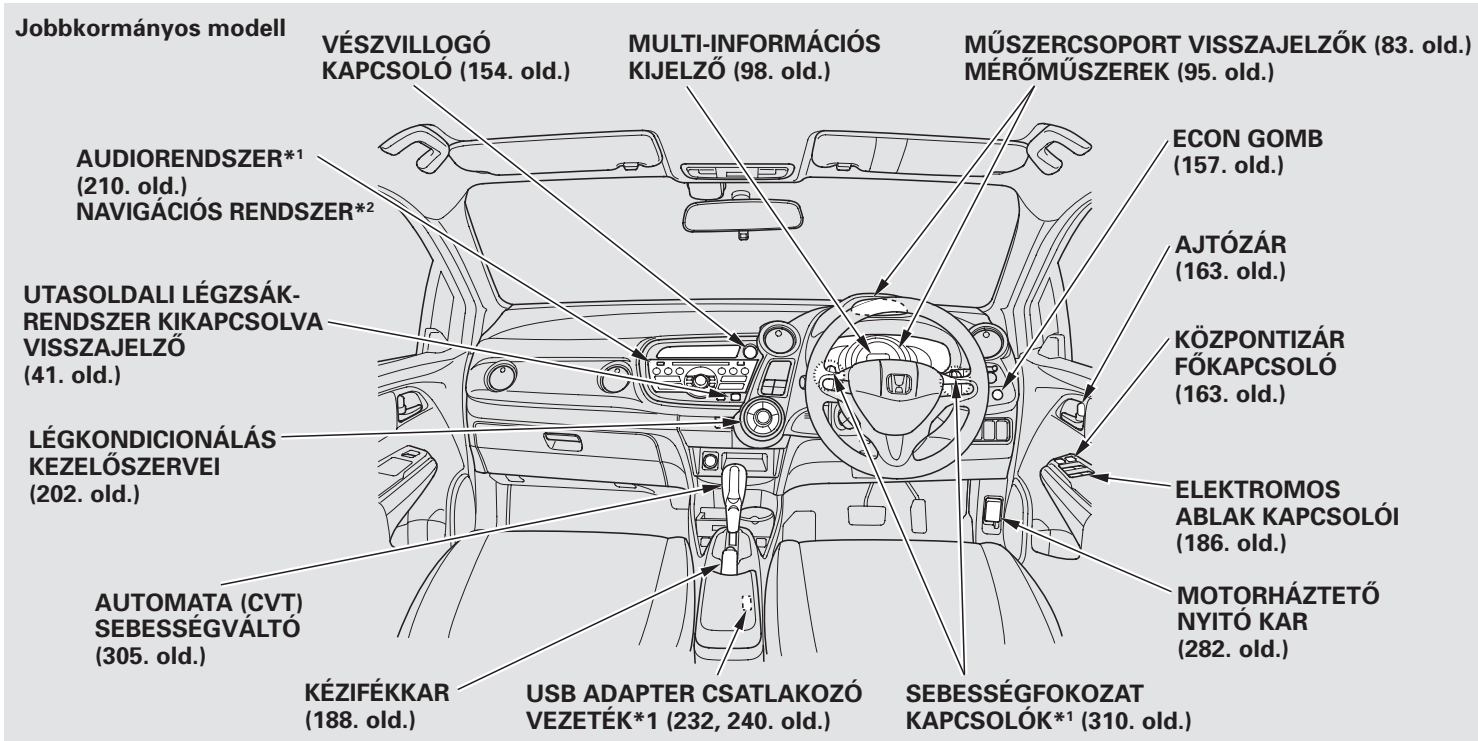
Ülésfűtés 180
Kalaptartó 181
Tükrök 184
Elektromos ablakok 186
Kézifék 188
Belső kényelmi berendezések 189
- Kesztyűtartó 190
- Rakodó rekesz 190
- Pohártartók 191
- Padló alatti tárolórekesz 192
- Padló alatti tárolórekesz 194
- Kiegészítő elektromos aljzat 194
- Szivargyújtó 195
- Hamutartó 195
- Középső tálca 196
- Középső tárolózseb 196
- Kabátakasztó 197
- Napellenző 197
- Piperetükör 197

Belső világítás 198

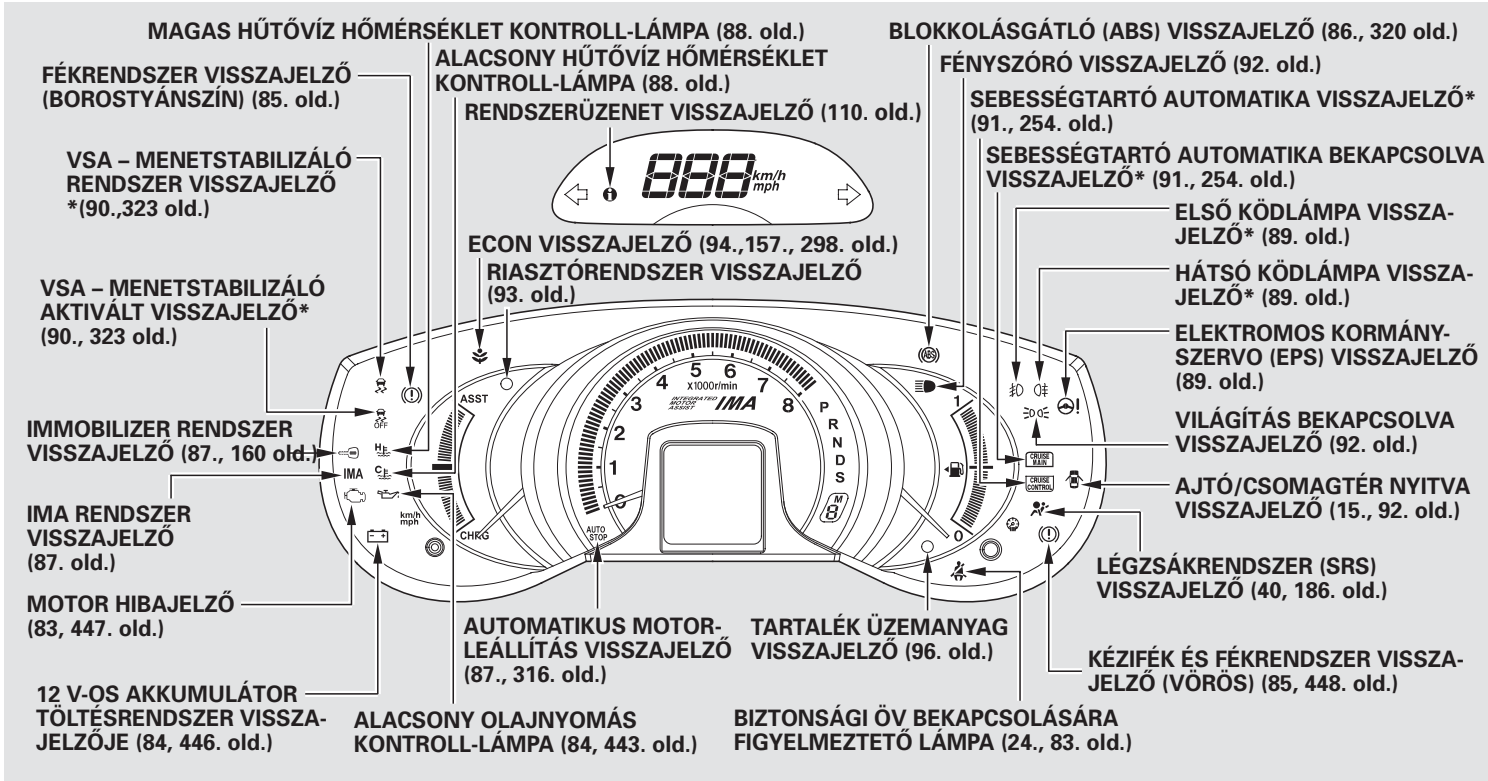
Kezelőszervek elhelyezkedése



*1 : Néhány modell esetén
*2 : Lásd Navigációs kézikönyv



*1 : Néhány modell esetén
*2 : Lásd Navigációs kézikönyv.



* : Néhány modell esetén

A műszerfalon több visszajelző lámpa van beépítve azért, hogy fontos információkat adjanak Önnek az autójáról.

Motorhiba ellenőrző lámpa

Lásd 447. oldal.

Ilyenkor a multi-információs kijelzőn a „ ” szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZTESSE A RENDSZERT) felirat is megjelenik.

Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa

Ha a vezető és utasa biztonsági öve nincs becsatolva majd ráadja a gyújtást ON (II), a visszajelző lámpa felgyullad, és hangjelzés válik hallhatóvá, figyelmeztetőül a biztonsági öv bekapcsolására.

Ha a biztonsági öv nincs becsatolva a gyújtás bekapcsolásakor ON (II), a visszajelző lámpa felgyullad, villogni kezd, és hangjelzés válik hallhatóvá. Ha ezután sem kapcsolja be a biztonsági övet, a hangjelzés néhány másodperc múlva megszűnik, de visszajelző lámpa a biztonsági öv becsatolásáig égve marad.

Ha az első utas nem kapcsolja be az övét, a gyújtás bekapcsolása ON (II) után hat másodperccel a figyelmeztető jelzés felgyullad. Ha autózás közben akár a vezető, akár utasa nincs bekötve a hangjelzés, és a visszajelző felgyulladása bizonyos időközönként figyelmezteti az öv viselésére. További információk, lásd 24. oldal.

A műszerfalon felgyulladó „ ” (vezető)/ „ ” (első utas), illetve a multiinformációs kijelzőn megjelenő „FASTEN YOUR SEAT BELT” (KAPCSOLJA BE AZ ÖVET), vagy „FASTEN YOUR PASSENGER’S SEAT BELT” (AZ UTAS KAPCSOLJA BE AZ ÖVET) üzenet figyelmezteti Önt és utasait a biztonsági öv bekapcsolására.

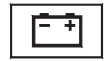
FOLYTATÓDIK

A rendszer a hátsó biztonsági övek bekapcsolását is ellenőrzi mindhárom ülőhelyen. A multi-információs kijelzőn látja, hogy a hátsó üléseken utazók melyike nem kapcsolta be biztonsági övét (lásd 25. oldal).

Alacsony olajnyomást jelző

A motor súlyosan károsodhat, ha ez az ellenőrző lámpa járó motornál felvillan, vagy világít. Bővebb információkat olvashat a 443. oldalon.

A műszerfalon megjelenő „ ” szimbólum, vagy ezzel együtt a multiinformációs kijelzőn felgyulladó „OIL PRESSURE LOW” (ALACSONY OLAJNYOMÁS) üzenet figyelmezteti a hibára.



12 V-os akkumulátor töltés ellenőrző lámpa

Ha a motor üzeme alatt ez az ellenőrző lámpa kigyullad, akkor a 12 V-os akkumulátor töltőfeszültsége alacsony, vagy egyáltalán nincs. Bővebb információkat olvashat a 446. oldalon.

A műszerfalon megjelenő „ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a multiinformációs kijelzőn felgyulladó „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) figyelmezteti a hibára.

Kézifék és fékrendszer visszajelző

A visszajelző lámpának kettős feladata van:

1. A gyújtás bekapcsolásakor ON (II) néhány másodpercre felgyullad, majd elalszik. A kézifék állapotának ellenőrzésére emlékezteti Önt. Amennyiben behúzott kézifékkel elindulna, hangjelzés figyelmezteti a kétifék teljes kioldására. A behúzott kézifékkel való autózás megrongálja a fékeket és a gumikat.

A műszerfalon megjelenő „ Ⓟ ” vagy a multi-információs kijelzőn felgyulladó „RELEASE PARKING BRAKE” (OLDJA A KÉZIFÉKET) figyelmezteti a hibára (lásd 188. oldal).

2. A fékrendszer meghibásodását jelzi, ha a kézifék kiengedése után égve marad, vagy a motor beindítása után kigyullad. További tudnivalókat olvashat a 448. oldalon.

A műszerfalon megjelenő „ ◯ ” (a fékolajszint hibája) vagy a „ Ⓘ ” (fékrendszer egyéb meghibásodása) vagy a multi-információs kijelzőn felgyulladó „BRAKE FLUID LOW” (FÉKOLAJSZINT ALACSONY) illetve a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) figyelmezteti a hibára (lásd 448. oldal).

A motor beindítása után párszor lenyomva a fékpedált a fékrendszer (vörös) visszajelzője felgyulladhat. Ha a fékrendszer hibátlan, a fékpedál felengedése után néhány pillanattal kialszik a visszajelző.

Fékrendszer visszajelző (Borostyánszínű)

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd a motor beindítása START (III) után nem sokkal elalszik. Ha ez a lámpa égve marad, a fékrasegítőnél, illetve a visszacsúszás gátló fékberendezésnél hiba lépett fel – ettől függetlenül a normál üzemi fékrendszer működőképes. Mielőbb ellenőriztesse szakszervizben a járművet. További információkért lapozzon a 319. oldalra.

A műszerfalon megjelenő „ Ⓘ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a multiinformációs kijelzőn felgyulladó „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) figyelmezteti a hibára (lásd 112. old.).

Blokkolásgátló (ABS) rendszer visszajelző

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd a motor beindítása START (III) után nem sokkal elalszik. Ha bármilyen másik esetben kigyullad, akkor az ABS rendszer meghibásodott. Ilyen esetben forduljon márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert. Az ABS ellenőrző lámpa világításakor, az ABS rendszer ugyan nem működik, de a jármű üzemi fékrendszere funkcionál (lásd 320. oldal).

A multi-információs kijelzőn felgyulladó „ ” vagy a szimbólum a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenettel figyelmezteti a hibára (lásd 320. oldal).

Rendszerüzenet visszajelző

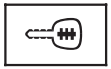
A visszajelző felgyullad a műszerfalon, ha új rendszerüzenetet olvashat a multiinformációs kijelzőn. Nyomja meg az INFO gombot a kormánykeréken az üzenet megjelenítéséhez (lásd 110. oldal).

Legtöbbször a figyelmeztető lámpával együtt jelenik meg a többi rendszer visszajelző lámpája, úgymint a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa, az SRS hibajelző, VSA rendszer visszajelző, stb.

SRS (Légzsák) visszajelző

A jelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) világít, majd kialszik. Amennyiben menetközben bármikor felgyullad, azt jelzi, hogy az első légzsákrendszernél hiba lépett fel. Ez a visszajelző jelzi az oldallégzsák, függönylégzsák, első utasoldali légzsákkikapcsoló rendszer, illetve az övfeszítők meghibásodását is. További tudnivalókat olvashat a 40. oldalon.

Ilyenkor a multi-információs kijelzőn vagy a „ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.



Immobilizer rendszer visszajelző

Az ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) néhány másodpercre kigyullad. Ha a megfelelő kóddal ellátott gyújtáskulcs került a gyújtáskapcsolóba, akkor az ellenőrző lámpa kialszik. Ha nem a megfelelő gyújtáskulccsal próbálják elindítani az autót, akkor az ellenőrző lámpa villogni kezd és az autó üzemanyag ellátási rendszere nem működik (lásd 160. oldal).

IMA – (Integrált Motor Rásegítő) rendszer visszajelző

A jelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) világít, majd kialszik. Amennyiben menetközben bármikor felgyullad, azt jelzi, hogy az Integrált Motor Rásegítő (IMA) rendszernél hiba lépett fel. A villágító visszajelző mellett észlelni fogja, hogy a jármű nem gyorsul a megszokott módon. Ilyen esetben mihamarabb forduljon márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert.

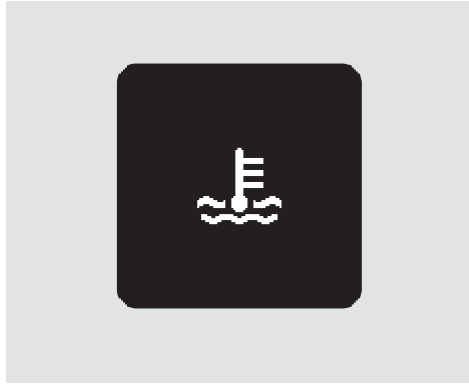
Ilyenkor a multi-információs kijelzőn vagy a „ IMA ” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.

Automatikus motorleállító rendszer

Lásd 316. old.

Magas hőmérséklet visszajelző

A motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét jelzi. A gyújtás bekapcsolása után ON (II) a kijelző felgyullad, majd kialszik. Normál üzemi hőfokon a kijelző nem gyullad fel. Fokozott terhelés esetén, nagyon meleg körülmények közt, vagy hosszú emelkedőre kaptatás közben a kijelző villogni kezd, jelezve, hogy a motor hőmérséklete a veszélyes zóna felé közelít. A kijelző egészen addig villog, amíg a hűtőfolyadék hőmérséklete emelkedik. Hogy elkerülje a motor túlmelegedését, csökkentse a terhelést, lassítson, illetve biztonságosan húzódjon félre, és állítsa le a motort. A 440. oldalon megtalálja a hűtési rendszer ellenőrzéseinek lépéseit. Ne haladjon tovább ha a kijelző világít, mert a motor károsodhat.



A műszerfalon megjelenő (villogó) vagy a multi-információs kijelzőn felgyulladó „ENGINE TEMP.HIGH” (MOTOR TÚLMELEGEDETT) üzenet figyelmezteti a hibára. A figyelmeztetés alapján hagyja a motort lehűlni a károsodások elkerülése végett.

Alacsony hőmérséklet visszajelző

A motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét jelzi. Normál üzemi hőfokon a kijelző nem gyullad fel. Ha azonban a hőmérséklet nem éri el az üzemi hőfokot a kijelző folyamatosan világít. A lámpa folyamatos felgyulladása után a lehető leghamarabb keresse fel a márkaszervizt, ellenőrzés céljából.

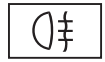
Elektromos kormányszervo (EPS) visszajelző

Normál esetben ez a jelzőlámpa felgyullad a gyújtás bekapcsolásakor ON (II), majd a motor beindulása után kialszik. Ha menetközben felgyullad, az elektromos szervokormány meghibásodását jelzi.

Amennyiben ez előfordulna, biztonságos helyen álljon meg autójával, állítsa le a motort, majd indítsa újra. A lámpa nem fog rögtön kialudni, ezért induljon el újra, és pár kilométer múlva ellenőrizze, hogy kialudt-e. Ha nem aludt ki, vagy kialudt, de újra felgyulladt, keresse fel a márkakereskedőjét. A jelzőlámpa felgyulladásával a szervo rásegítés (EPS) kikapcsolhat, ezért a kormányzás nagyobb erőkifejtést igényel.

Amennyiben álló helyzetben, vagy lépésben haladva többször végállásig tekeri a kormányt, mindeközben nehezebbé válik a rásegítés, mivel a rásegítő motor árama leszabályoz, elkerülendő a túlzott felhevülését a rendszernek.

A műszerfalon megjelenő „ ” or this symbol with a „CHECK SYSTEM” message on the multi-information display.



Hátsó ködlámpa visszajelző

A jelzőlámpa világít, ha felkapcsolja a hátsó ködfényt. Olvassa el a 151. oldalon hogyan kapcsolja be a hátsó ködfényt.

Első ködlámpa visszajelző (Néhány modell esetén)

A jelzőlámpa világít, ha felkapcsolja az első ködlámpát. Olvassa el a 151. oldalon hogyan kapcsolja be az első ködlámpát.

Menetstabilizáló rendszer (VSA) visszajelző (Néhány modell esetén)

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd tovább forgatva a kulcsot a START (III) állásba, néhány másodperc múlva kialszik.

Villog a VSA menetstabilizáló rendszer beavatkozása közben (lásd 323. oldal).

Amennyiben a gyújtás bekapcsolása ON (II) után felgyullad, majd nem alszik ki, illetve menetközben bármikor felgyullad, hibát jelez a VSA rendszerben. Ilyen esetben forduljon márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert. A VSA ellenőrző lámpa világításakor a menetstabilizáló rendszer ugyan nem működik, de a jármű normál vezetési körülmények között teljes biztonsággal irányítható. Nem rendelkezik azonban a rendszer nyújtotta biztonsági kontrollal kipörgés illetve megcsúszás miatti stabilitás vesztés esetén. További információt a VSA rendszerről a 323. oldalon talál.

A műszerfalon megjelenő „ ” vagy a multi-információs kijelzőn felgyulladó „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) figyelmezteti a hibára (lásd 323. oldal).

Menetstabilizáló rendszer (VSA) aktivált visszajelző (Néhány modell esetén)

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd tovább forgatva a kulcsot a START (III) állásba, néhány másodperc múlva kialszik. További információkért lapozzon a 323. oldalra. Kigyullad, ha kikapcsolta a VSA menetstabilizáló kontroll rendszert.

CRUISE MAIN

Sebességtartó automatika visszajelzője (Amennyiben gyárilag szerelt)

Ez a visszajelző felgyullad, ha a sebességtartó funkciót aktiválta a CRUISE főkapcsolóval. A sebességtartó automatika kezelését a 254. oldalon olvashatja.

CRUISE CONTROL

Sebességtartó automatika visszajelző (Amennyiben gyárilag szerelt)

Amennyiben gyárilag szerelt Világít, ha a sebesség tartó funkció éppen üzemel. A sebesség tartó automatika kezelését a 254. oldalon olvashatja.

Villogó és vészvillogó visszajelző

A bal vagy a jobb oldali irányjelző visszajelző lámpa akkor villog, ha az irányjelzőt bekapcsolja sávváltáskor vagy kanyarodáskor. Ha a visszajelző lámpa, nem ég vagy túl gyorsan villog, általában azt jelenti, hogy valamelyik irányjelző lámpa izzója kiégett (lásd 372. és 374. oldal). A lehető leghamarabb cserélje ki a kiégett izzót, különben nem tudja jelezni a közlekedés többi résztvevőjének irányváltoztatási szándékát.

A vészvillogó kapcsoló bekapcsolásakor villogtatja mindkét irányjelző visszajelző lámpát a műszerfalon és az összes irányjelző fényt az autó karosszériáján.

A villogó kapcsoló egyszeri megnyomásával jelezheti sávváltási szándékát (lásd 148. oldal).

Fényszóró visszajelző

Ez a lámpa az országúti fényszóró bekapcsolásakor világít. A országúti fényszóró kapcsolásáról a 149. oldalon olvashat.

Világítás bekapcsolva jelzőlámpa

A jelzőlámpa figyelmezteti Önt a világítás bekapcsolt állapotára. A világításkapcsoló bármely kapcsolt ≡D vagy ≡D pozíciójában felgyullad, és világít míg a világítást ki nem kapcsolta. Ha a gyújtáskapcsolót ACCESSORY (I), vagy LOCK (0) állásba fordítja, a visszajelző továbbra is világítani fog. Ha leveszi a gyújtást, és kinyitja a vezető oldali ajtót, további hangjelzés figyelmezteti, hogy ne felejtse a világítást bekapcsolt állapotban.

A multi-információs kijelzőn szintén megjelenik a „ ≡D ”szimbólum, vagy ez a szimbólum a „HEADLIGHTS ON” (FÉNYSZÓRÓ BEKAPCSOLVA) üzenettel (lásd 148. oldal).

Automatikus világítás vezérelt modelleknél

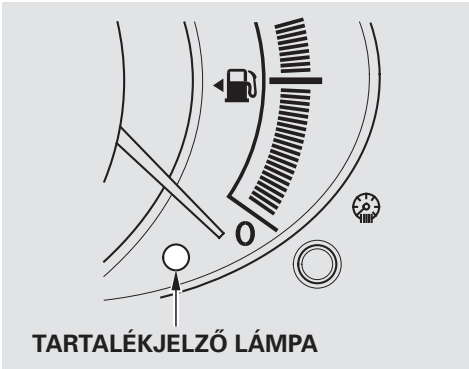
A visszajelző az automatikus világítás – kapcsoló AUTO helyzetben – funkció bekapcsolásakor is jelez, ha a világítás felgyullad.

Ajtó/csomagtér nyitva visszajelző

A visszajelző felgyullad, ha valamelyik ajtó, illetve a csomagtér nincs teljesen becsukva.

A multi-információs kijelzőn megjelenő szimbólum jelzi, hogy melyik ajtó, és/vagy a csomagtérajtó nincs rendesen becsukva (lásd 15. oldal).

Tartalék üzemanyagszint-jelző

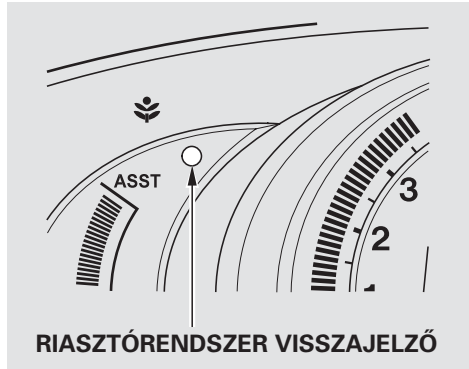


A lámpa kigyulladása jelzi, hogy tankolnia kell, mert csak kevesebb mint 6,9 ℓ üzemanyag maradt a tartályban.

Amennyiben a mutató eléri a nulla értéket, kevés tartalék még maradt a tankban.

A műszerfalon megjelenő „ ” vagy a multi-információs kijelzőn felgyulladó „FUEL LOW” (ÜZEMANYAGSZINT ALACSONY) figyelmezteti a tankolás szükségességére.

Riasztórendszer visszajelző

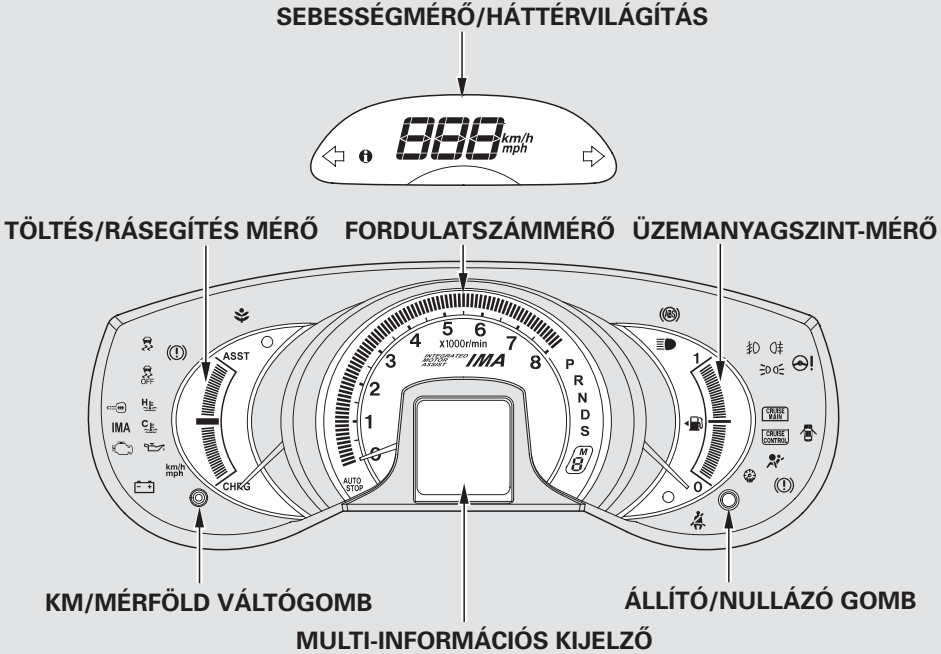


A riasztó rendszer bekapcsolásakor felgyullad ez a lámpa. A 251. oldalon teljes képet kap a riasztó működéséről.

ECON – Gazdaságos üzem visszajelző

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Amennyiben a gyújtás ON (II) bekapcsolása után az ECON gomb megnyomásával gazdaságos üzemmódra vált, a jelzőlámpa felgyullad.

A multi-információs kijelzőn megjelenő szimbólum jelzi az „ECON ON” (ECON BE) vagy az „ECON OFF” (ECON KI) felirat megjelenésével a rendszer bekapcsolt állapotát (lásd 157. oldal).



Sebességfokozat váltó kapcsolókkal szerelt modelleknél

* : Néhány modell esetén

Sebességmérő/Háttérvilágítás
Az autó sebességét mutatja, kiviteltől függően kilométer/órában (km/h), illetve mérföld/órában (mph). Néhány modell esetén a két mértékegység között tetszés szerint válthat (lásd 96. oldal).

A sebességmérő műszer háttérvilágítása az Ön vezetési stílusának megfelelően változtatja színét (lásd 300. oldal).

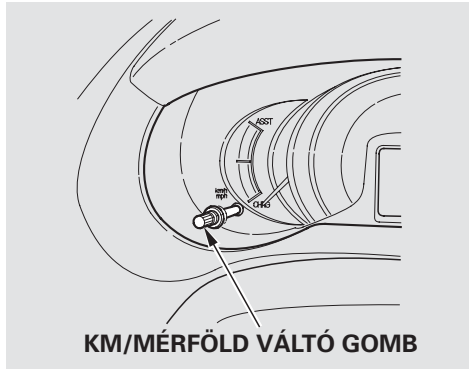
A háttérvilágítás beállításait külön menüben személyreszabhatja (lásd 136. oldal).

Fordulatszámmérő
A motor fordulatszámát mutatja fordulat/percben. A motor kímélése érdekében vezessen úgy, hogy a fordulatszámmérő mutatója ne kerüljön a vörös zónába.

Választó/Nullázó gomb

A multi-információs kijelző alsó szegmensén megjelenő távolság, résztávolságmérő illetve a külső hőmérséklet kijelzését a választó/nullázó gomb ismételt megnyomásával váltogathatja. További információért lapozzon a 107. oldalra.

Km/Mérföld kijelzés váltás (Néhány modell esetén)



A váltó gomb minden egyes megnyomásával a sebesség értékének km/h, vagy mérföld/h mértékegységben való megjelenítése között vált.

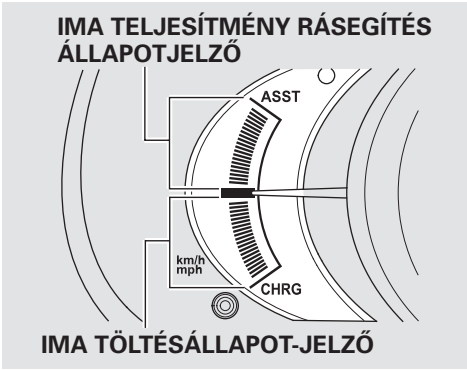
Üzemanyagszint-jelző

Az üzemanyagtartályban levő üzemanyag mennyiségét mutatja. A műszer többet illetve kevesebbet is jelezhet a tényleges mennyiségnél. A műszer mutatója visszatér a kiindulási helyzetbe a gyújtás kikapcsolása után.

MEGJEGYZÉS

Kerülje el az üzemanyag teljes kifogyását, ugyanis ezenközben a motor rendszertelen járása a katalizátor tönkremenetelét okozhatja.

Töltés/Rásegítés állapotjelző



A műszer az IMA (MOTORRÁSEGÍTŐ RENDSZER) töltés/rásegítés állapot jelzője. Ha az IMA rendszer rásegít a motor teljesítményére a hajtáslánc-ban, a mutató a felső szegmens „rásegítés” tartományában mozog. Amennyiben az IMA rendszer akkumulátorának töltése történik, a mutató az aló szegmens töltés zónájában foglal helyet.

A multi-információs rendszer kijelzőjén is ellenőrizheti az IMA rendszer státuszát (lásd 104. old).

Ha az IMA akkumulátor hőmérséklete nem éri el az üzemi hőfokát, vagy ha túlmelegedett, az IMA rendszer limitálja a leadható áramerősséget az akkumulátor védelmében. Emiatt az IMA rásegítés, vagy az automatikus motorleállítás funkció nem működhet, annak ellenére, hogy az akkumulátor teljes töltöttséget mutat a multi-információs kijelzőn (lásd 105. oldal). Ugyancsak előfordulhat ez az állapot, ha az IMA rásegítés az elmúlt üzemi periódusban gyakran igénybe lett véve, és az akkumulátor túlmelegedett.

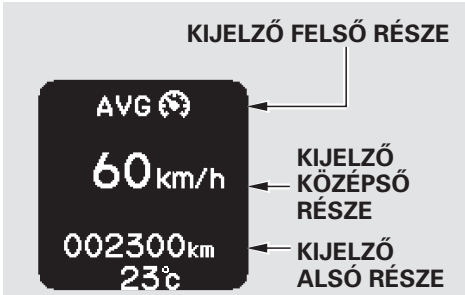
Várjon kis ideig – függ a környezeti hőmérséklettől – míg lehűl normál üzemi hőmérsékletre, és újra igénybe vehető az IMA akkumulátor teljes kapacitása.

A sebességmérő műszer közepén található multiinformációs kijelzőn a gyújtáskulcs ON (II) állásában különböző információk és szimbólumok/üzenetek láthatóak. Néhány visszajelző/üzenet segít az autó hatékonyabb üzemeltetésében. Más adatok a problémamentes folyamatos vezetés érdekében az autó állapotáról, karbantartási szükségességéről adnak Önnek információt.

Két különböző típusú szimbólum/üzenet van: normál tájékoztató szimbólumok/üzenetek és a figyelmeztető, figyelem felhívó szimbólumok/üzenetek.

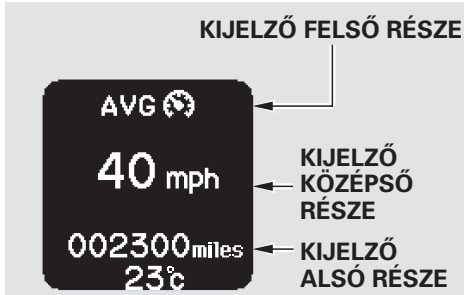
A kormánykeréken található három gomb (lásd 138. oldal) segítségével Ön kedve szerint megválaszthatja, milyen nyelvű legyen a kijelző, illetve több vezérlő paramétert beállíthat velük.

Üzemi értékek kijelzése/ Rendszerüzenetek



Km mértékegység kijelző

A multiinformációs kijelző egy felső, középső és egy alsó részből áll.

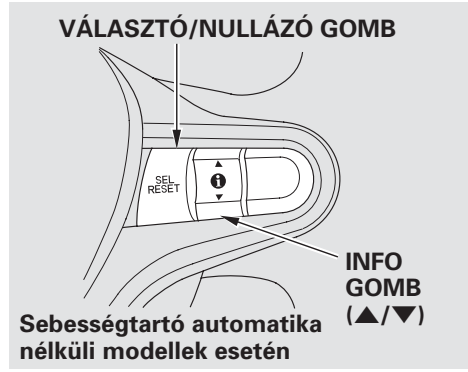


Mérföld mértékegység kijelző

Normál megjelenítési módban a kijelző az utazási adatokat, a hátsó biztonsági övek használatát, a gazdaságos üzem jelzéseit, az átlagos üzemanyag fogyasztást, a telefon kihangosító (HFT) rendszer üzeneteit (amennyiben felszereltség), a kilométer számlálót, a napi kilométer számlálót, a külső hőmérsékletet, illetve a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer (amennyiben felszereltség) üzeneteit mutatja.

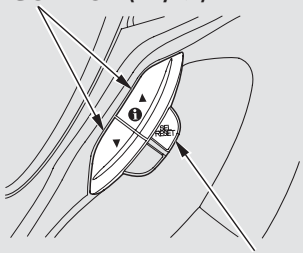
A multi-információs kijelzőn az előző gyújtás levétele előtti „ECON ON” (ECON BEKAPCSOLVA), vagy „ECON OFF” (ECON KIKAPCSOLVA) beállítás szimbóluma jelenik meg (lásd 157. old.).

A gyújtás bekapcsolásakor ON (II) a multi-információs kijelző a 101. oldalon láthatóra vált.



A fedélzeti komputer adatai: a pillanatnyi, az átlagos üzemanyag-fogyasztás, a várható hatótávolság, az utazással eltelt idő, és az átlagsebesség.

FOLYTATÓDIK

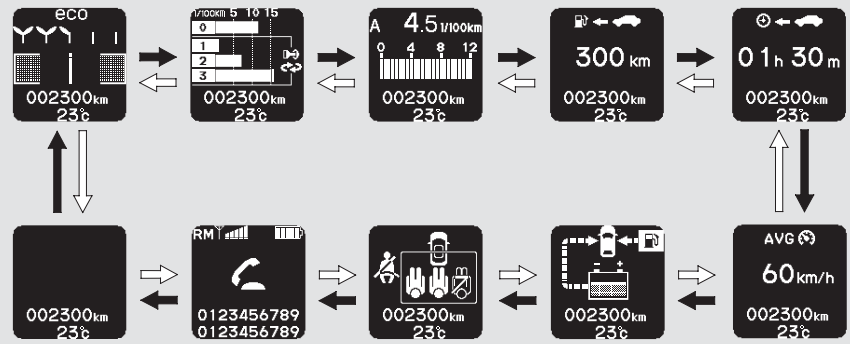


Sebességtartó automatikával szerelt modellek esetén

A kijelző váltásához nyomja meg a kormánykeréken lévő INFO (▲/▼) gombot.

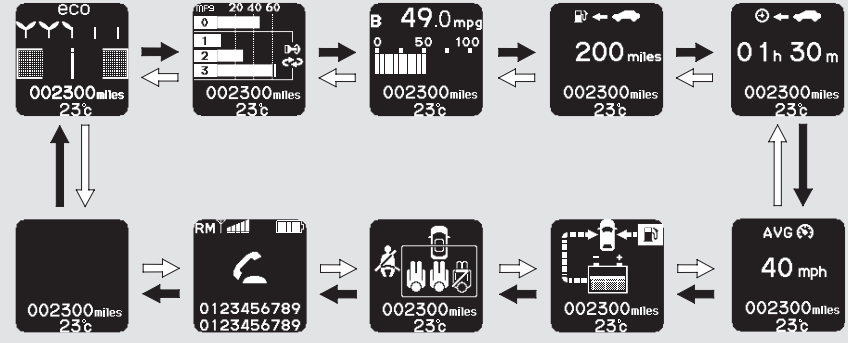
Az sebességhatár beállítás és az „ECON ON/OFF” kijelzést követően a rendszer figyelmeztető szimbólumok jelennek meg a multiinformációs képernyőn, ha valamilyen problémából adódóan a rendszer figyelmeztetést küld. A gyújtáskapcsoló kulcs ON (II) állásba való fordítása után a legnagyobb prioritású rendszer figyelmeztető szimbólum/üzenet jelenik meg először.

Kilométer mértékegységű típus



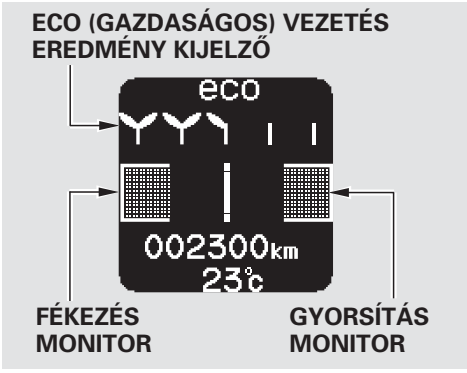
➡ : Nyomja meg az INFO gombot ▼.
⇨ : Nyomja meg az INFO gombot ▲.

Mérföld mértékegységű típus



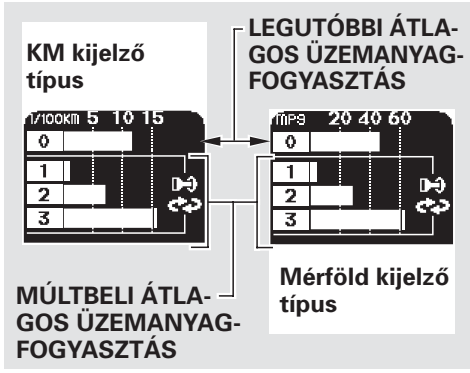
➡ : Nyomja meg az INFO gombot ▼.
⇨ : Nyomja meg az INFO gombot ▲.

ECO (GAZDASÁGOS) Vezetés Kijelző



A kijelző három részből áll. Az ECO (GAZDASÁGOS) vezetés eredmény kijelzője az utolsó vezetési ciklus alatti eredményeket elemzi. A gyorsítás monitor a kigyorsítások gazdaságosságát jelzi, míg a fékezés monitor a fékezésekét. További információért lapozzon a 301. oldalra.

Átlagos üzemanyag-fogyasztási adatok



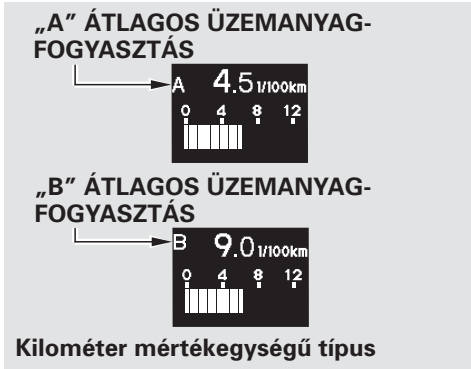
Az átlagos üzemanyag-fogyasztás mérő a legutóbbi (0), illetve az előző három (1-3) vezetési ciklus átlagfogyasztási adatait jeleníti meg

Utazással kapcsolatos számítások

A fedélzeti komputer kijelzőjén megjelenő információk:

- Átlagos üzemanyag-fogyasztás
- Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás
- Hatótávolság
- Eltelt idő
- Átlagos sebesség

Átlagos üzemanyag-fogyasztás



„A" Átlagos üzemanyag-fogyasztás
Az „A" résztávolságon mért átlagfogyasztás a legutolsó nullázás óta.

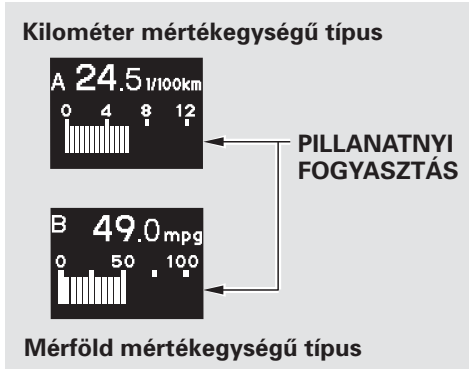
„B" Átlagos üzemanyag-fogyasztás
A „B" résztávolságon mért átlagfogyasztás a legutolsó nullázás óta.

Az átlagos üzemanyag fogyasztás információ 10 másodpercenként frissítődik. Amikor az egyik napi kilométer számlálót nullázza, akkor az ehhez a számlálóhoz tartozó átlagos üzemanyag fogyasztás érték is nullázódik. A napi kilométer számláló nullázásához nyomjameg és tartsa benyomva a SEL/RESET (VÁLASZTÁS/ VISSZAÁLLÍTÁS) gombot, amíg a kijelzőn látható érték „0.0." nem lesz.

Az „A" résztávolságmérővel a vonatkozó átlagos üzemanyag fogyasztásmérőt is nullázza, míg a „B" résztávolságmérő nullázásával a hozzátartozó értéket fogja nullázni.

A személyreszabás módban megadhatja az „A" résztávolságmérő és átlagos üzemanyag fogyasztásmérő együttes nullázását tankoláskor (lásd 131. oldal).

Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás



Kilométer mértékegységű típus
Autójának pillanatnyi fogyasztása ℓ/100 km egységre vetítve.

Mérföld mértékegységű típus
Autójának pillanatnyi fogyasztása gallon/mérföld egységre vetítve.

FOLYTATÓDIK

Hatótávolság

: Várható hatótávolság a tankban lévő üzemanyag felhasználásával. Ez a távolság nagymértékben függ a vezetési stílustól, közlekedési szituációtól, stb. Az érték a legutolsó pár kilométer (mérföld) megtett út körülményeinek analizálása alapján kerül megállapításra.

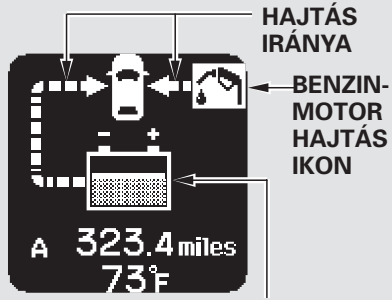
Eltelt idő

: A legutolsó gyújtás bekapcsolás ON (II) óta utazással eltelt időt mutatja.

Átlagos járműsebesség

AVG : A beállított mértékegységnek megfelelően kijelzi az utazás átlagsebességét km/h, vagy mp/h értékben.

IMA rendszer státusz jelző monitor

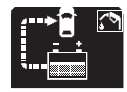
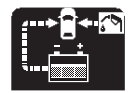
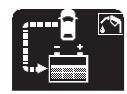
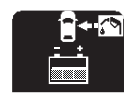
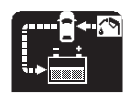


IMA AKKUMULÁTOR / AKKUMULÁTOR-TÖLTÖTTSÉGI FOK JELZŐ

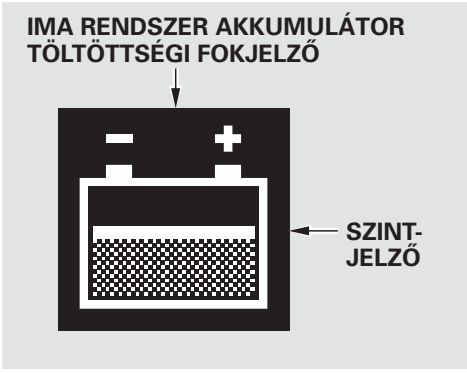
Az IMA rendszer státusz kijelző a hajtás irányát jelzi a monitoron. Az aktuális energia forrást (Benzinmotor, vagy az IMA akkumulátor ikonja), és a hajtás irányát nyíl jelzi a kijelzőn. Az IMA akkumulátor töltöttségi fokát szintjelző jeleníti meg.

Hajtási státusz

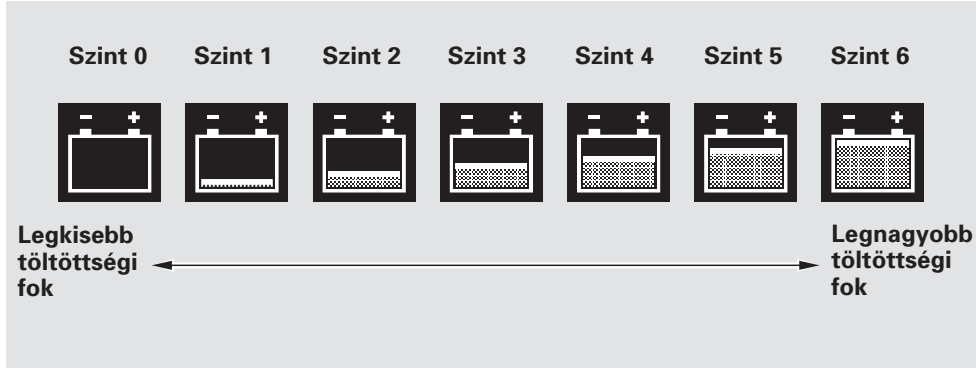
Az alábbi táblázatban találja a kijelzőn megjelenő alapeseteket.

Hajtás iránya	Példa
Csak az IMA motor hajt, az IMA akkumulátor energiáját használva.	
Az IMA motor rásegít a benzinmotor teljesítményére, tehát az IMA akkumulátor energiáját használva a haladás üzemanyagot is fogyaszt.	
Az IMA rendszer az IMA akkumulátort tölti	
Csak a benzinmotor hajt, a haladás üzemanyagot emészt fel.	
A benzinmotor hajt, miközben tölti az IMA rendszer akkumulátorát, eközben üzemanyagot fogyaszt.	

IMA rendszer Akkumulátor töltöttségi fokjelző



A szintjelző az IMA akkumulátor töltöttségi fokát jelzi üzem közben. A vezetés körülményeinek megfelelően az IMA rendszer elektromotorja hol felhasználja, hol visszatölti elektromos áramként az energiát az akkumulátorba.



A töltöttségi szintjelzőnek 7 fokozata (szint 0 – szint 6-ig) mutatja az IMA akkumulátor aktuális töltöttségi fokát. Ha a szintjelző alacsony értéket mutat, az IMA akkumulátor lemerült, ha magas értéket jelez, az akkumulátor megfelelően fel van töltve.

A szintjelző az IMA motor hosszú rásegítés üzeme közben – pl. hosszú hegymenet, vagy erőltetett kigyorsítás – az alsó értékre eshet.

Az IMA motor a haladás folytatása közben visszatölti az akkumulátor felhasznált energiáit.

FOLYTATÓDIK

Kormányon elhelyezett sebességfokozat-kapcsolós modelleknél
Az IMA akkumulátor nagyobb hatásfokkal töltődik L (LOW) alacsony sebességi fokozatba kapcsolva (lásd 314. old.)

Normál fokozatkapcsolós modelleknél
Az IMA akkumulátor nagyobb hatásfokkal töltődik LOW (L) alacsony sebességi fokozatba kapcsolva (lásd 308. old.).

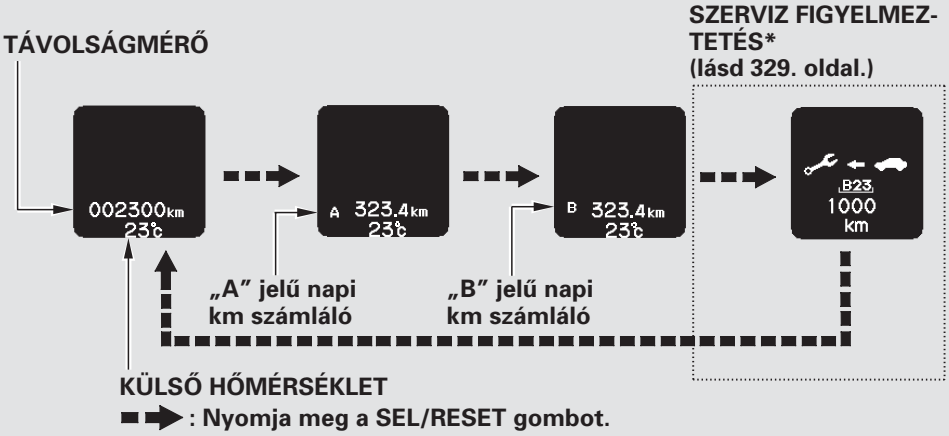
Ha az akkumulátor csaknem teljesen lemerült, az Automatikus Motorleállító rendszer üzeme kikapcsol (lásd 315. old.).

Az akkumulátor töltöttségi fokjelző nem közvetlenül a telep töltöttségi szintjét méri. A rendszer folyamatosan kalkulálja a töltöttségi szintet az átfolyó áram nagyságából, a telep aktuális feszültségéből, illetve a hőmérséklet értékéből.

Mivel ez egy kalkulált érték, ezért – a hirtelen energia felhasználás közben – előfordulhat, hogy a szintjelző a telep aktuális – pillanatnyi – töltöttségénél nagyobb értéket jelez. A rendszer persze kis késéssel korrigálni fogja az értéket, ekkor előfordulhat, hogy a szintjelző hirtelen nagyot esik. Ezzel egyidőben az Automatikus Motorleállítás, és a Rásegítés funkció is lekapcsol, míg a normál haladás mellett az IMA akkumulátor feltöltődik a megfelelő szintre.

Ez normál üzemi jelenség, és nem hiba. Ha az IMA rendszer hibát észlel az akkumulátornál, vagy a rendszer más egységeinél, az IMA visszajelző felgyullad. Ilyen esetben vizsgáltassa meg mihamarabb a járművét a szervizében.

Utazási információk



Kilométer típusú kijelző.
***: Amennyiben gyárilag szerelt.**

A kijelző alsó szegmensén jelenik meg a kilométerszámláló, résztávolságmérő, a külső hőmérséklet értéke, illetve a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer (amennyiben szerelt) üzenetei normál kijelzőmódban.

A SEL/RESET (VÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) (lásd 96. old.) gomb megnyomásával az ábrázolt képernyők jelennek meg.

Kilométer számláló

A kilométer számláló az autóval összesen megtett kilométerek számát mutatja.

Résztávolség mérő

A napi kilométer számláló az utolsó nullázás óta megtett utat mutatja.

A két külön beépített számláló A és B egymástól függetlenül beállítható. A SEL/RESET választógomb lenyomásával jelenítse meg a kívánt, A vagy B napi számlálót. A gyújtás bekapcsolása ON (II) után a legutóbb kiválasztott érték jelenik meg.

Mindkét napi kilométer beállításával két különböző távolságot mérhet. A választógombot tartsa lenyomva, amíg a mutatott érték nullára nem vált.

FOLYTATÓDIK

Külső hőmérséklet kijelző
A kijelző a külső hőmérsékletet jelzi Celsius fokban.

A hőmérséklet érzékelő az első lökhárító alá van szerelve, ezért pontosságát befolyásolja az aszfalt felől érkező hőhatás, az előttünk haladó kipufogógázának hőmérséklete, illetve a karosszéria felmelegedése. Ezért 30 km/h alatti autózásnál ezen tényezőket vegye figyelembe az érték leolvasásánál.

Miután elindul, néhányperc be telik, míg a szenzor alkalmazkodik a külső hőmérséklethez, ezért addig fals értéket mutathat.

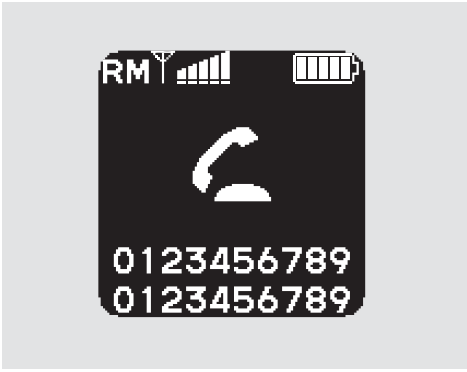
Amennyiben a külső hőmérséklet-mérő fals értéket mutat ±3 °C-ot kalibrálhat rajta (lásd 129. old).

FIGYELEM: Mielőtt a kalibráláshoz kezd, várja meg amíg a hőmérséklet stabilizálódik (míg a karosszéria átveszi a külső hőmérsékletet).

Ha bizonyos időjárási körülmények között a hőmérséklet kijelző fagyközeli hőmérsékletet mutat, az azt jelenti, hogyaz út felületén jég kezd kialakulni. Ilyenkor a multi-információs kijelzőn a „ ” figyelmeztető szimbólum is megjelenik.

Periodikus karbantartás emlékeztető információ
Ha gyárilag szerelt
A periodikus karbantartásig hátralévő idő, vagy megtehető távolság megjelenítése. A szükséges karbantartási igénykódja is kijelzésre kerül. További információkért lapozzon a 329. oldalra.

Telefon kihangosító rendszer (HFT) (Néhány modell esetén)



Bejövő telefonhívásokat fogadhat és kezdeményezhet anélkül, hogy telefonjához kellene nyúlnia a HFT-Telefonkihangosító rendszer használatával.

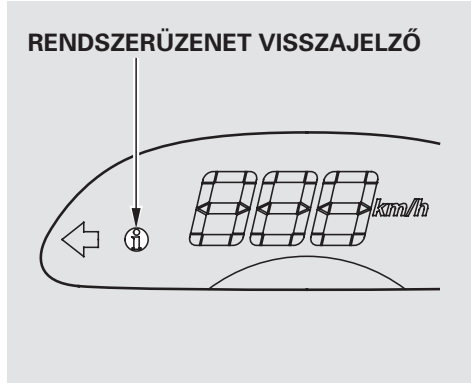
A rendszer használatához először az Ön telefonját fel kell ismertetni a HFT rendszerrel. Sajnos nem minden típusú készülék kompatibilis a rendszerrel. A 262. oldalon találja hogyan ismertesse fel telefonját a HFT rendszerrel illetve hogyan fogadhat és kezdeményezhet hívásokat.

Rendszerhiba visszajelzők
Ha az autóval valamilyen probléma adódik, például a kézifék nincs teljesen kioldva, vagy az ajtó nincs teljesen bezárva, akkor a multiinformációs kijelző jelzi a problémát. Ez úgy történik, hogy az éppen aktuális kijelzést egy vagy több szimbólum/üzenet megjelenése szakítja meg.

Néhány modell esetén a multi-információs kijelzőn megjelennek a HFT Telefonkihangosító, a Szerviz emlékeztető, és a CVT sebváltó olajcseréjére figyelmeztető rendszer üzenetei.

Amikor az Ön autója új, akkor a multiinformációs kijelzőn a rendszer figyelmeztetés szimbólumok jelennek meg üzenetek nélkül. Az autót erre állították be gyárilag. Ugyanakkor Önnek lehetősége van saját személyére szabni a beállításokat oly módon, hogy a rendszer figyelemztető szimbólumok üzenettel együtt jelenjenek meg (lásd 127. oldal). Néhány szimbólumnak, mint például az alacsony külső hőmérséklet vagy a hátsó biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető visszajelző, stb., nincs kísérő üzenete.

Ebben a fejezetben a rendszer üzenetek szimbólumait és azok magyarázatait találja.



Ezeknek a szimbólumoknak/üzeneteknek a megjelenése magával vonja a műszerfal megfelelő visszajelző lámpájának (lámpáinak) a kigyulladását, illetve a rendszer üzenet visszajelző megjelenését. A rendszer üzenet visszajelző addig látható, amíg a probléma(ák) kijavításra vagy megoldásra nem talált(ak).

A rendszer figyelmeztető szimbóluma első alkalommal hangjelzéssel együtt jelenik meg.

Amennyiben egyszerre több szimbólum/üzenet jelenik meg, mindegyik mintegy 5 másodpercig kerül kijelzésre.

A kijelzésre szánt 5 másodpercen belül a kormánykeréken lévő INFO (▲/▼) gomb ismételt megnyomásával tud váltani a szimbólumok/üzenetek között.

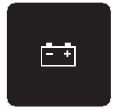
Ha a műszerfalon égve marad a rendszerüzenet visszajelző, az INFO (▲/▼) gomb ismételt megnyomásával újra előhívhatja a figyelmeztető szimbólumokat/üzeneteket.

Amennyiben a kijelzőn jelzett hiba továbbra is fennál – de időközben a rendszerüzenet/szimbólum kijelzőről átváltott a normál kijelzésre – időközönként néhány fontos Rendszerhiba szimbólum/üzenet kijelzése megjelenik, míg a hiba meg nem szűnik.

A következő oldalak ismertetik az összes rendszer figyelmeztető szimbólum/üzenet jelentéseit, a következő lista szerint:

FOLYTATÓDIK

	Lásd 83. és 447. oldal.
	Lásd 88. oldal.
	Lásd 84. és 443. oldal.
	Lásd 85. és 448. oldal.
	Lásd 444. oldal.

	Lásd 445. oldal.
	Lásd 89. oldal.
	Lásd 84. és 446. oldal.
	Lásd 87. oldal.
	Lásd 40. oldal.

	Lásd 86. és 320. oldal.
	Lásd 188. oldal.
	Lásd 362. oldal.
	Lásd 305. oldal.
	Lásd 323. oldal.

	Lásd 24. oldal.
	Lásd 25. oldal.
	Lásd 25. oldal.
	Lásd 15. oldal.
	Lásd 148. oldal.

	Lásd 162. oldal.
	Lásd 161. oldal.
	Lásd 161. oldal.
	Lásd 359. oldal.
	Lásd 108. oldal.

	Lásd 150. oldal.
	Lásd 258. oldal.
	Lásd 119. oldal.
	Lásd 119. oldal.
	Lásd 93. oldal

FOLYTATÓDIK

Periodikus Szerviz figyelmeztető rendszer (amennyiben felszereltség)

	Lásd 333. oldal.
	Lásd 333. oldal.
	Lásd 334. oldal.
	Lásd 334. oldal.

	Lásd 333. oldal.
	Lásd 334. oldal.
	Lásd 335. oldal.
	Lásd 335. oldal.

CVT Sebváltó karbantartására figyelmeztető rendszer (amennyiben felszereltség)

	Lásd 342. oldal.
	Lásd 342. oldal.
	Lásd 343. oldal.

Személyre szabott beállítások

Az autó vezérlő rendszereinek beállításait igényeinek megfelelően testre szabhatja. A táblázatban találja azokat a beállításokat, amelyeket testre szabhat.

Csoport beállítás	Menüpont		Leírás	Beállítások	Oldal
SPEED ALARM (SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉS FIGYELMEZTETÉS) (119. OLDAL)	SPEED ALARM 1 (SEBESSÉGRIASZTÁS 1) ON/OFF, Setting BE- KIKAPCSOLÁS beállítás)		A sebességriasztás hangjelzéssel figyelmeztetés bekapcsolása és annak beállítása, hogy a sebességriasztás milyen sebességnél figyelmeztessen.	ON (BE) / OFF (KI)*2 5 km/h (mph) felett 5 km/h (mph) sebesség lépésekkel	119.
	SPEED ALARM 2 (SEBESSÉGRIASZTÁS 2) ON/OFF, Setting BE- KIKAPCSOLÁS beállítás)				
	SPEED ALARM 1 (SEBESSÉGRIASZTÁS 1) ON/OFF (BE- KIKAPCSOLÁS)*1		A sebességriasztás hangjelzéssel figyelmeztetés bekapcsolása.	ON (BE) / OFF (KI)*2	122.
	SPEED ALARM 2 (SEBESSÉGRIASZTÁS 2) ON/OFF (BE- KIKAPCSOLÁS)*2				
CHG SETTING (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) (124. OLDAL)	METER SETUP (KIJELZŐ BEÁLLÍTÁSOK)	WARNING MESSAGE (FIGYELMEZTETŐ ÜZENET)	Kapcsolás a hibaüzenet megjelenítése vagy eltüntetése között.	ON (BE) / OFF (KI)*2	127.
		ADJUST OUTSIDE TEMP. DISP. (KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET BEÁLLÍTÁS KÉPERNYŐ)	Annak beállítása, hogy a képernyőn milyen mértékegység jelenjen meg az ACC bekapcsolt állapotában.	±3°C-ig 0°C*2	129.
		TRIP A RESET WITH REFUEL (NAPI KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ NULLÁZÁSA TANKOLÁSKOR)	Annak beállítása, hogy az A jelű napi kilométerszmámláló és az ehhez tartozó átlagos üzemanyag-fogyasztás tankoláskor nullázódjon.	ON (BE) / OFF (KI)*2	131.
		ELAPSED TIME RESET (ELTELT IDŐ NULLÁZÁSA)	Az aktuális kilométerszámlálóhoz tartozó eltelt idő nullázása.	IGN OFF (GYÚJTÁS LE)*2, TRIP A (A JELŰ NAPI KM SZÁMLÁLÓ) TRIP B (B JELŰ NAPI KM SZÁMLÁLÓ)	132.
		DISPLAY UNIT (MÉRTÉKEGYSÉG KIJELZÉSE)*3	A sebesség mértékegységét változtatja a kijelzőn.	AUTO (AUTOMATIKUS)*2 KM (KILOMÉTER) MILES (MÉRFÖLD)	134.
		METER COLOUR CHANGE (KIJELZŐ HÁTTÉRVILÁGÍTÁS SZÍNÉNEK ÁLLÍTÁSA)	A sebességmérő kijelző háttérvilágítás automatikus – vezetési stílushoz alkalmazkodó – színváltozatás állítása.	ON (BE)*2 OFF (KI)	136.

* 1: Menetközben is állítható.
* 2: Gyári beállítás.
* 3: Néhány modell esetén.

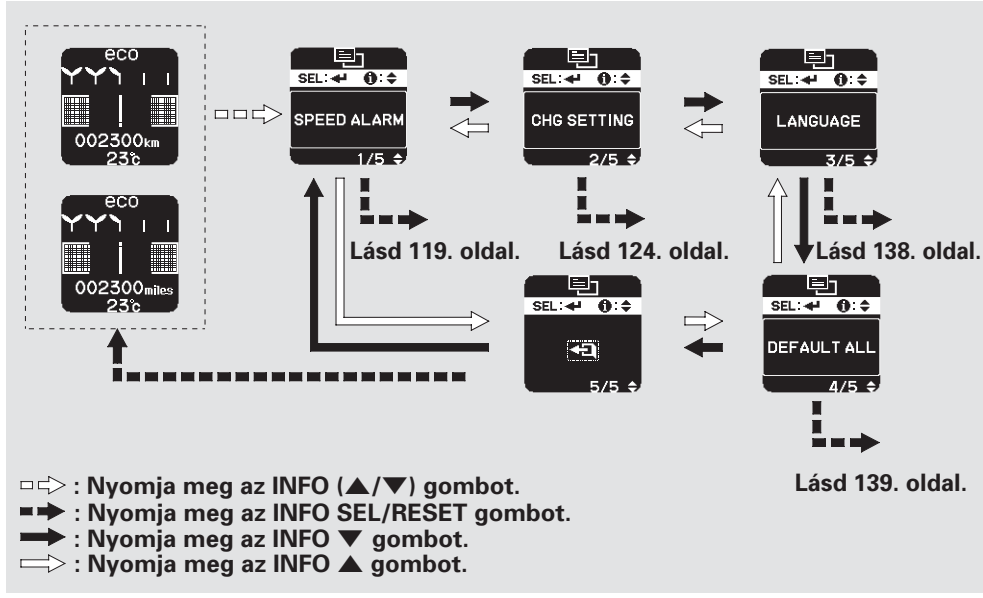
FOLYTATÓDIK

Csoport beállítás	Menüpont	Leírás	Beállítások	Oldal
LANGUAGE (NYELV) (138. OLDAL)		Annak beállítása, hogy a képernyő milyen nyelvű legyen.	ANGOL* , OLASZ, SPANYOL, NÉMET, FRANCIA, PORTUGÁL	138.
DEFAULT ALL ALAPÉRTÉK MIND) (139. OLDAL)		Minden beállítás visszaállítása a gyári beállításra vagy értékre.	CANCEL (TÖRLÉS) OK	139.

*: Gyári beállítás

A „személyreszabás” módba való belépéshez az autónak állnia kell és a gyújtáskapcsoló kulcsnak ON (II) állásban kell lennie, és a sebváltókart tolja P fokozatba. (Kivételesen nem kell alkalmazni néhány sebességhatár riasztási beállításnál). Nyomja le és tartsa lenyomva a kormánykeréken található INFO gombot (▲/▼) körülbelül 3 másodpercig, miközben a multiinformációs kijelzőnek a normál kijelzése látható. Itt találhatóak azok a beállítások, amelyek testre szabhatóak.

- SPEED ALARM (SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉS FIGYELMEZTETÉS): A sebességhatár érték beállítása (lásd 119. oldal).
- CHG SETTING (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS): Az autó vezérlő paramétereinek beállítása (lásd 124. oldal).
- LANGUAGE (NYELV): Nyelv kiválasztás (lásd 138. oldal).
- DEFAULT ALL (ALAPÉRTÉK MIND): Visszatérés a gyári alapbeállításokhoz (lásd 138. oldal).



Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kijelző vált a „SPEED ALARM”, „CHG SETTING”, „LANGUAGE”, „DEFAULT ALL”, „EXIT” (SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉS FIGYELMEZTETÉS, BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS, NYELV, ALAPÉRTÉK MIND, KILÉPÉS) tételek között, majd visszatér a „SPEED ALARM” (SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉS FIGYELMEZTETÉS) kijelzőre a fenti ábrának megfelelően.

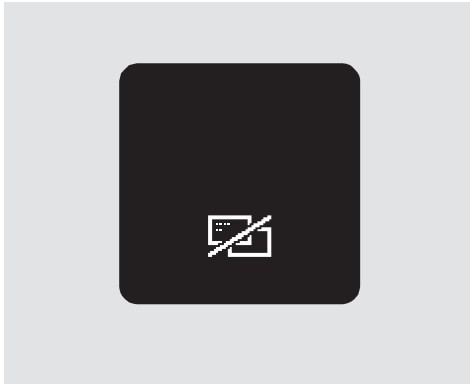
FOLYTATÓDIK

Ha vezetés közben állítja be a sebességhatár értéket, amelynek túllépése esetén figyelmeztetés érkezik, akkor válassza a „SPEED ALARM” (SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉS FIGYELMEZTETÉS) tételt és olvassa el a 119. oldalt.

Ha az autó vezérlő paraméterei közül akar választani, akkor válassza ki a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) tételt és kövesse a 124. oldalon leírt információt.

Ha a beállítások értékeit a gyári beállítási adatokra akarja visszaállítnai, akkor válassza a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) tételt, amint arról a 139. oldalon olvashat.

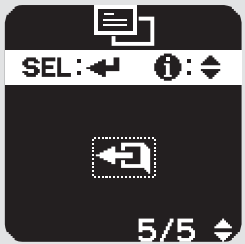
A kormánykeréken található INFO gombot (▲/▼) használja a beállítások közötti ugráláshoz, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot a kiválasztáshoz.



Ha a beállítások tesztreszabása közben megpróbál elindulni, akkor az ábrán látható üzenet kerül kijelzésre, majd a testreszabás mód törlésre és befejezésre kerül.

Ha a gyújtáskapcsoló kulcsot az ON (II) állásból máshova fordítja, vagy oldja a sebváltót P fokozatból, a testreszabás mód szintén törlődik és befejeződik.

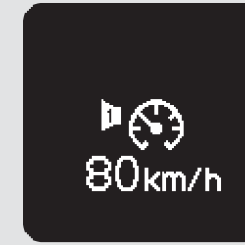
Ha kiválasztotta a és megnyomta SEL/RESET gombot, a kijelző újra visszaáll normál kijelzésre.



Miután elvégezte a beállításokat és szeretne kilépni a testreszabás módból, akkor a fentieknek megfelelően az INFO gomb ismétlődő megnyomásával válassza a kilépést (exit mode), majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) kijelzéshez.

Sebességhatár risztás

Önnek állás, illetve vezetés közben lehetősége van különböző figyelmeztető funkciók elérésére. Vezetés közben kiválaszthatja a két, sebességhatár túllépésre figyelmeztető beállítást. Ha az autó áll, akkor a sebességhatár értéke az Ön igényei szerint beállítható.



Riasztás a 80 km/h sebesség elérésénél beállítva.

Ha az egyéni beállítások során a sebességhatár túllépésre figyelmeztető funkciónál egy sebesség értéket állított be, akkor ennek az elérésekor ez a visszajelző a kijelzőn megjelenik és hangjelzést hall. Sebességhatárnak két különböző sebességet állíthat be.

FOLYTATÓDIK

Sebességhatár riasztás beállítása álló járműnél:

A testreszabás módba való belépésnél ismétlődően nyomja meg és engedje el az INFO gombot a „SPEED ALARM” (SEESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉS FIGYELMEZTETÉS) tétel kiválasztásához. Ha a multiinformációs kijelzőn a „SPEED ALARM” (SEESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉS FIGYELMEZTETÉS) üzenet jelenik meg, akkor nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZA-

Első sebességhatár riasztás kikapcsolva

km/h típust ábrázol.

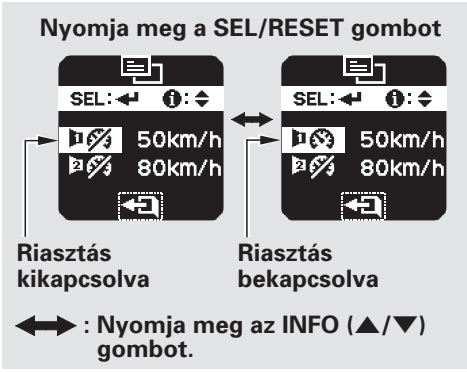
ÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző a beállítási módba vált.

A sebesség mértékegységet meghatározhatja km/h-ban, vagy mph-ban modelltől függően. A két választott sebességhatár és a beállítás be/kikapcsolás ikonok a kijelzőn láthatóak.

Sebesség beállítás 1: A sebességhatár túllépésére figyelmeztetést be- vagy kikapcsolhatja, illetve a sebességhatár értékeket állíthatja 50km /h fölé vagy alá.

Sebesség beállítás 2: A sebességhatár túllépésére figyelmeztetést be- vagy kikapcsolhatja, illetve a sebességhatár értékeket állíthatja 80km /h fölé vagy alá.

Az INFO gomb (▲/▼), ismételt megnyomására és elengedésére a választott ikon az 1. számú beállításról (set 1) 50 km/h-ra, majd a 2. számú beállításra (set 2), végül 80 km/h-ra vált, majd nyomja meg ismét a kilépéshez az INFO gombot ( ).



Válassza ki valamelyik beállítási módot (1 vagy 2), majd válasszon a be-, vagy kikapcsolás közül a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb ismétlődő megnyomásával.

A beállított sebesség módosításához válassza ki valamelyik beállított sebességet, majd nyomja meg a KIVÁLASZTÁS/ NULLÁZÁS (SEL/RESET) gombot. A kijelző átvált a sebesség beállítás képernyőre.

A kijelzőn látható szám az aktuális beállított sebességhatár érték. Az INFO gomb ismételt megnyomásával válassza ki vagy a + vagy a – ikont, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot az érték megváltoztatásához.

FOLYTATÓDIK

A SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISZSZAÁLLÍTÁS) gomb minden megnyomására a beállított sebesség érték 5 km/h-val növekszik vagy csökken. Az 5 km/h (5 mph)-ás sebesség léptetési értéket növelheti 5 km/h (mph)-ás lépcsőkkel. Mindig tartsa be az előírt sebesség határokat és sohase vezessen gyorsabban, mint amit a biztonságos közlekedés feltételei megengednek.

A kiválasztott érték tárolásához először az INFO gomb megnyomásával válassza ki a SET (BEÁLLÍTÁS) ikont, majd nyomja meg a SEL/ RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.

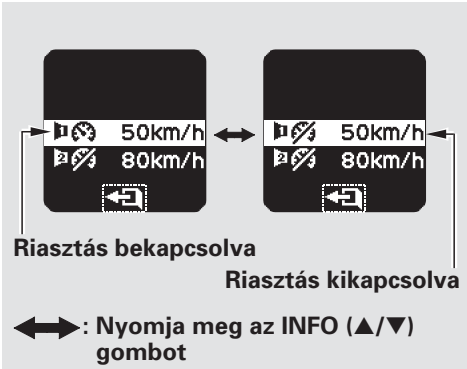
Miután befejezte a kiválasztást, a kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva az INFO gombot. Nyomja meg a SEL/ RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot a beállítások mentéséhez. Ha megnyomja az INFO gombot, akkor a kijelző visszavált a beállítás módba. Ismételje meg a beállítást.

Sebességhatár riasztás beállítása mozgó járműnél:

km/h típust ábrázol

Körülbelül 1 másodperc hosszan nyomja meg az INFO gombot a kijelző váltáshoz. A multi-információs kijelzőn megjelennek a sebességhatár túllépésére figyelmeztető paraméterek beállításai.

A választott kijelzésnek megfelelően állíthatja a sebességhatárt két sebesség érték között: 50 km/h és 80 km/h között km/h módban, vagy 30 mph és 50 mph között mph módban. Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kiválasztott ikon vált a beállított sebesség érték, és a kilépés ikon lehetősége között.



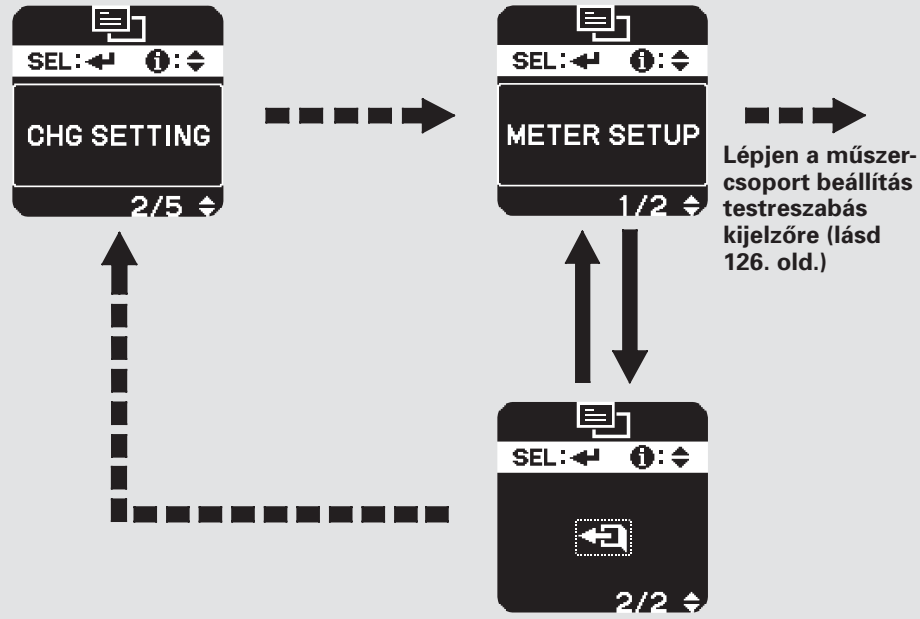
Válassza ki a kívánt sebesség értéket, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/ VISSZAÁLLÍTÁS) gomb minden megnyomására a kiválasztott sebesség ikon a be- és kikapcsolás között vált.

Miután befejezte a kiválasztást, a kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva azI NFO gombot. Nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/ VISSZAÁLLÍTÁS) gombot a beállítások mentéséhez. Ha megnyomja az INFO gombot, akkor a kijelző visszaváltá a beállítás módba. Ismételje meg a beállítást.

A SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/ VISSZAÁLLÍTÁS) gomb megnyomása után a kijelző néhány másodpercig a beállításokat mutatja, majd visszaváltá a normál kijelzés módba.

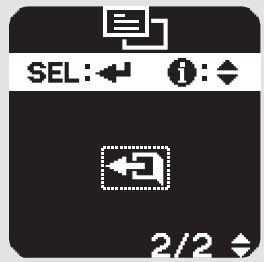
Ha nem nyom le semmilyen gombot, akkor a kijelző körülbelül 10 másodperc múlva visszavált a normál kijelzésre.

Beállítások megváltoztatása
Az autó vezérlő paraméterei közül többet beállíthat az igényeinek megfelelően. Az összes személyreszabható paraméter beállítását a sebességmérő beállítás menü alatt végezheti el.
A következő oldalakon találhatóak azok a beállítások, amelyek testre szabhatóak.



A testreszabás módba való belépéshez először nyomja meg és tartsa lenyomva az INFO gombot, majd ismétlődően nyomja le az INFO gombot a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTOZTATÁS) kiválasztásához. Miközben a kijelzőn a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTOZTATÁS) felirat látható, nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző átvált beállítás módba.

Ismétlődően nyomja meg és engedje el az INFO gombot, amíg az Ön által beállítani kívánt paraméter meg nem jelenik. Ekkor nyomja meg a SEL/ RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot a kiválasztott pontba való belépéshez. Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kijelző az ábrának megfelelően változik. Az egyes paraméterek beállításához kövesse a következő oldalakon leírt folyamatokat.



Miután elvégezte a beállításokat és szeretne kilépni a testreszabás módból, akkor a fentieknek megfelelően az INFO gomb ismétlődő megnyomásával válassza a kilépést (exit mode), majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) kijelzéshez.

A „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) menüből a normál kijelzőre való visszatéréshez válassza a kijelzőt, és nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.

FOLYTATÓDIK

Kijelző beállítása
A kijelző néhány paraméterét tetszés szerint személyreszabhatja. Ezek a következők, melyeket a következő listából kiválaszthat.

- WARNING MESSAGE (FIGYELMEZTETŐ ÜZENET): A figyelmeztető üzenet a szimbólummal együtt vagy anélkül jelenik meg (lásd 127. oldal).

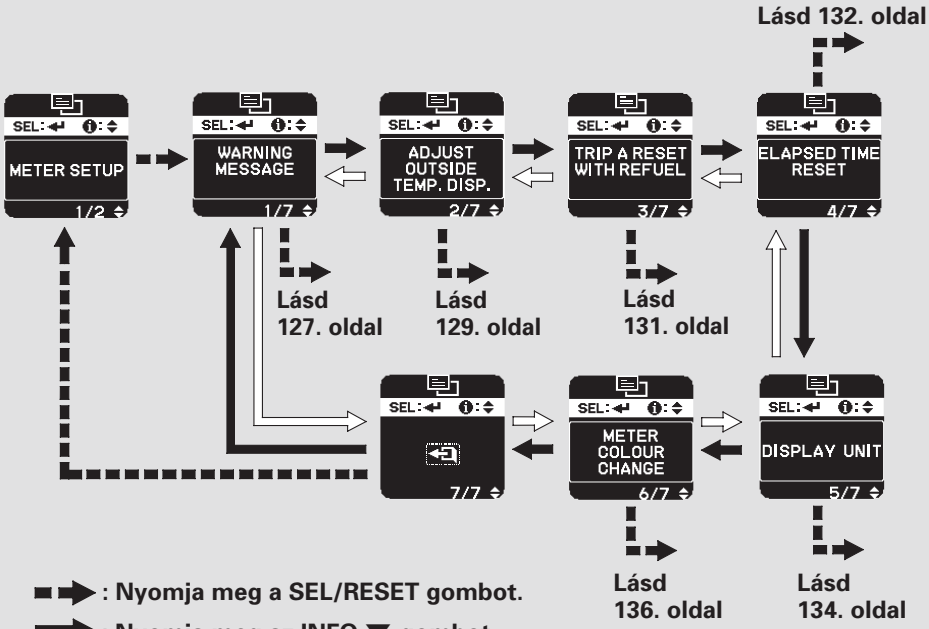
- ADJUST OUTSIDE TEMP. DISPLAY (KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET BEÁLLÍTÁS KÉPERNYŐ): A külső hőmérséklet kijelzett értéke állítható +3 és –3 C közötti értékkel (lásd 129. oldal).

- TRIP A RESET WITH REFUEL (*A* JELŰ NAPI KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ NULLÁZÁSA TANKOLÁSKOR): Az *A* jelű napi kilométerszámlálóhoz tartozó átlagos üzemanyag fogyasztás tankoláskor nullázható (lásd 131. old).

- ELAPSED TIME RESET (ELTELT IDŐ NULLÁZÁSA): A gyújtáskapcsoló LOCK (0) állásba való fordításával, illetve az *A* vagy *B* jelű napi kilométerszámláló nullázásával az utazási időtartam kijelzés nullázható (lásd 132. old).

Néhány modell esetén
- DISPLAY UNIT (KIJELZŐ MÉRTÉKEGYSÉGE): A sebesség mértékegységét változtathatja a kijelzőn.

- METER COLOUR CHANGE (MŰSZER MEGVILÁGÍTÁSÁNAK SZÍNE): A sebességmérő háttérvilágításának automatikusan változik a színe a vezetési stílusnak megfelelően (lásd 136. old.).



Figyelmeztető üzenet

A multi-információs kijelzőn a rendszer figyelmeztető szimbólumokkal együtt üzenet(ek) is megjelennek. Amikor a multiinformációs kijelzőn a „WARNING MESSAGE” (FIGYELMEZTETŐ ÜZENET) jelenik meg, nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző átvált beállítás üzemmódba.

FOLYTATÓDIK

„ON” (BE) vagy „OFF” (KI) közül választhat. Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kiválasztott mód a be- és kikapcsolás között vált ( ). A mód be és kikapcsolt állapotát a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb megnyomásával tudja véglegesíteni.

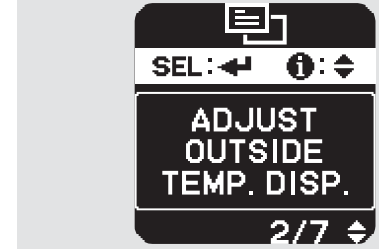
Ha sikeresen befejezte a kiválasztást, akkor a kijelzőn néhány másodpercig a „SETUP ON” (BEÁLLÍTÁS BEKAPCSOLVA) felirat jelenik meg, majd visszatér a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁSOK MÓDOSÍTÁSA) képernyőre. Nyomja meg a KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS (SEL/RESET) gombot. Más testreszabás kiválasztásához nyomja meg ismételten az INFO gombot.

Ha nem tudja véglegesíteni választását, akkor néhány másodpercig a „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. Ismételje meg a beállítást.

Az INFO gomb ismétlődő lenyomásával válassza a kilépést (exit mode) testreszabás módból való kilépéshez, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a „METER SETUP” (MŰSZERCSOPORT BEÁLLÍTÁS) kijelzéshez.

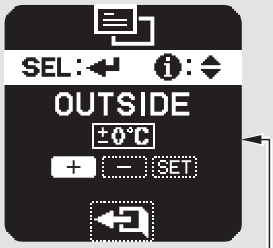
Külső hőmérséklet kijelző beállítása

Ha azt tapasztalja,hogy a leolvasott hőmérséklet értékek néhány fokkal mindig az aktuális hőmérséklet alatt vagy felett vannak, akkor a következő részben leírtaknak megfelelően állítsa be.



Amíg a multiinformációs kijelzőn az „ADJUST OUTSIDE TEMP. DISPLAY” (KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET KIJELZŐ BEÁLLÍTÁSA) felirat jelenik meg, nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.

FOLYTATÓDIK



JELENLEGI BEÁLLÍTÁS

A jelzett szám mutatja a jelenlegi eltérést a külső hőmérséklethez képest (pozitív vagy negatív). Az INFO gomb ismételt megnyomásával válassza ki a + vagy – jelet, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot az érték állításához. A 0, +1, +2, +3, és 0, –1, –2, –3 értékek közül tud választani. A kiválasztott érték tárolásához először az INFO gomb megnyomásával válassza ki a SET(BEÁLLÍTÁS) ikont, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.

Ha sikeresen befejezte a kiválasztást, akkor a kijelzőn néhány másodpercig a „OUTSIDE SETUP +/– °C” (°C BEÁLLÍTÁS) felirat jelenik meg, majd visszatér a „ADJUST OUTSIDE TEMP. DISPLAY” (KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET KIJELZŐ SZABÁLYOZÁS) képernyőre. Más testreszabás kiválasztásához nyomja meg ismételten az INFO gombot.

Ha nem sikerül a beállított értéket elmenteni, akkor a képernyőn az „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg néhány másodpercig. Ilyenkor visszavált a beállítási képernyőre. Ismételje meg a beállítási folyamatot.

A testreszabás módból való kilépéshez az INFO gomb ismételt megnyomásával válassza a kilépést (exit mode), majd nyomja meg SEL/RESET(KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A képernyő a „METER SETUP” (MŰSZERCSOPORT BEÁLLÍTÁSA) kijelzésre vált vissza.

A résztávolság mérő nullázása tankolás után

Tankolás után az *A* résztávolság és átlagos üzemanyag-fogyasztás értékének nullázásához tegye a következőket.

A multi-információs kijelzőn „TRIP A RESET WITH REFUEL” (*A* RÉSZTÁVOLSÁGMÉRŐ NULLÁZÁSA) felirat megjelenése után nyomja meg a nullázó gombot. A kijelző az érték kijelzésére vált.

Az INFO gomb minden egyes megnyomásával választhat a különböző kijelző módok közt. Választhat az „ON” (BE) és „OFF” (KI) és kilépés ( ) lehetőség között. A kívánt mód kiválasztásához nyomja meg a SEL/RESET (ÁLLÍTÓ/NULLÁZÓ) gombot.

Ha sikeresen befejezte a kiválasztást, akkor a kijelzőn néhány másodpercig

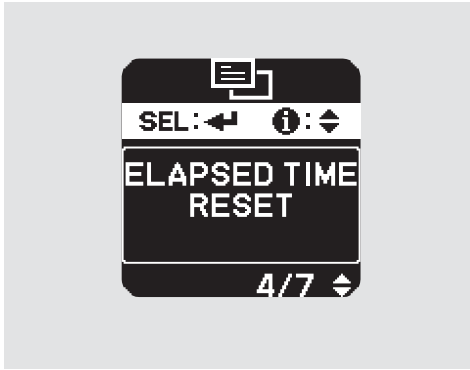
a TRIP A RESET WITH REFUEL SETUP ON” (BEÁLLÍTÁS BEKAPCSOLVA) felirat jelenik meg, majd visszatér a „TRIP A RESET WITH REFUEL” (*A* RÉSZTÁVOLSÁGMÉRŐ NULLÁZÁSA TANKOLÁSKOR) képernyőre. Nyomja meg a KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS (SEL/RESET) gombot. Más testreszabás kiválasztásához nyomja meg ismételten az INFO gombot.

FOLYTATÓDIK

Amennyiben nem sikerül a kiválasztás, az „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) feliarat jelenik meg néhány másodpercre a kijelzőn, majd visszatér a beállítás módra. Ismételje meg a beállítást.

A személyreszabás menüből való kilépéshez ismételten nyomja meg az INFO majd utána a SEL/RESET (VÁLASZTÓ/NULLÁZÓ) gombot. A kijelző a „METER SETUP” (MŰSZERCSOPORT BEÁLLÍTÁSA) kijelzésre vált vissza.

Eltelt idő nullázása



Ahhoz, hogy az eltelt idő lenullázódjon a gyújtáskapcsoló kulcs LOCK (0) állásba fordításával vagy az A és B jelű napi kilométerszámlálók nullázásával, állítsa be a következőkben leírtakat.

Miközben a multiinformációs kijelzőn az „ELAPSED TIME RESET” (ELTELT IDŐ NULLÁZÁS) felirat látható, nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző átvált beállítás módba.

Ön választhat az „IGN OFF”, „TRIP A”, or „TRIP B” (GYÚJTÁS KI, *A* JELŰ NAPI KM SZÁMLÁLÓ, *B* JELŰ NAPI KM SZÁMLÁLÓ) tételek közül Az INFO gomb minden megnyomásával tud a funkciók és a kilépés ( ) között váltani. Az Ön által kiválasztott tétel tárolásához nyomja meg SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.

IGN OFF (GYÚJTÁS LE): Az eltelt idő nullázódik, amikor a gyújtáskapcsoló kulcsot LOCK (0) állásba fordítja.

TRIP A (*A* JELŰ NAPI KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ): Az eltelt idő nullázódik, amikor az *A* jelű napi kilométerszámláló nullázódik.

TRIP B (*B* JELŰ NAPI KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ): Az eltelt idő nullázódik, amikor a *B* jelű napi kilométerszámláló nullázódik.

***A* jelű napi kilométerszámláló kiválasztva**

A sikeres beállítás után a kijelző a megfelelő értéket „ELAPSED TIME RESET IGN OFF”, „ELAPSED TIME RESET TRIP A”, vagy „ELAPSED TIME RESET TRIP B” („ELTELT IDŐ NULLÁZÁSA GYÚJTÁS KI”, „ELTELT IDŐ *A* RÉSZTÁVOLSÁGMÉRŐ NULLÁZÁSA”, vagy „ELTELT IDŐ *B* RÉSZTÁVOLSÁGMÉRŐ NULLÁZÁSA”) jelzi néhány másodpercig, majd visszavált a „ELAPSED TIME RESET” (ELTELT IDŐ NULLÁZÁSA) menüre. Az INFO gomb ismételt megnyomására másik személyre szabható funkciót választhat.

Ha nem sikerül a kiválasztás, akkor néhány másodpercig a „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. A kijelző átvált beállítás módba. Ismételje meg a beállítást.

FOLYTATÓDIK

Kijelző mértékegysége (Néhány modell esetén)

A kijelzőn megjelenő utazással kapcsolatos információk – résztávolságmérő, sebességhatár risztás, és távolságmérő – mértékegységét a következőképpen választhatja ki. Amikor a multiinformációs kijelzőn a „DISPLAY UNIT” (MÉRTÉKEGYSÉG KIJELZÉS) felirat jelenik meg, nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző átvált beállítás módba.

Három lehetséges választás van: AUTO, KM és MÉRFÖLD. Az INFO gomb minden megnyomásával tud a funkciók és a kilépés ( ) között váltani. Az Ön által kiválasztott tétel tárolásához nyomja meg SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.

AUTO: A multiinformációs kijelzőn megjelenő mértékegység összhangban van az autó sebesség kijelzésének beállításával. Ennek megfelelően a kijelző a „km” és „mérföld” között vált.

KM: A multiinformációs kijelzőn megjelenő résztávolságmérő, sebességhatár risztás, és távolságmérő mértékegysége km értékben.

MILES (MÉRFÖLD): A multiinformációs kijelzőn megjelenő résztávolságmérő, sebességhatár risztás, és távolságmérő mértékegysége mérföld értékben.

Ha sikeresen befejezte a kiválasztást, a kijelzőn a megfelelő beállítás „SETUP AUTO” „SETUP KM” or „SETUP MILES” (AUTO BEÁLLÍTÁS, KM BEÁLLÍTÁS, MÉRFÖLD BEÁLLÍTÁS) jelenik meg néhány másodpercre, majd visszatér a „DISPLAY UNIT” (MÉRTÉKEGYSÉG KIJELZÉS) képernyőre. Más testreszabás kiválasztásához nyomja meg ismételten az INFO gombot.

Ha nem sikerül a kiválasztás, akkor néhány másodpercig a „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. A kijelző átvált beállítás módba. Ismételje meg a beállítást.

Az INFO gomb ismétlődő lenyomásával válassza a kilépést (exit mode) testreszabás módból való kilépéshez, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a „DISPLAY UNIT” (MÉRTÉKEGYSÉG KIJELZÉS) kijelzéshez.

FOLYTATÓDIK

Kijelző háttérvilágítás színének változtatása

Aktiválni, illetve ki tudja kapcsolni a sebességmérő kijelző háttérvilágítás automatikus – vezetési stílushoz alkalmazkodó – színváltoztatás funkcióját. Amikor a multiinformációs kijelzőn a „METER COLOUR CHANGE”(SEBESSÉGMÉRŐ SZÍNVÁLTÁS) felirat jelenik meg, nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző átvált beállítás módba.

Az „ON” (BE) vagy „OFF” (KI) közül választhat. Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kiválasztott mód a be- és kikapcsolás között vált. A mód be- és kikapcsolt állapotát a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISZSZAÁLLÍTÁS) gomb megnyomásával tudja véglegesíteni.

Ha a kiválasztás sikeresen befejeződött, akkor a kijelzőn néhány másodpercig a „METER COLOUR CHANGE SETUP OFF” (SEBESSÉGMÉRŐ SZÍNVÁLTÁS KI) felirat látható, majd a kijelző visszavált a „METER COLOUR CHANGE SETUP” (SEBESSÉGMÉRŐ SZÍNVÁLTÁS) kijelzésére. Ismétlődően nyomja meg az INFO gombot más testreszabás mód kiválasztásához.

Ha nem tudja véglegesíteni választását, akkor néhány másodpercig a „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. Ismételje meg a beállítást.

Az INFO gomb ismétlődő lenyomásával válassza a kilépést (exit mode) testreszabás módból való kilépéshez, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszavált a „METER COLOUR CHANGE SETUP” (SEBESSÉGMÉRŐ SZÍNVÁLTÁS) kijelzésére.

Kilépés a sebességmérő kijelző testreszabásának módjából

Az INFO gomb ismétlődő lenyomásával válassza a kilépést (exit mode) testreszabás módból való kilépéshez, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszavált a „METER SETUP” (SEBESSÉGMÉRŐ BEÁLLÍTÁS) kijelzésére.

Nyelv kiválasztása

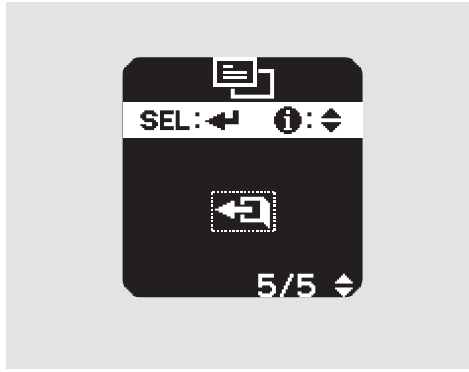
A testreszabás módba való belépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva az INFO gombot (▲/▼) majd a „LANGUAGE” (NYELV) kiválasztásához nyomja meg és engedje el az INFO gombot. Amikor a multiinformációs kijelzőn a „LANGUAGE” (NYELV) látható, nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző átvált beállítás módba.

Az alábbi nyelvek közül választhat: angol (EN), francia (FR), német (DE), spanyol (ES), olasz (IT) és portugál (PT). Nyomja meg, majd engedje el az INFO (▲/▼) gombot a nyelv kiválasztásához, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot a beállítás tárolásához.

ANGOL kiválasztva

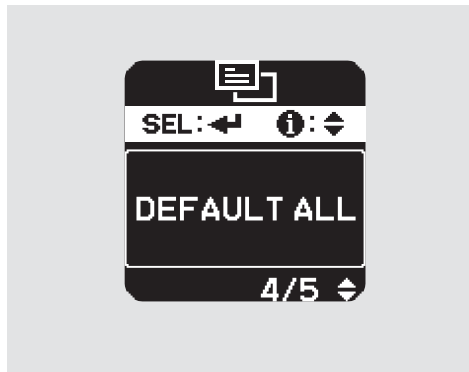
Amikor a nyelv kiválasztása sikeresen megtörtént, akkor a kijelzőn néhány másodpercig a fenti ábra kijelzésére vált, majd visszatér a „LANGUAGE” (NYELV) kijelzésére. Ismétlődően nyomja meg az INFO (▲/▼) gombot más testreszabás mód kiválasztásához.

Ha nem sikerül a nyelv kiválasztása, akkor néhány másodpercig a „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. A kijelző átvált beállítás módba. Ismételje meg a beállítást.



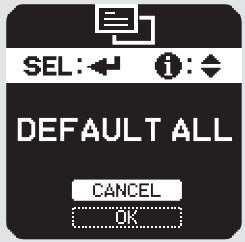
Az INFO (▲/▼) gomb ismétlődő lenyomásával válassza a kilépést (exit mode) testreszabás módból való kilépéshez, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a normál kijelzéshez.

Gyári beállítások



Ha Ön a beállítható jármű vezérlő paramétereket az alapértékekre akarja visszaállítani, addig ismétlődően nyomja meg a kormánykeréken található INFO (▲/▼) gombot, amíg a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) üzenet jelenik meg a kijelzőn, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS gombot.

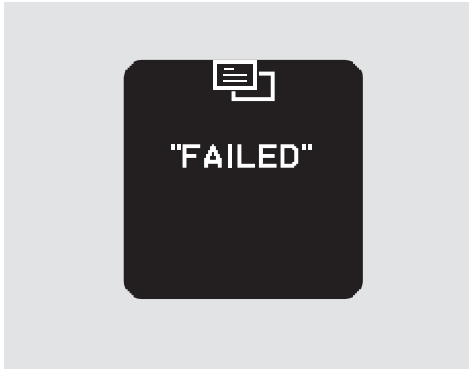
FOLYTATÓDIK



Ha a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) beállítást mégsem szeretné választani,akkor a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb megnyomásával válassza a „CANCEL” (TÖRLÉS)-t. A kijelző visszatér a normál kijelzéshez.

Az alapértékek visszaállításához az INFO gomb megnyomásával válassza az „OK”-t, majd nyomja meg SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.

Ha a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) beállítást elvégezte, akkor néhány másodpercig a fenti kijelzőt láthatja, majd átvált a nyelv kiválasztási módba.

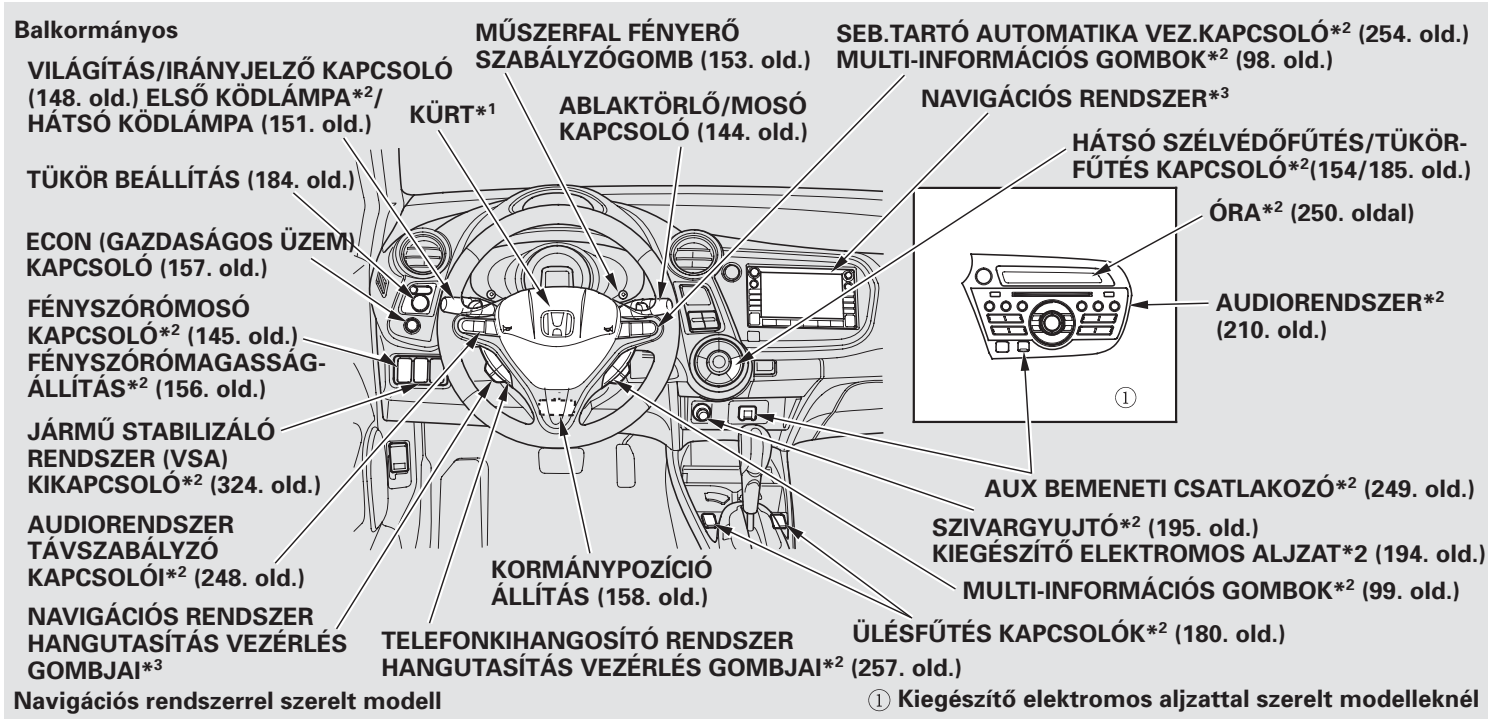


Ha a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) beállítása nem sikerült, akkor néhány másodpercig a fenti kijelzőt láthatja, majd visszatér a beállítás kijelzőre.

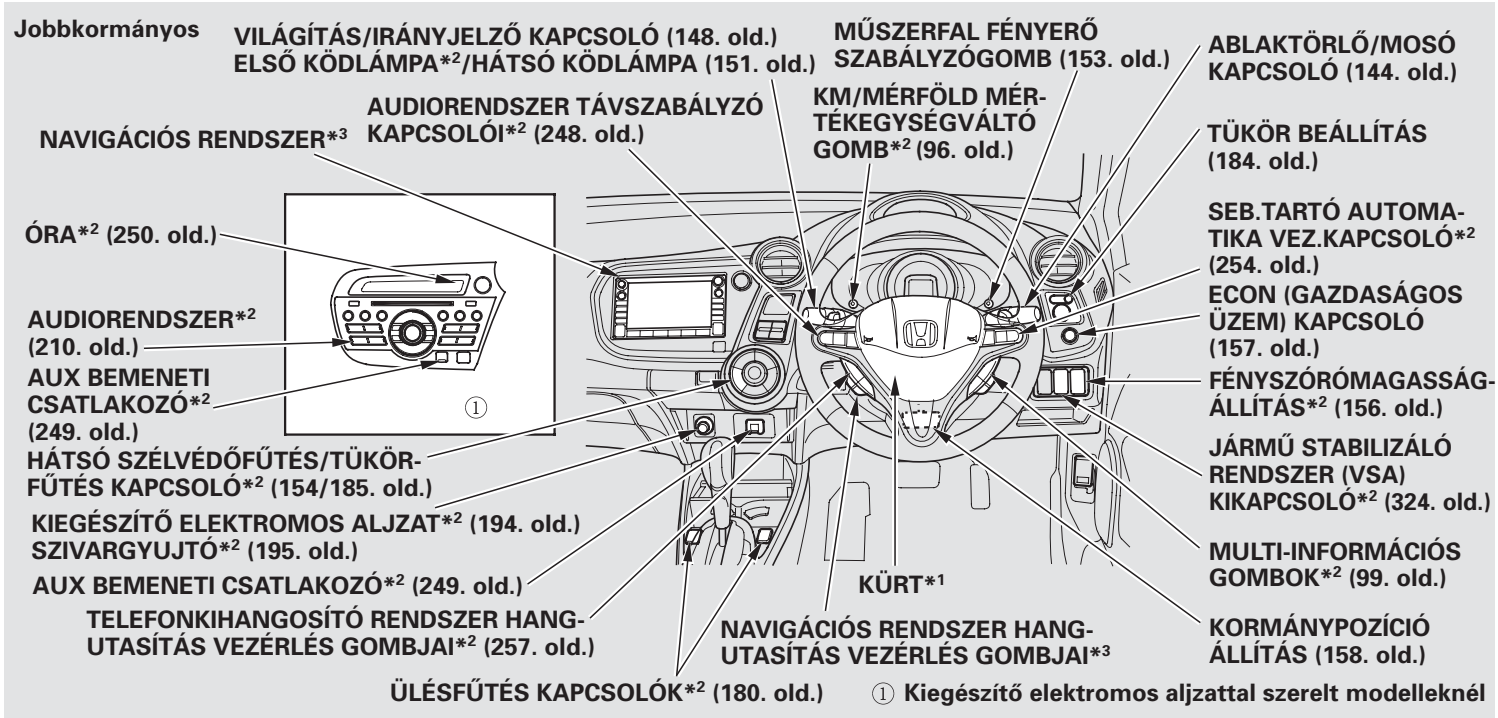
Az egyes testreszabható beállítások gyári értékei a következők.

- A beállított sebességhatár túllépés figyelmeztetés ki van kapcsolva.
- A figyelmeztető üzenet funkció ki van kapcsolva. A multi-információs kijelzőn csak a szimbólumok jelennek meg.
- A külső hőmérséklet kijelző beállítási értéke 0 °C.
- Az A jelű napi kilométerszámlálóhoz tartozó átlagos üzemanyag-fogyasztás tankoláskor nem lett lenullázva.
- A gyújtáskapcsoló LOCK (0) állásba való fordításával az utazási időtartam kijelzés nullázódik.
- A kijelző nyelve az angol.
- Az alapértelmezett beállítások kiválasztásának megszakítása.

Kezelőszervek a kormánykerék közelében

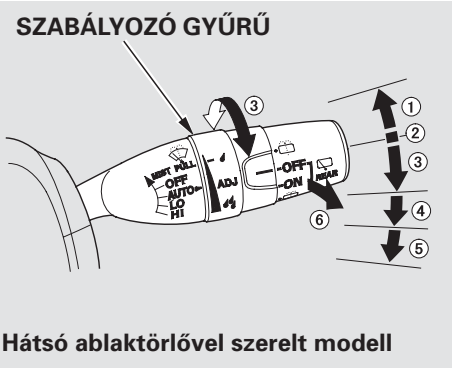


*1: A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormánykullők közelében.
*2: Amennyiben gyárilag szerelt.
*3: Csak a Navigációs rendszerrel szerelt modelleknél, lásd a Navigációs rendszer kezelési könyvét.



*1: A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormányküllők közelében.
*2: Amennyiben gyárilag szerelt.
*3: Csak a Navigációs rendszerrel szerelt modelleknél, lásd a Navigációs rendszer kezelési könyvét.

Ablaktörlők



Hátsó ablaktörlővel szerelt modell

1. MIST (KÖD)
2. OFF (KI)
3. INT (INT) – Szakaszos üzemmód (AUTO*)
4. LO – Lassú fokozat
5. HI – Gyors fokozat
6. Szélvédőmosó

* : Automata szakaszos ablaktörlővel rendelkező modell esetén lapozzon a 145. oldalra.

A megfelelő fokozat kiválasztásához nyomja le, vagy tolja fel a kart.

MIST (Köd) – Egyszeri ablaktörlésre tolja fel a kart. Az ablaktörlő lapátok addig járnak gyors fokozaton, amíg el nem ereszti a kart.

OFF (Ki) – Kikapcsolt állapot.

INT (Szakaszos üzemmód) – Szakaszos üzemmódban két törlés között eltelt idő az autó sebességétől függ.

Változtassa az intervallumot a szabályozó gyűrűvel. Amennyiben a legrövidebb szakaszos intervallumot választja ki (állás), akkor amint felgyorsít 20 km/h sebesség fölé, a rendszer automatikusan a lassú folyamatos üzemre vált át.

Ha a forgalmi helyzet miatt megáll, de a sebváltó sebességben van, az ablaktörlő töröl egyet, mihelyt felengedi a fékpedált.

LO (Lassú fokozat) – A lapátok lassú sebességgel törölnek.

HI (Gyors fokozat) – A lapátok nagy sebességgel törölnek.

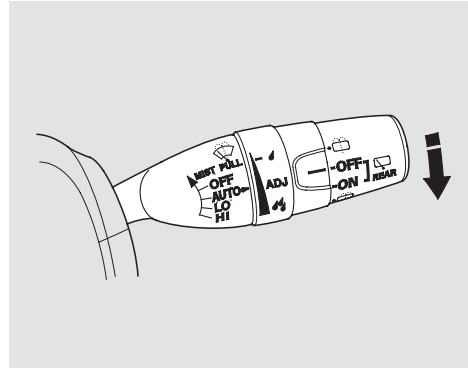
Szélvédő mosó – A szélvédő tisztításához húzza hátra a kapcsolókart és tartsa úgy. Az ablakmosó folyadék addig spriccel a szélvédőre, amíg a kart hátrahúzva tartja. Az ablaktörlő lapátok lassú fokozatban működnek ilyenkor és a mosás befejezése után, ha a kapcsolókart elengedi, még plusz egy teljes törlést végeznek.

Fényszórómosó (Néhány modell esetén)

A kormányoszlop mellett található kapcsoló fényszórómosó kapcsolóval moshatja a fényszórókat. A gyújtás bekapcsolása után ON (II) a fényszóró bekapcsolása mellett, ha megnyomja a gpmbot, a fényszórómosó működésbe lép. A gyújtás bekapcsolása után első alkalommal – a gomb megnyomása nélkül – automatikusan mossa a fényszórókat.

A fényszóró mosóberendezés a szélvédő mosó rendszer tartályából használja fel a mosófolyadékot.

Automata szakaszos ablaktörlő fokozat (Néhány modell esetén)



Az automata szakaszos ablaktörlési rendszer érzékeli a lehulló esőcseppeket és ennek megfelelően automatikusan bekapcsolja az ablaktörlőt. Az automata funkció kiválasztásához nyomja le a kart az AUTO fokozatba.

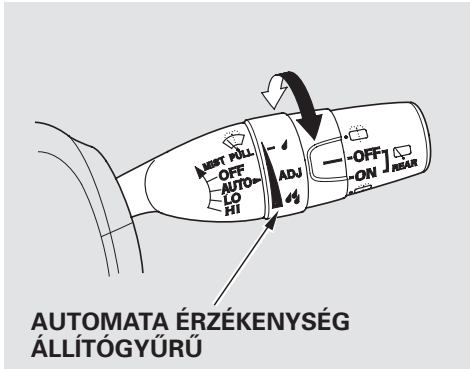
FOLYTATÓDIK

Amikor a rendszer érzékeli a lehulló esőcseppeket, bekapcsolja az ablaktörlőt és az eső intenzitásától függően változtatja annak sebességét (szakaszos üzemmód, lassú vagy gyors folyamatos üzemmód). Ez a funkció akkor működik, ha az autó sebessége meghaladja a 10 km/h (6 mph) sebességet.

Amennyiben a kapcsoló kart valamelyik üzemi állásába, „LO” (lassú folyamatos) vagy „HI” (gyors folyamatos) kapcsolja, az ablaktörlő ennek megfelelően üzemel tovább és nem az automatikus esőérzékelő vezérli.

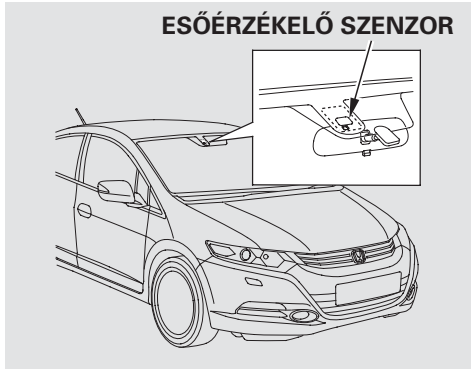
MEGJEGYZÉS

Ne állítsa a kapcsoló kart AUTO állásba, ha automosón halad keresztül. Ha nincs használatban, akkor kapcsolja ki ezt a rendszert.



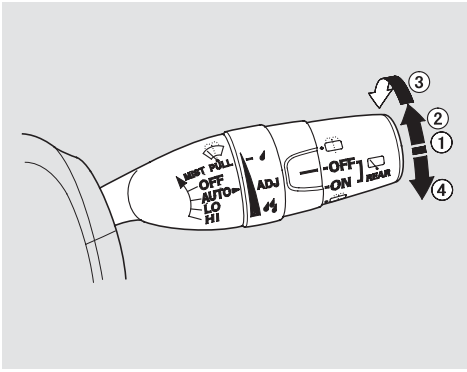
AUTOMATA ÉRZÉKENYSÉG ÁLLÍTÓGYŰRŰ

Az esőérzékelő szenzor érzékenységét állíthatja a kapcsoló karon található AUTO érzékenység gyűrű forgatásával.



Az esőérzékelő szenzor a visszapillantó tükör közelében került elhelyezésre. Amennyiben sárral, olajjal, stb. szennyeződik, működése bizonytalanná válik, az ablaktörlőt rendszertelenül üzemelteti tovább.

Hátsó szélvédő mosó/törlő (Néhány modell esetén)



1. OFF – KI
   Az ablaktörlő kart „OFF” (KI) állásba forgatva kapcsolhatja ki az ablaktörlőt, ezután a lapátok visszatérnek kiindulási pozíciójukba.

2. A hátsó ablaktörlő bekapcsolásához forgassa a kapcsolót ON (BEKAPCSOLVA) állásba. A törlőlapát két folyamatos törlés után szakaszos – hét másodperces – törlésre vált.

3. Bekapcsolt ON állásból felfelé forgatva egyet a kapcsolón, és ott tartva a kapcsolót, a törlés mellett az ablakmosó szivattyút is működésbe hozza.

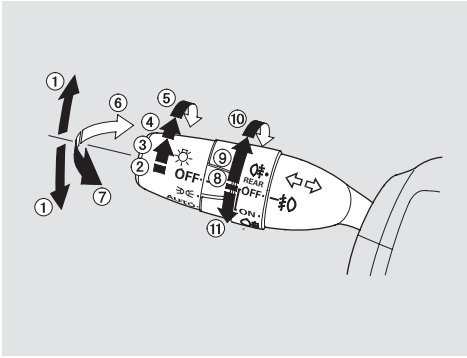
4. Kikapcsolt állásból lefelé fordítva a kapcsolót – és ebben a pozícióban tartva – a mosóberendezést működteti.

Ha a sebességváltót hátramenetbe kapcsolta, míg az első ablaktörlő működik, tolatás közben a hátsó ablaktörlő is működésbe lép.

Ha az első ablaktörlő kapcsoló INT állásban van, akkor a hátsó ablaktörlő szakaszosan működik. Ha az első ablaktörlő kapcsoló LO vagy HI állásban van, akkor a hátsó ablaktörlő folyamatosan működik.

Ha az első ablaktörlő kapcsoló AUTO állásban van, akkor a hátsó ablaktörlő az első ablaktörlő működésével azonos módon működik.

A hátsó ablakmosó szivattyú az elsővel közös tartályból használja fel a mosófolyadékot.



1. Irányjelző
2. Kikapcsolás
3. Helyzetjelző és visszajelző világítás
4. AUTO világítás*
5. Tompított fényszórók
6. Távolsági fényszóró bekapcsolva
7. Fénykürt
8. Ködlámpák kikapcsolva
9. Első ködfényszóró bekapcsolva*
10. Első és Hátsó ködlámpák bekapcsolva*
11. Hátsó ködlámpa bekapcsolva

* : Amennyiben gyárilag szerelt

Irányjelzők – A kanyarodást és sávváltást ezzel a kapcsolókarral jelezze. A kapcsolókart felfelé és lefelé mozgathatja, attól függően, hogy jobbra vagy balra akar kanyarodni. Ha teljesen levagy felnyomja, az elengedett kapcsolókar működésben tartja az irányjelzőt. A kapcsolókar a kanyarodás befejezte után magától visszatér az alaphelyzetbe és kikapcsolja az irányjelző fényeket. Sávváltoztatáskor finoman nyomja meg a kapcsolókart a kívánt iránynak megfelelően és tartsa ebben a helyzetben. Amint elengedi, az irányjelzők és a kapcsolókar visszatérnek alapállapotba.

Sávváltási szándék jelzése
Sávváltoztatáskor finoman nyomja meg a kapcsolókart a kívánt iránynak megfelelően és engedje el. A műszerfalon a bal vagy jobb oldali irányjelző visszajelző és a megfelelő külső irányjelző háromszor villog.

Ha az irányjelző kapcsolókart a kívánt iránynak megfelelően lenyomja és úgy tartja, akkor az irányjelző folyamatosan villog. Ha elengedi a kart, akkor a villogás befejeződik.

Világítás bekapcsolása – Ha a kapcsolót „ ” állásba fordítja, akkor bekapcsolja a helyzetjelző világítást, hátsó világítást, műszerfal világítást és a hátsó rendszámtábla világítást.

Ha a kapcsolót „ ” állásba fordítja, akkor bekapcsolja a fényszórót.

Amikor a világításkapcsoló a „ ” vagy „ ” állásban van, akkor a világítás bekapcsolva visszajelző lámpa is kigyullad emlékeztetőül.

A visszajelző figyelmezteti, ha bekapcsolva hagyja a világítást, ha a gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I) vagy LOCK (0) pozíciójába fordítja a kulcsot.

Ha a világítást bekapcsolva hagyja, miközben a gyújtáskapcsoló kulcsot kiveszi, akkor a vezető ajtajának nyitásakor figyelmeztető hangjelzést hall.

A multiinformációs képernyőn megjelenik a „ ” szimbólum, vagy a szimbólum a „HEADLIGHTS ON” (FÉNYSZÓRÓ BEKAPCSOLVA) üzenettel.

Távolsági fényszórók – Nyomja meg a kapcsolókart előre, amíg a távolsági fényszóró bekapcsolásakor egy kattanó hangot nem hall. A fényszórókkal együtt világít a kék fényszóró visszajelző lámpa is a műszerfalon (lásd 92. oldal). A tompított fényszóróra való visszaváltáshoz húzza vissza a kart.

Fénykürt – Az irányjelző kar enyhe meghúzásával és elengedésével működtethető. Ekkor a fényszórók felvillannak, majd kialszanak.

Nappali világítás
(Néhány modell esetén)
A nappali világítás automatikusan felkapcsolódik a gyújtás bekapcsolásakor ON (II). A normál világítás felkapcsolásakor a nappali világítás funkció kikapcsolódik automatikusan.

Egyes modellek esetén
AUTO – Az automatikus világítás funkció felkapcsolja a fényszórókat, továbbá minden más külső világítást és a műszerfal világítást, amikor csökkent fényerősséget érzékel.

Az automatikus világítás funkció bekapcsolásához forgassa a világítás kapcsolót bármikor AUTO állásba. A világytás automatikusan bekapcsol, ha a külső fényerő szintje lecsökken (például alkonyatkor). A világítás bekapcsolva visszajelző lámpa kigyullad emlékeztetőül. A világítások és visszajelzők automatikusan kikapcsolnak, amikor a rendszer nagy fényerősséget érzékel.

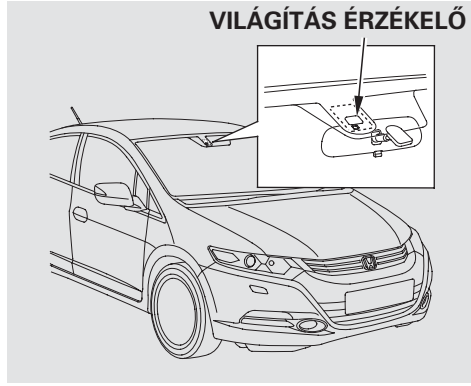
Ha a gyújtáskapcsoló kulcsot LOCK (0) állásba fordítja, akkor a világítások automatikusan lekapcsolódnak. Újra visszakapcsolásukhoz, vagy fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba vagy forgassa a világítás kapcsolót állásba.

FOLYTATÓDIK

Ha az automata világítás funkció be is van kapcsolva, azt javasoljuk, hogy éjszakai vagy sűrű ködben történő vezetés során, illetve ha hirtelen sötét területre ér (mint például hosszú alagút vagy parkolóház), kézzel kapcsolja fel a világítást.

Ne hagyja a világítást AUTO üzemmódban, ha hosszabb ideig (egy vagy több hét) nem vezeti autóját. Akkor is ki kell kapcsolni a világítást, ha hosszabb ideig tervezi alapjáraton járatni vagy hosszabb ideig leállítja autóját.

Ha vezérlőrendszer meghibásodott, akkor a multi-információs kijelzőn a „ ” szimbólum vagy ez a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) felirat jelenik meg. Ellenőriztesse autóját márkaszervizben a lehető legrövidebb időn belül.



Az automatikus világítás funkciót a belső visszapillantó tükör közelében, a szélvédőn elhelyezkedő érzékelő szabályozza. Ne takarja el az érzékelőt a helyes működés érdekében.

Hátsó ködlámpa
(Néhány modell esetén)

HÁTSÓ KÖDFÉNY KAPCSOLÓ

A hátsó ködfény kapcsolója a világításkapcsoló mellett helyezkedik el.

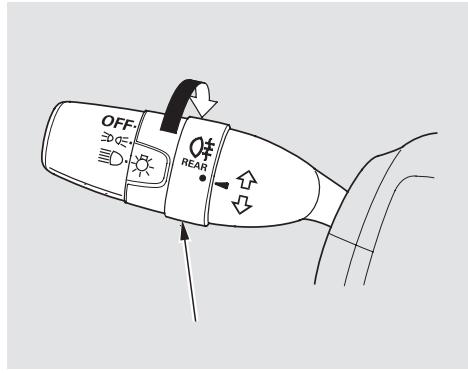
Akkor tudja használni a ködlámpát, ha a világítás be van kapcsolva (kapcsoló „ ” pozíció).

A ködlámpa bekapcsolásához forgassa el OFF helyzetből előre a kapcsolót. A jelzőfény kigyulladása jelzi a hátsó ködlámpa működését.

Ki tudja kapcsolni – az első ködlámpától külön – csak a hátsó ködlámpát amennyiben a kapcsolót újra felfelé fordítja el.

A világítás lekapcsolásakor a hátsó ködlámpa is lekapcsolódik. Az ismételt bekapcsoláshoz, felkapcsolt világítás mellett újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját.

Első és hátsó ködlámpák
(Néhány modell esetén)



1. Ki
2. Első ködlámpa bekapcsolva
3. Első és hátsó ködlámpa bekapcsolva
4. Hátsó ködlámpa bekapcsolva

A ködlámpa kapcsolója a világításkapcsoló mellett helyezkedik el.

FOLYTATÓDIK

Első és hátsó ködlámpák

Első ködlámpa felkapcsolása – Forgassa az OFF kikapcsolt állásból felfelé a kapcsolót ON állásba. A műszerfalon a „ ” visszajelző lámpa kigyullad.

Akkor tudja használni a ködlámpát, ha a világítás be van kapcsolva – világításkapcsoló „ ” vagy „ ” pozíció.

Az első ködlámpa lekapcsolásához fordítsa a kapcsolót az OFF (KI) pozícióba.

Első és hátsó ködlámpa felkapcsolása – Forgassa tovább egy pozícióval a kapcsolót az első ködlámpa bekapcsolt állásából. A műszerfalon a visszajelző lámpa mellett a visszajelző is kigyullad.

Az első ködlámpa mellett a hátsót is be tudja kapcsolni.

Ki tudja kapcsolni csak a hátsó ködlámpát amennyiben a kapcsolót újra felfelé fordítja el.

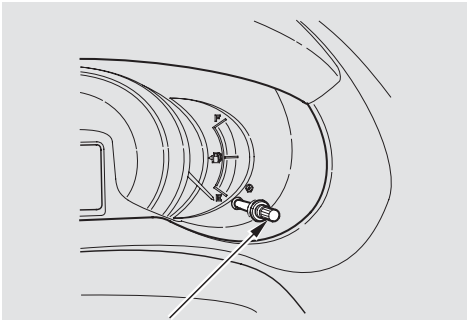
A világítás lekapcsolásakor a mindkét ködlámpa lekapcsolódik. Ha újra felkapcsolja a világítást, az első ködlámpa is bekapcsol.

Hátsó ködlámpa bekapcsolása – Forgassa tovább lefele egy pozícióval a kapcsolót az OFF állásból. A műszerfalon a visszajelző lámpa kigyullad.

Akkor tudja használni a hátsó ködlámpát, ha a világítás be van kapcsolva – kapcsoló pozíció.

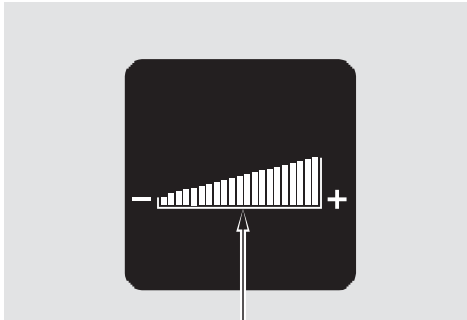
A hátsó ködlámpa kikapcsolásához a kapcsolót forgassa újra lefelé.

A világítás lekapcsolásakor a hátsó ködlámpa is lekapcsolódik. Az ismételt bekapcsoláshoz, a felkapcsolt világítás mellett, újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját.



MŰSZERFAL FÉNYERŐSSÉG SZABÁLYOZÓ GOMB

Csak a felkapcsolt világítás mellett tudja a műszerfal fényerejét szabályozni. A megvilágítás fényerejét a műszercsoporton található állítógomb forgatásával lehet szabályozni. A gyújtás bekapcsolása után ON (II) és a helyzetjelző világítás bekapcsolásakor tudja szabályozni a világítás fényerejét.



FÉNYERŐSSÉG SZINTJE

Ha elforgatja a gombot, a multiinformációs kijelző átvált függőleges oszlopok kijelzésére, amelyek mutatják a jelenlegi szintet.

Hangjelzést hall, ha eléri a maximális vagy minimális fényerő szintet. Körülbelül 5 másodperccel a beállítás befejezése után a fényerő szint kijelző eltűnik.

Az elvakítás jelenség megelőzése céljából a műszerfal kijelző éjszaka elhalványul a világítás kapcsoló ≣D◎≣ vagy ≣D állásában. A gomb teljes jobbra forgatásával egy hangjelzés után visszaáll a megvilágítás az eredeti szintre.

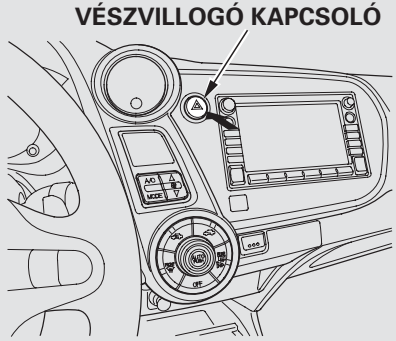
A vezető oldali ajtó nyitásakor a központi kijelző (műszeregység) világítása csökkentett fénnyel felgyullad, majd a gyújtás bekapcsolása ON (II) után beáll az előzőleg beállított értékre.

FOLYTATÓDIK

Amennyiben az ajtó nyitása után nem helyezi be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, a megvilágítás 30 másodpercen belül kialszik, az ajtó becsukása után.

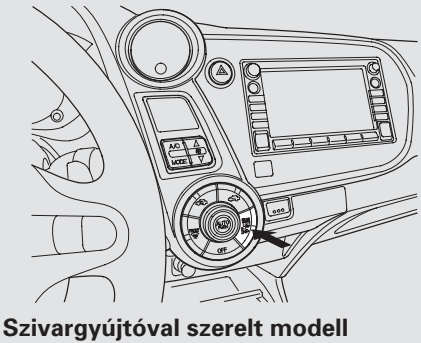
Ha bedugja a gyújtáskulcsot, de nem fordítja el ON (II) állásba, akkor a kijelző megvilágítás körülbelül 10 másodperc múlva kikapcsol.

Vészvillogó kapcsoló



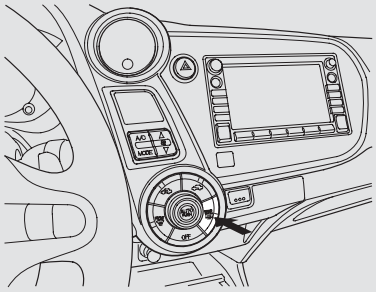
A vészvillogó bekapcsolásához nyomja meg a vészvillogó piros gombját. Ez működésbe hozza az összes irányjelzőt és ezek műszerfali visszajelzőit, így azok mind villogni fognak. Ezzel a jelzéssel figyelmezteti autóstársait, hogy az Ön autója meghibásodott, illetve veszélyben van.

Hátsó szélvédő párátlanító



Szivargyújtóval szerelt modell

A hátsó ablak jég- és páramentesítője eltünteti a párát, fagyot és vékony jégréteget az ablakról. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba. A ki- és bekapcsolás a jég- és páramentesítő gomb megnyomásával történik. A gombon található visszajelző lámpa világít, ha a jég és páramentesítő be van kapcsolva. A motor leállításakor automatikusan kikapcsol, ezért ha újraindít, újra be kell kapcsolnia.



Kiegészítő elektromos aljzattal szerelt modell

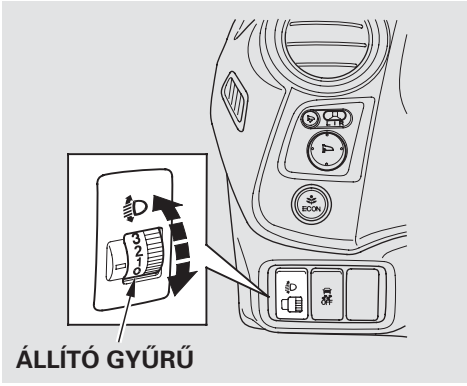
A párátlanító automatikusan lekapcsol 10 – 30 perc üzem után, a külső hőmérséklet függvényében (0 °C felett).

Mielőtt elindulna, győződjön meg, hogy a hátsó szélvédő tiszta és megfelelően kilát rajta.

A hátsó szélvédő fűtés vezetékei az üvegre belülről vannak felragasztva. Vigyázzon nehogy véletlenül megsértse a vezetékhálózatot az ablak tisztításakor.

Néhány modell esetén
A jég- és páramentesítő kapcsolásakor a külső tükörfűtés is be-, illetve kikapcsol. További információkért lapozzon a 154. oldalra.

Fényszórómagasság-állítás



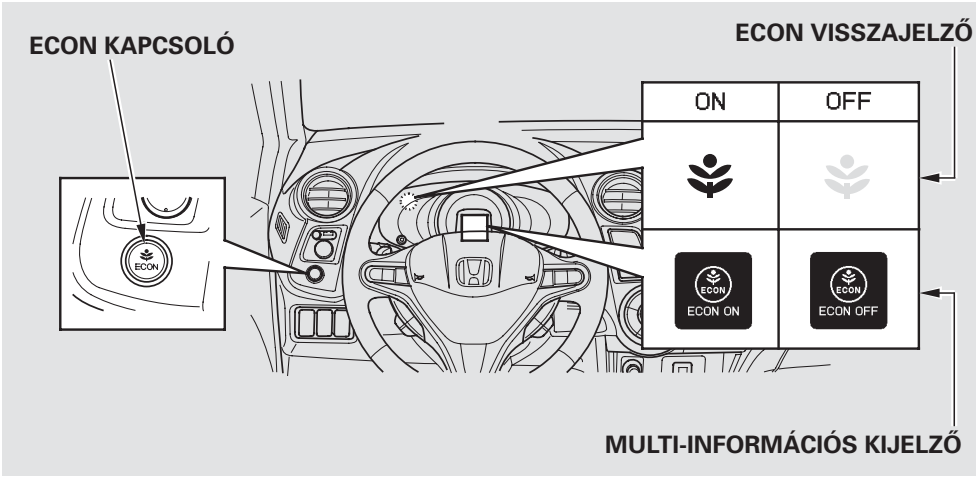
ÁLLÍTÓ GYŰRŰ

Halogén izzóval szerelt tompított fényszóró esetén
A tompított fényszóró világítási magassága az autóban ülő személyek száma, a szállított teher súlyának megfelelően függőlegesen beállítható.

Adja rá a gyújtást ON (II), majd a kapcsoló forgatásával válassza ki a megfelelő világítási magasságot.

0: Vezető, vagy vezető és egy utas az első ülésen.
1: Öt utas összesen az első és hátsó üléseken.
2: Öt utas összesen az első és hátsó üléseken, továbbá csomagok a csomagtartóban, a maximálisan megengedett tengelyterhelésen és a maximálisan megengedett össztömegen belül.
3: Vezető és a csomagtartó megpakolva a megengedhető tengelynyomás és terhelhetőségi értékig.

Nagyfeszültségű gázkisülés elvén működő tompított fényszóróval szerelt modellek esetén
Az Ön autójába szerelt automata fényszórómagasság-állító berendezés – figyelembe véve autója pillanatnyi terhelését – folyamatosan tartja a tompított fényszórók megfelelő világítási magasságát.



Az ECON (GAZDASÁGOS ÜZEM) kapcsolóval a funkciót aktíválni és kikapcsolni tudja. Az ECON (GAZDASÁGOS ÜZEM) mód takarékos üzemanyag fogyasztást valósít meg néhány vezérlő paraméter megváltoztatásával. Bekapcsolt ECON (GAZDASÁGOS ÜZEM) módban:

- A motor teljesítménye lecsökken.
- A klímaberendezés nagyobb hőmérséklet ingadozást engedélyez.

IEnnek megfelelően Ön bekapcsolt ECON üzemmód mellett több pontot gyűjt a Gazdaságos Vezetést Támogató Rendszer kijelzőjén.

A funkció bekapcsolásához nyomja meg az ECON (GAZDASÁGOS ÜZEM) gombot. A multi-információs kijelzőn megjelenik az „ECON ON” (ECON BEKAPCSOLVA) felirat. A gombot újra megnyomva kikapcsolhatja a funkciót, és ezzel egyidőben a kijelzőn az „ECON OF” (ECON KIKAPCSOLVA) felirat jelenik meg.

A motor leállítása, majd újraindítása után a legutolsó ECON beállítás lép életbe.

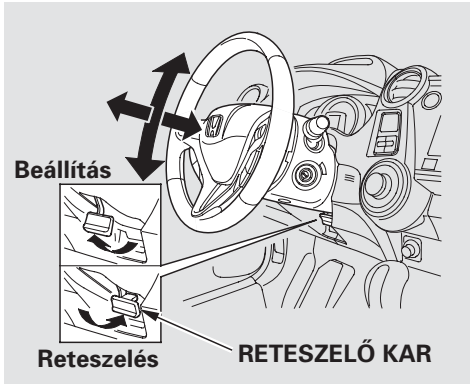
Kormánykerék beállításai

A kormánykerék bármilyen állítását elindulás előtt végezze el.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az autó kormányozhatatlanná válhat és súlyos balesetet okozhat, ha a kormánykerék magasságát menetközben állítja.

A kormánykerék magasságát mindig csak álló autóban állítsa be.



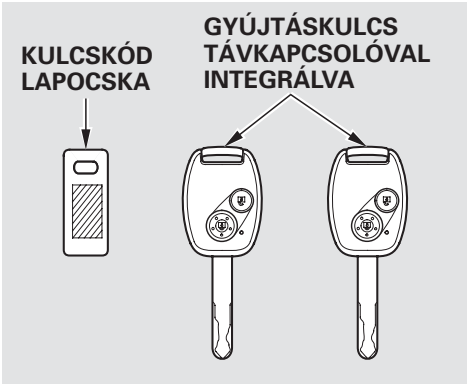
1. A kormányoszlop rögzítő karját húzza fel teljesen ütközésig.

2. Mozgassa a kormányt felfelé és lefelé, illetve befelé és kifelé úgy, hogy a kormánykerék a mellkasa felé nézzen, ne az arca felé.

3. A kormányoszlop rögzítő karját tolja le a kormánykerék beállított helyzetben való rögzítéséhez.

   Győződjön meg róla, hogy a kar eltolásával rögzítette az ábrán látható módon a kormányoszlopot.

4. Próbálja meg a kormánykereket le-fel, ki-be mozgatni azért, hogy ellenőrizze a kormányoszlop biztonságos rögzítését.



Két egyforma kulcsot kap az autóhoz. Az egyiket tartsa biztos helyen – ne az autóban – tartaléknak. A kulcsok nyitják az összes zárat az autóban.

Az autó kulcsaival együtt egy lapocskát is kell kapnia, amely a kulcskódot tartalmazza. A kulcskód ismeretére új kulcs rendelésénél van szüksége, ha elveszíti valamelyik kulcsát az autóhoz. Tartsa a kulcskód lapot biztonságos helyen. Ha új kulcsra van szüksége, csak gyári HONDA kulcsot vásároljon

Távkapcsoló

A két gyújtáskapcsoló kulcshoz gyárilag távkapcsoló is tartozik. A távkapcsoló működését a 167. oldalon olvashatja.

Az immobilizer rendszerrel ellátott autók gyújtáskulcsai egy apró elektronikát tartalmaznak. Ha ez a kulcsban lévő parányi elektronika megsérül, akkor a motort nem lehet elindítani.

- Ne tartsa a kulcsot tűző napon, magas hőmérsékletű, vagy nagy páratartalmú helyen.
- Ne dobálja a kulcsot és ne ejtsen rá nehéz tárgyakat.
- Tartsa távol a kulcsot mindenféle folyadéktól. Ha a kulcs nedves lesz, rögtön törölje szárazra egy darab ronggyal.

Immobilizer rendszer

Az immobilizer rendszer megakadályozza, hogy az autót illetéktelen személy elindíthassa. Ha nem a megfelelően kódolt kulcsot (vagy más egyéb eszközt) használnak az autó indításához, a motor üzemanyag ellátási rendszere letilt.

A gyújtáskapcsoló kulcs ON (II) állásba fordításakor az immobilizer rendszer ellenőrző lámpája néhány másodpercre felgyullad, majd elalszik. Ha a visszajelző lámpa villog, akkor a rendszer nem ismerte fel a gyújtáskulcsot. Kapcsolja le a gyújtást LOCK (0) állásba, a kulcsot húzza ki a gyújtáskapcsolóból, majd tolja vissza és ismét adja rá a gyújtást ON (II).

Ha a gyújtáskapcsoló közelében egynél több immobilizer kóddal rendelkező gyújtáskulcs, vagy egyéb fémtárgy van, akkor előfordulhat, hogy az immobilizer rendszer nem ismeri fel, az egyébként a rendszerhez kódolt kulcsot.

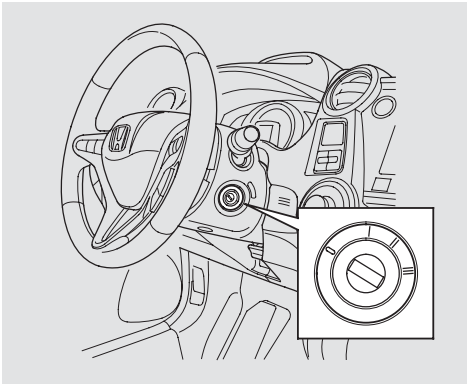
Ha a rendszer többszöri próbálkozás után sem ismeri fel a kulcsot, akkor lépjen kapcsolatba az Ön HONDA márkaszervizével.

Ne kísérletezzen a rendszer átalakításával, egyéb egységek beépítésével. Az ilyen beavatkozások által okozott elektromos hibák, az autó mozgásképtelenségét okozhatják.

Ha elveszíti valamelyik gyújtáskulcsát és nem tudja autóját beindítani, lépjen kapcsolatba a Márkakereskedőjével.

Európai Közösség előírásai
Ez a rendszer megfelel a R&TTE előírásainak.

CE 0891



A gyújtáskapcsoló a kormányoszlop jobb oldalán található. Négy állása van: ZÁRVA (LOCK 0), KÉSZENLÉT (ACCESSORY I), BE (ON II), INDÍTÁS (START III).

LOCK (0) – Csak ebben a helyzetben teheti be vagy húzhatja ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. A kulcs elfordításához enyhén be kell nyomni.

Ha az első kerekek nem egyenesen állnak, a bezárt kormányzár miatt nehéz a gyújtáskulcsot elfordítani. Ilyenkor egy kicsit jobbra vagy balra fordítsa el a kormánykereket és így forgassa a gyújtáskulcsot.

ACCESSORY (I) – Ebben az állásban használhatja az audiorendszerét (néhány modell esetén) és a szivargyújtót.

Figyelmeztető hangjelzést fog hallani, ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja ACCESSORY (I) állásban és kinyitja a vezető ajtaját. Ilyenkor a multi-információs kijelzőn „ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a „RETURN IGN SWITCH TO (0) POSITION” (A GYÚJTÁST VEGYE LE) üzenet jelenik meg. Vegye ki a kulcsot a hangjelzés és a figyelmeztető üzenet kikapcsolásához.

A vezetőoldali ajtó becsukása után a gyújtáskulcsot ACCESSORY (I) pozícióba elforgatva a „ ” szimbólum, vagy a szimbólum az „ACCESSORY (I) POSITION” (ACCESSORY (I) POZÍCIÓ) üzenettel együtt jelenik meg a multi-információs kijelzőn, hangjelzést hallatva figyelmeztetésként a gyújtáskapcsoló pozíciójára.

ON (II) – Ez a kulcs állása menetközben. Ebben az állásban minden berendezés, felszerelés használható. Amikor a gyújtáskulcsot az ACCESSORY (I) pozícióból az ON (II) pozícióba fordítja, ellenőrzés céljából a visszajelző lámpák kigyulladnak a műszerfalon.

Néhány modellnél ebben az állásban a fényszórók automatikusan felkapcsolódnak.

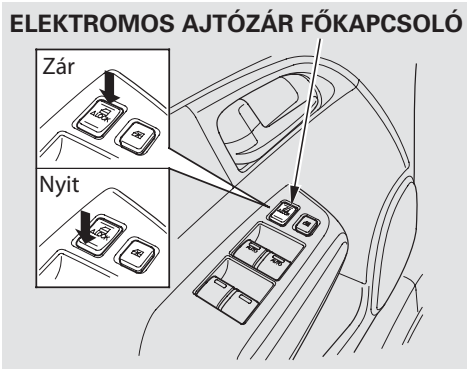
FOLYTATÓDIK

START (III) – Ezt az állást csak a motor indítására használja. Ha elengedi a kulcsot, a gyújtáskapcsoló visszaugrik az ON (II) pozícióba.

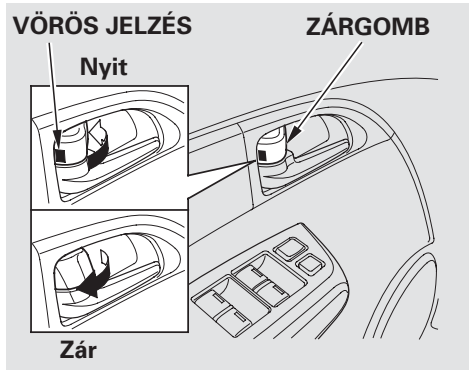
Figyelmeztető hangjelzést fog hallani, ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja LOCK (0) vagy ACCESSORY (I) állásban és kinyitja a vezető ajtaját. Ilyenkor a multiinformációs kijelzőn a „ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a „IGNITION KEY” (GYÚJTÁSKULCS) üzenet jelenik meg. Vegye ki a kulcsot a hangjelzés és a figyelmeztető üzenet kikapcsolásához.

A váltókarnak P állásban kell lennie, csak így tudja kihúzni a kulcsot.

Központi zár



Az összes ajtózár és a csomagtér ajtózár lezárásához nyomja meg a vezető ajtaján a központi zár kapcsoló elülső részét, a vezető ajtajának ajtó gombját húzza hátrafelé vagy használja a kulcsot a vezető ajtajának külső zárjában. A központi zár kapcsoló hátsó részének a megnyomására minden ajtózár és a csomagtér ajtózár is kinyílik. A vezető ajtaján található ajtógomb előre nyomására csak a vezető ajtajának zárja nyílik ki.

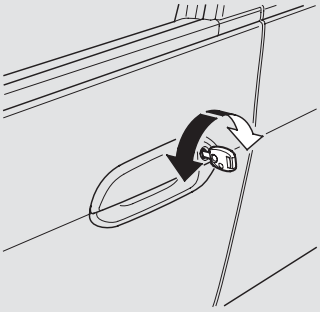


Minden ajtón a belső kilincs mellett egy záró gomb található. Minden utas ülés esetén a záró gomb előre nyomása csak az adott ajtót zárja vagy nyitja.

Ha az ajtózár nyitva, a záró gombon a vörös jelölés látható.

Ha valamelyik utas ajtaját szeretné lezárni, akkor húzza a záró gombot hátrafelé és zárja be az ajtót. A vezető oldali ajtó bezárásához vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot, húzza fel és tartsa így a kilincset, húzza a záró gombot hátrafelé vagy nyomja le a központi zár főkapcsoló felső részét, majd csukja be az ajtót.

FOLYTATÓDIK



Balkormányos modell

A vezető oldali ajtó kulccsal történő zárása, vagy nyitása esetén az összes többi ajtó és a csomagtér ajtó is záródik, vagy nyílik.
Ha csak a vezető ajtaját akarja kinyitni, akkor tegye a zárba a kulcsot, forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba és engedje el. A többi ajtót is ki tudja nyitni, ha a kulcsot néhány másodpercen belül másodszor is elfordítja.

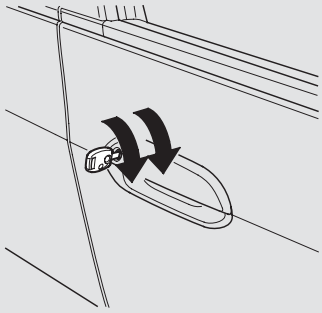
A vezetőoldali ajtó nyitásával, illetve zárásával nyitja, vagy zárja az üzemanyag-betöltő ajtót is (lásd 281. oldal).

Riasztó rendszerrel szerelt modellek esetén
Ha az ajtókat és a csomagtartót kulccsal vagy távirányítóval bezárta, akkor mindegyik irányjelző és a műszerfali irányjelző visszajelzők háromszor villognak egymás után. Ez a megerősítése annak, hogy a riasztó rendszer élesítve van, illetve az ajtók és a csomagtér ajtó zárva vannak (lásd 251. old.).

A riasztórendszer akkor is élesedik, ha az ajtókat és a csomagtér ajtót a vezető ajtajának záró gombjával vagy a központi zár kapcsolóval zárta le (lásd 251. old.).

Kizáródás megelőzése
Ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban felejtette, a kizárás elleni védelem nem engedi meg bezárni a vezető oldali ajtót. Ha a vezető ajtaja ki van nyitva és a kulcs a gyújtáskapcsolóban van, akkor a központi zár nem működik. Ha a vezető ajtaja zárva van, akkor működik. Ha a vezető ajtajának kinyitott helyzetében, az ajtógomb hátrafelé húzásával, az ajtót le akarja zárni, miközben a külső kilincset meghúzza, akkor az összes ajtó ajtógombjai kinyílnak.

„Döglött” zár (Néhány modell esetén)



Jobbkormányos modell

A zár ezen funkciója segít megőrizni értékeit a lezárt autóban. A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül fordítsa rá még egyszer a kulcsot.

A döglött zár funkciót nem lehet aktiválni, ha valamelyik ajtó vagy a csomagtér ajtó nincs rendesen becsukva. Ugyanakkor aktiválni lehet,ha a motorháztető vagy bármelyik ablak nyitva van.

Ha a döglött zár funkció aktiválódott, a vezető oldali ajtón lévő központi zár főkapcsoló és az összes ajtón található záró gomb nem működik.

A döglött zár funkció a távkapcsolóval is aktiválható. Ehhez nyomja meg a távkapcsolón található LOCK (ZÁRÓ) gombot kétszer, 5 másodpercen belül (lásd 168. oldal).

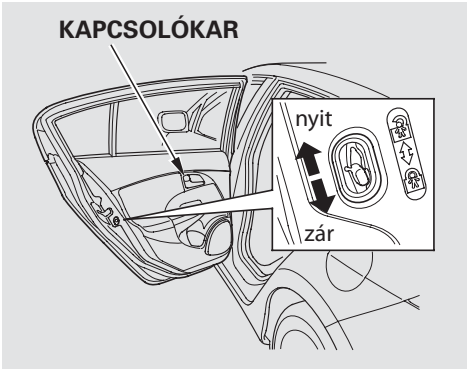
A döglött zár funkció törléséhez nyissa ki a vezető ajtaját kulccsal vagy távkapcsolóval.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

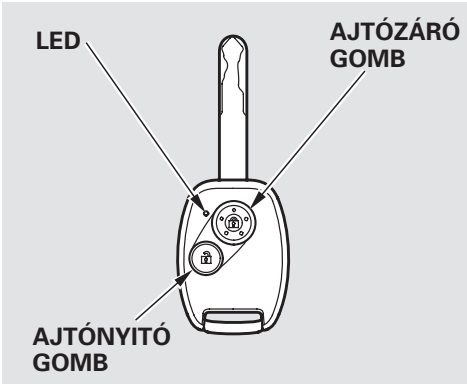
Ha utasok tartózkodnak az autóban és a döglött zár funkció aktiválódott, akkor belülről nem tudják kinyitni az ajtókat.

A döglött zár funkció aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy az autóban nem található senki.

Gyerekzárak



A gyerekzárak azt a célt szolgálják, hogy gyermekek a hátsó ajtókat ne tudják menetközben véletlenül kinyitni. Mind a két hátsó ajtó külön-külön fel van szerelve gyerekzár kapcsoló karral, az ajtó szélének közelében.
A kar LOCK (a kar alsó pozíciója) pozícióba állításával az ajtó a továbbiakban nem nyitható belülről, az ajtó záró gomb állásától függetlenül. Az ajtó kinyitásához nyomja az ajtó záró gombot előrefelé, és nyissa ki az ajtót kívülről.



LOCK (ZÁRÁS) – Nyomja meg ezt a gombot az összes ajtó és a csomagtér ajtó bezárásához. A LOCK (ZÁRÁS) gomb megnyomásakor az összes irányjelző és az irányjelző visszajelző lámpák a műszerfalon hármat villognak, jelezve, hogy az összes ajtó és a csomagtér ajtó bezáródott és a riasztó (amennyiben felszereltség) élesedett. Ha valamelyik ajtó vagy a csomagtér ajtó nincs teljesen zárva vagy a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van, akkor nem tudja az ajtókat bezárni.

UNLOCK (NYITÓ GOMB) – A nyitógomb megnyomásakor az összes ajtózár kinyílik, valamint a külső lámpák egyet villognak.

A első mennyezet világítás (ha a kapcsolója középső állásban van) felkapcsolódik, az UNLOCK (NYITÁS) gomb megnyomásakor. Ha ezután egyik ajtót vagy a csomagtér ajtót sem nyitja ki, az utastér világítás körülbelül 30 másodperc múlva kialszik. Ha azonban ezen 30 másodpercen belül a távkapcsolóval ismét bezárja az ajtókat és a csomagtér ajtót, akkor az utastér világítás rögtön elalszik.

Ha nem nyitja ki egyik ajtót, illetve a csomagtér ajtót sem 30 másodpercen belül, akkor az ajtók és a csomagtér ajtó automatikusan visszazár és a riasztórendszer (amennyiben felszereltség) élesedik.

A vezetőoldali ajtó nyitásával, illetve zárásával nyitja, vagy zárja az üzemanyag-betöltő ajtót is (lásd 281. oldal).

FOLYTATÓDIK

„Döglött” zár
(Néhány modell esetén)
A távkapcsolóval is tudja aktiválni a „döglött” zár funkciót. A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül nyomja meg újra a távkapcsoló zárógombját.

A döglött zár funkciót nem lehet aktiválni, ha valamelyik ajtó vagy a csomagtér ajtó nincs rendesen becsukva. Ugyanakkor aktiválni lehet, ha a motorháztető vagy bármelyik ablak nyitva van.

A nyitáshoz nyomja meg a távkapcsoló nyitógombját vagy egyszerűen használja a kulcsot.

A 165. oldalon bővebb információkat talál a „döglött zár” működéséről.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

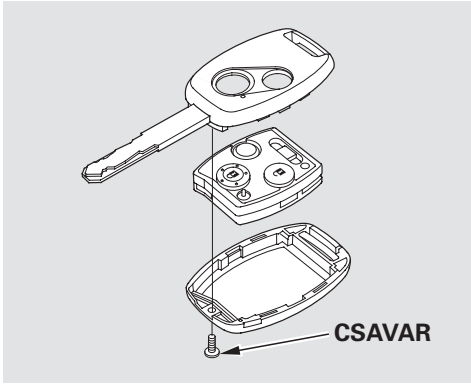
Ha utasok tartózkodnak az autóban és a döglött zár funkció aktiválódott, akkor belülről nem tudják kinyitni az ajtókat.

A döglött zár funkció aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy az autóban nem található senki.

Távkapcsoló megóvása
- A távkapcsolót gondosan használja, ne dobálja, lehetőleg ne ejtse le.
- Óvja a túl magas és túl alacsony hőmérséklettől.
- Ne érje víz a távkapcsolót. Amennyiben ez mégis megtörténik, azonnal törölje szárazra egy puha ronggyal.
- Ha elveszíti a távkapcsolót, az Ön HONDA márkakereskedőjénél szerezzen be egy újat. Az új távkapcsolót hozzá kell kódolni az autó központi zár rendszeréhez.

Távkapcsoló elemének cseréje
Ha a gombot többször is meg kell nyomni az ajtók és a csomagtér nyitásához vagy zárásához, akkor minél hamarabb cserélje ki az elemet.

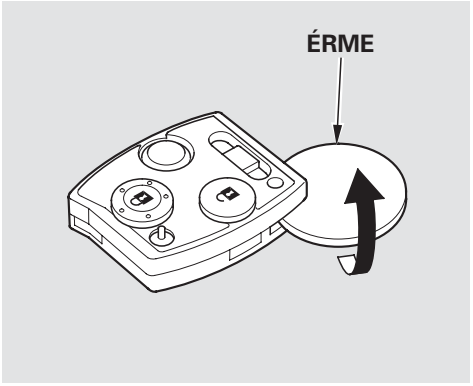
Elem típusa: CR1616



A távkapcsoló elemének kiszerelése:

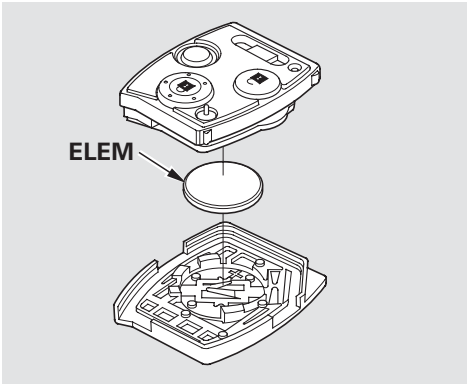
1. Csavarja ki kisméretű csillagfejű csavarhúzóval a fedélrögzítő csavart a házból.

2. A kulcsfejről pattintsa le távkapcsoló hátsó fedelét, és a középső részt vegye ki.



3. Pattintsa le a középső rész hátlapját – egy érme segítségével –, a rögzítőfülek óvatos szétfeszítésével.

FOLYTATÓDIK



4. Vegye ki a régi elemet a belső borítás hátsó részéből. Tegye be az új elemet belső borítás hátsó részébe, miközben ügyeljen a helyes polaritásra (+ polaritás lefelé).

5. Szerelje össze a kulcsot a szétszerelés fordított sorrendjében.

Ez az akkumulátoron található szimbólum azt jelenti, hogy ezt a terméket tilos háztartási hulladékként kezelni.

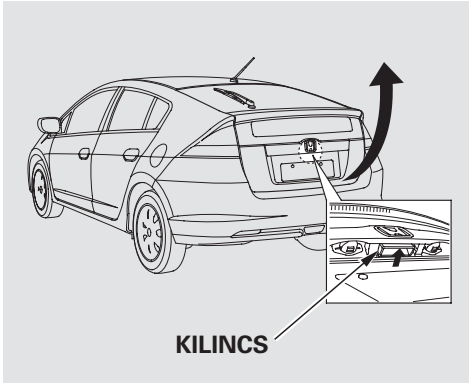
MEGJEGYZÉS

A helytelenül kidobott akkumulátor szennyezheti a környezetet és az emberi egészséget.
Az akkumulátor kidobásánál vegye figyelembe a helyi előírásokat.

Európai Közösség előírásai
A központi zár rendszer távkapcsolója megfelel a R&TTE előírásainak.

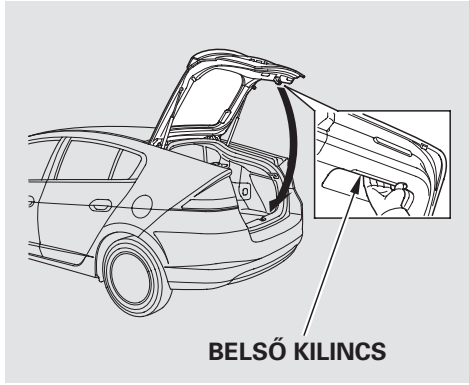
CE 0891

A vezető oldali ajtó kulccsal, a központi zár kapcsolóval, vagy a vezető oldali ajtón lévő záró gombbal történő zárása vagy nyitása esetén a csomagtér ajtó is záródik vagy nyílik.



A csomagtér ajtó nyitásához nyomja meg a kilincset, majd emelje fel az ajtót.

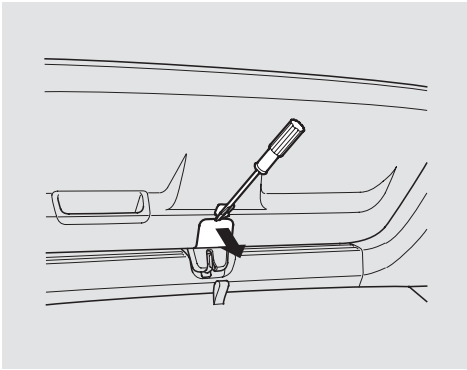
A csomagtér ajtó nyitása vagy zárása előtt győződjön meg arról, hogy sem utasok, sem különböző tárgyak nem akadályozzák a mozgását és nincsenek az útjában



Zárásához határozottan tolja le az ajtót a belső kilincs pereménél fogva.

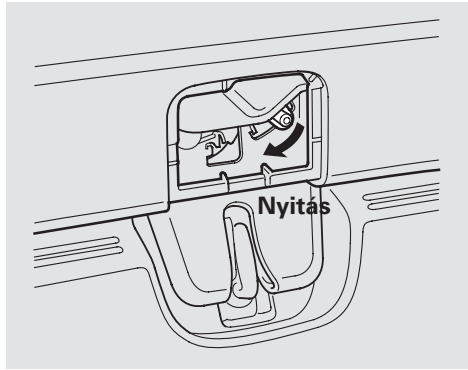
Mielőtt elindul, ellenőrizze, hogy a csomagtérajtó bezáródott-e.

Csomagtérajtó kézi nyitása



Ha a központi zár rendszer nem nyitja a csomagtér ajtót, akkor kézzel nyissa ki.

A csomagtér ajtó nyitásához az autó utasterében keresse meg a csomagtér ajtó nyitó kart. Egy rongydarabot tegyen a borításának peremére és vékony, lapos csavarhúzóval pattintsa le azt.



Az ábrának megfelelően nyomja meg a kioldó kart jobbra lefelé.

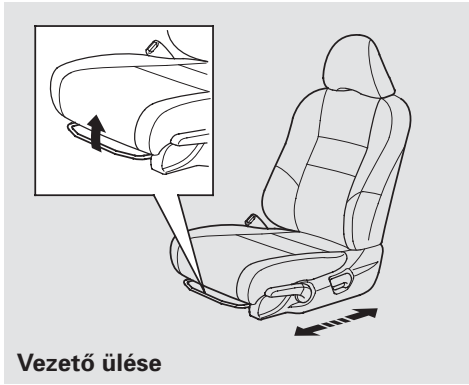
A csomagtér ajtóval valamilyen probléma van, ha kézzel kell a csomagtér ajtó zárását megszüntetni. Ellenőriztesse autóját a Márkakereskedőjével.

A csomagtér ajtó sérülésének, illetve a kipufogó gáz utastérbe való jutásának elkerülése végett vezetés közben mindig tartsa a csomagtér ajtót zárva. Lásd Szén-monoxid veszély 76. oldal.

Első ülések beállítása

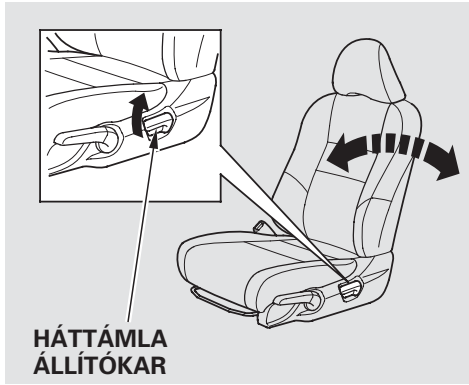
Lapozzon a 16 – 18. oldalakra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes üléshelyzet beállításával kapcsolatban.

Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését.



Vezető ülése

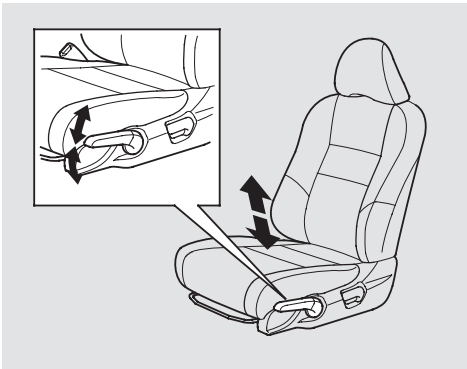
Az ülés előre- ill. hátraállításához húzza fel az ülőpárna alatt található kart. Tolja az ülést a kívánt helyzetbe és engedje el a kart. Próbálja meg mozgatni az ülést, hogy meggyőződjön az ülés biztonságos rögzítéséről.



A háttámla dőlésszögének beállításához húzza fel az ülés külső oldalán található kart.

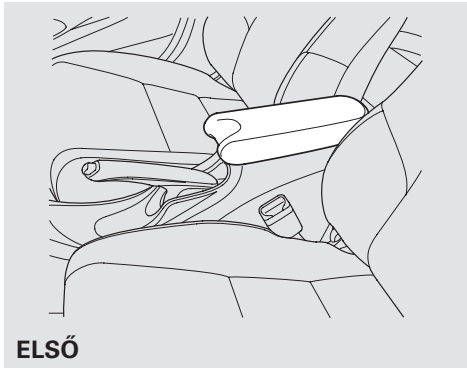
Ha már az ülése megfelelően be van állítva, az ülést előre-hátra mozgatva győződjön meg a beállított helyzet biztonságos rögzítéséről.

Vezetőülés magasságának állítása



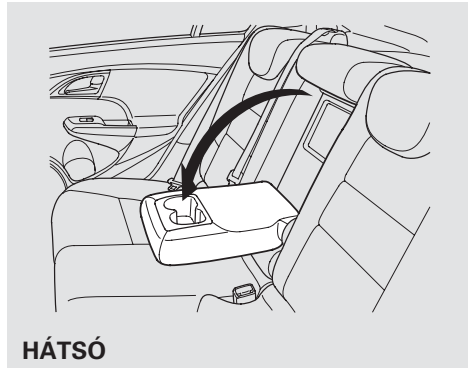
A vezető ülésének magassága állítható. Az üléslap külső oldalán található kart ismétlődően húzza felfelé az üléslap emeléséhez. Az üléslap süllyesztéséhez nyomja a kart ismétlődően lefelé.

Könyöklő (Néhány modell esetén)



ELSŐ

A vezető oldali ülést könyöklővel szerelték fel. Használatához hajtsa le.



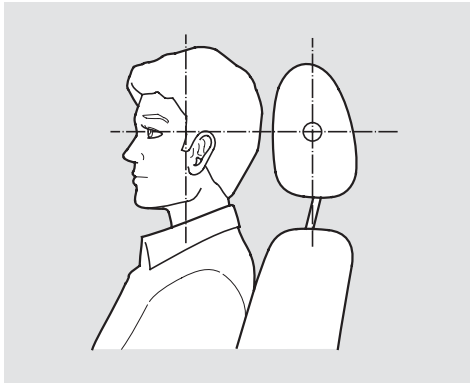
HÁTSÓ

A hátsó könyöklő a hátsó ülés közepén található. Használatához hajtsa ki. A lehajtott könyöklőben pohártartót talál.

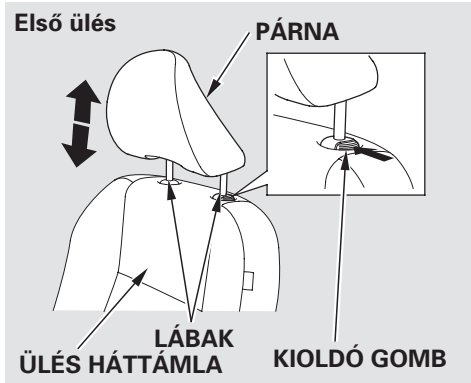
Head Fejtámlák

Lapozzon a 18. oldalra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes fejtámla beállításával kapcsolatban.

Autójában minden ülés fejtámlával van felszerelve. A fejtámlák megvédik Önt és utasát balesetnél a nyaktöréstől és egyéb sérülésektől.



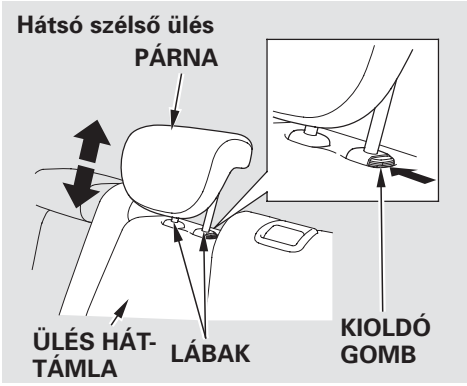
Akkor védenek a leghatékonyabban, ha a fejtámlák teteje nagyjából a fülek felső részének magasságában vannak.



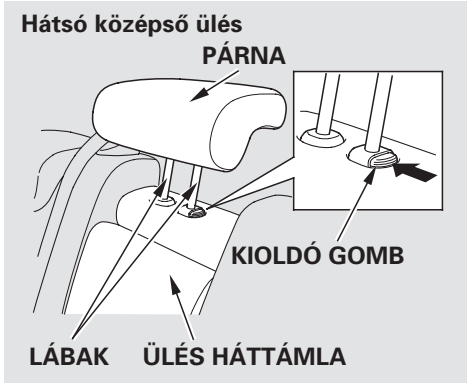
A fejtámla beállítása

A fejtámlák függőleges irányban állíthatóak. Mindkét kezére szükség van a fejtámla beállításánál. Vezetés közben ne állítsa a fejtámlát. Emeléshez húzza a fejtámlát felfelé. A fejtámla lejjebb állításához nyomja meg a kioldó gombot oldalt és nyomja le a fejtámlát.

FOLYTATÓDIK



Amennyiben a hátsó szélső ülésen is helyet foglal valaki, győződjön meg róla, hogy fejtámláját felhúzta a lehető legmagasabb pozícióba.



A fejtámla kivétele

A fejtámlák kivételéhez húzza felfelé azokat addig, amíg lehet. Nyomja meg a kioldó gombot és húzza ki a fejtámlát az ülés háttámlából.

Hajtsa fel az üléstámlákat (lásd 173. old.), hogy elegendő helyet kapjon a fejtámlák kiemeléséhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

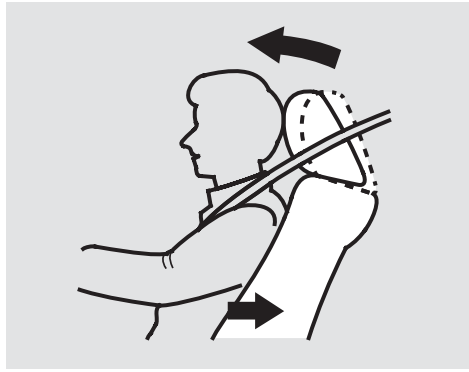
Ha a fejtámlákat nem teszi vissza a helyére, akkor ez az ütközés során.

súlyos sérülésekhez vezethet. A fejtámlákat vezetés előtt mindig tegye a helyükre.

A fejtámlák visszaszerelése során először tegye vissza a lábakat a helyükre. Ezután állítsa be a megfelelő magasságot, miközben a kioldó gombot benyomva tartja.

Győződjön meg arról, hogy ha a fejtámlát visszateszi a helyére, akkor az megfelelően rögzítésre került.

Aktív fejtámlák



A vezető és az első utas ülésen aktív működő fejtámlák találhatóak. Ha az autó ütközés során nagy ütést kap hátulról, akkor a biztonsági övvel megfelelően rögzített utas nekinyomódik az ülés háttámlának, a fejtámla pedig ilyenkor automatikusan előre mozdul el.

Ez csökkenti az ülésben ülő feje és a fejtámla közötti távolságot. Emellett megakadályozza az ülésben ülő nyakának rándulását és segít megelőzni más nyaki és felsőtesti sérüléseket.

Egy ütközés után a működésbe lépett fejtámlának vissza kell térnie az eredeti alaphelyzetébe.

Ha a fejtámlák nem kerülnek vissza a normál helyzetükbe vagy amennyiben az autóval súlyosan karambolozott, akkor vizsgáltassa meg autóját Honda márkaszervizben.

FOLYTATÓDIK

Ahhoz, hogy a fejtámlák megfelelően működjenek, tegye a következőket:

- Ne lógasson le semmilyen tárgyat a fejtámlákról vagy annak lábairól.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat az utas és az ülés háttámla közé.
- Mindegyik fejtámlát tegye a megfelelő helyére.
- Csak eredeti gyári Honda fejtámlát használjon csere esetén.

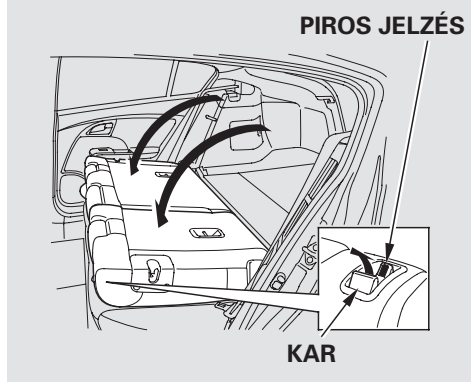
Hátsó ülések ledöntése
Mindegyik hátsó háttámla külön lehajtható a csomagtér növelése érdekében.

Ha az egyik oldali szélső ülés le lett hajtva, akkor még szállíthat utast a hátsó ülésen.

1. Nyomja le a hátsó fejtámlát a legalsó állásába.

   Néhány modell esetén
   Győződjön meg róla, hogy a könyöklő a helyén van.

   A felhajtás előtt pakoljon el minden tárgyat az ülésről.



2. Húzza fel az ülés háttámlán található kioldó kart. Hajtsa az ülés háttámlát előre.

A visszaalakítás ez előzőekben leírt sorrenddel ellentétesen történik. Mielőtt elindul, győződjön meg róla, hogy az ülések a megfelelő pozícióban rögzültek. Ellenőrizze a háttámla biztonságos rögzítését rángatással. Ha nem került teljesen a helyére, akkor a biztonsági öv nem fog megfelelően működni és a kioldó kar mögött a piros jel látható, amint az az ábrán is látható.

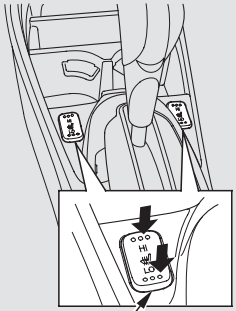
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az ülés háttámlák megfelelően rögzítve vannak.

Győződjön meg arról, hogy mindkét szélső biztonsági öv a hátsó üléstámlák mellett van vezetve.

Ellenőrizze, hogy a csomagtartóban elhelyezett tárgyai biztonságosan rögzítettek-e, mivel egy erősebb fékezésnél azok elszabadulhatnak, és súlyos sérüléseket okozhatnak. (Lásd Csomagok Szállítása a 290. oldalon.).

Ülésfűtés (Néhány modell esetén)



ÜLÉSFŰTÉS KAPCSOLÓ

Mindkét első ülés fűtéssel rendelkezik. Az ülésfűtés használatához a gyújtáskapcsoló kulcsnak ON (II) állásban kell lennie.

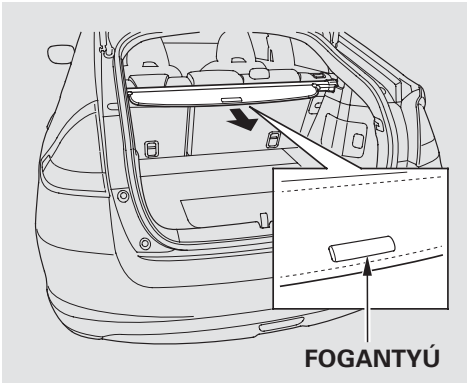
Nyomja meg a kapcsoló elülső részét (HI) az ülés gyors felfűtéséhez. Amikor az ülés hőmérséklete eléri a megfelelő értéket, nyomja meg a kapcsoló hátsó részét (LO). Ezzel az ülést melegen tudja tartani.

„HI" állásban a fűtés kikapcsol, ha az ülés túl meleg és újra bekapcsol, ha az ülés hőmérséklete lecsökken.

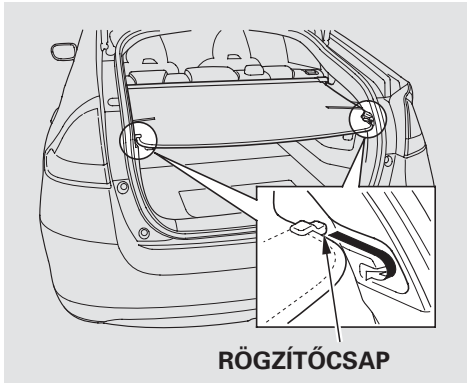
„LO" alacsony fokozatban a fűtés folyamatosan működik.

Kérjük használat közben kövesse az alábbi instrukciókat:

- A „HI" beállítást csak az ülések gyors felfűtésére használja, mert igen nagy az áramfelvétele az akkumulátorból.
- Ne használja az ülésfűtést, még „LO" állásban sem, amikor a motor nem jár vagy amikor sokáig csak alapjáraton üzemel, mert ilyenkor túlterhelheti az akkumulátort, megnehezítve az indítást.



A csomagtérroló megvédi az idegenek tekintetétől, és a direkt napsütéstől a csomagtérben elhelyezett holmijait.

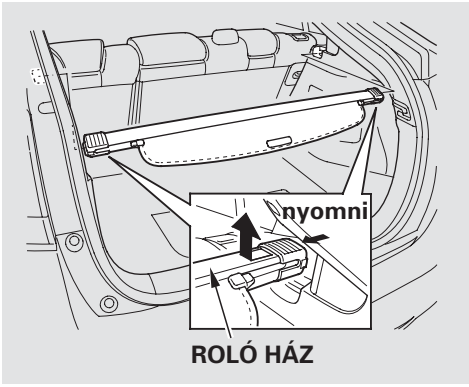


A csomagtér takaró roló használatához a roló elülső részén található karral húzza ki a rolót a házból. Ezután a csomagtér elülső részén mindkét oldalon kiképzett hornyokba akassza be a rolót.

A roló visszacsévéléshez csúsztassa ki a rögzítő füleket és vezesse be lassan a rolót teljesen vissza a házba.

FOLYTATÓDIK

Csomagtér takaró (Néhány modell esetén)



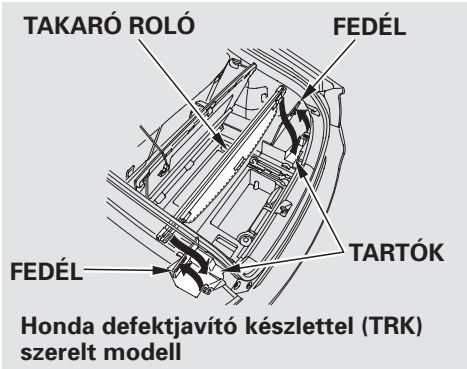
Nagyobb csomagtér kialakításához a csomagtér roló ház egységet ki lehet venni.

Vegye ki a csomagtér roló ház mindkét végét az oldalfalon kiképzett helyéről oly módon, hogy az egyik oldalon megfogva nyomja a másik irányba a házat és emelje ki a helyéről.

A csomagtér takaró roló ház visszaszerelésekor az egyik végét akassza be az oldal panelon kiképzett helyére, majd ebbe az irányba nyomva illessze be a másik végét is a másik oldal panelon kiképzett helyére.

Elindulás előtt győződjön meg biztonságos rögzítettségéről.

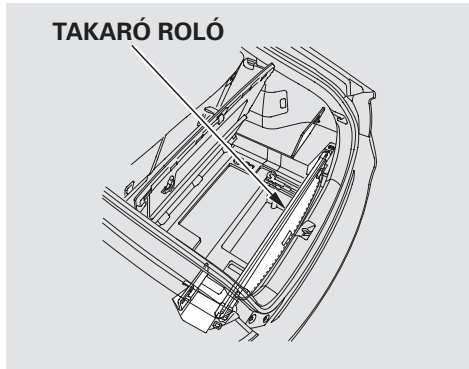
Csomagtér takaró roló tárolása



Honda defektjavító készlettel (TRK) szerelt modell

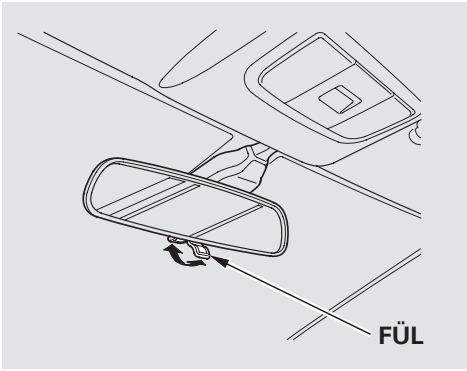
A takaró rolót a padló alatti tároló-rekeszben tárolhatja

1. Nyissa fel a padló alatti rekesz fedelét.
2. Hajtsa fel a rekesz két oldalán lévő fedelet.



3. Helyezze el a takaró rolót a rekesz kiképzett tároló részében az ábrán látható módon.
4. Helyezze vissza a tároló rekesz fedelét.

Tartsa a belső és a külső tükröket tisztán, és úgy állítsa be őket, hogy mindenkor a legjobban lásson hátra. Elindulás előtt mindig ellenőrizze a tükrök beállítását.



A belső tükör kétállású: nappali és éjszakai helyzetbe állítható. Az éjszakai állás tompítja a hátulról közeledő autók fényszórójának fényét. A kívánt helyzetet a billentyű átváltásával érheti el.

Az elektromos tükrök állítása

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót ON (II) pozícióba.

2. Tolja a választókapcsolót bal (L), vagy jobb (R) állásba.

3. A gomb megfelelő irányba történő megnyomásával mozgassa a tükröt jobbra, balra, le, fel.

4. Ha befejezte, állítsa a választókapcsolót a középső állásba. Ezzel kikapcsolta tükörállító gombot, nem tudja elállítani véletlenül a tükröket.

Tükörfűtés (Néhány modell esetén)

A gyújtás bekapcsolása ON (II) után a külső tükrök fűtését bekapcsolhatja a kapcsolóval, a tükörlapokon keletkezett pára és jég eltávolításához. Működés közben világít a kapcsoló visszajelzője. Ezzel párhuzamosan a hátsó szélvédő fűtése is működésbe lép. A tükörfűtés kikapcsolásához nyomja meg újra a gombot, ezzel párhuzamosan a hátsó szélvédő páramentesítő is kikapcsol.

Egyes modelleknél a tükör fűtéséhez időzítő funkció is rendelkezésre áll (lásd 155. oldal).

Behajtható külső tükör (Néhány modell esetén)

Szűk parkoló helyeken nagy hasznát veheti. A beállító gombok mellett levő behajtó kapcsoló megnyomásával mindkét tükör befordul. Mielőtt elindul hajtsa vissza a tükröket, a gomb újra megnyomásával. A gyújtás bekapcsolása után ON (II) nyomja meg a gombot, hogy kihajtsa a két tükröt. Behajtásához nyomja meg újra a gombot.

Soha ne autózzon behajtott tükrökkel.

Az ablaküvegeket elektromos ablakmozgató szerkezettel szerelték fel. A gyújtás bekapcsolása ON (II) után működtethető a rendszer. Az ablak kinyitásához nyomja a kapcsolót lefele és tartsa úgy. A kívánt helyzet elérésekor engedje el a kapcsolót, s az ablak megáll. Az ablak becsukását a gomb felfelé húzásával érheti el.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha az ablakot rázárja valaki kezére vagy ujjára, az súlyos sérüléseket okozhat.

Mielőtt az ablakokat bezárná, győződjön meg róla, hogy senki sem tartózkodik az ablakok közelében.

FIGYELMEZTETÉS: *Mindig vigye magával a kulcsot, ha kiszáll az autójából, ne bízza kulcsát a bennülőkre.*

A vezető ajtajának könyöklőjén helyezték el az elektromos ablakemelők központi vezérlését. Az utasok ablakának kinyitásához nyomja le a szükséges kapcsolót, s tartsa úgy míg az ablak a kívánt pozíciót el nem éri. Az ablak felemeléséhez húzza felfelé az ablakmozgató kapcsolót. Amikor az ablak elérte a kívánt helyzetet engedje el a kapcsolót.

AUTO – A vezető oldali ablak teljes kinyitását – elérheti, ha határozottan megnyomja a kapcsolót –, majd elengedi. Az ablak automatikusan lemegy. Az ablak menet közbeni megállításához mindig ellenkezőleg húzza, vagy nyomja meg a kapcsolót.

Az ablak teljes felhúzásához húzza fel határozottan a kapcsolót. Az ablak automatikusan elindul felfelé. Ha útközben meg kívánja állítani, nyomja le a gombot újra.

Amennyiben csak részben kívánja az ablakot nyitni, illetve zárni, finoman nyomja le, illetve húzza fel a gombot. Az ablak megáll a kívánt helyzetben, ha elengedi a gombot. A MAIN (fő) kapcsoló az utasok ablakait irányítja. Ha ez a kapcsoló benyomott állásban van, az utasok ablakait nem lehet nyitni-zárni.

Amennyiben ki akarja kapcsolni a tiltást, nyomja meg a gombot, míg az kiugrik pozíciójából. Tartsa a kapcsolót benyomott állásban, ha gyermek utazik az autóban, hogy ne sebesítse meg magát az ablakemelő helytelen használatával.

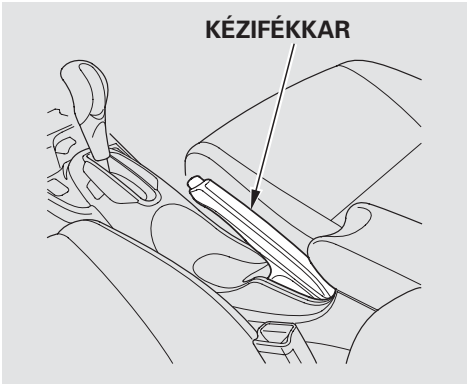
Az elektromos ablakok késleltetési funkcióval rendelkeznek. A gyújtás levétele után még 10 percig tudja az ablakokat kinyitni és bezárni. Ez a késleltetési funkció kikapcsol, amint valamelyik első ajtót kinyitja.

A világításkapcsoló bármelyik vagy pozíciójában a kapcsolóban lévő visszajelzők felgyulladnak.

AUTOMATIKUS VISSZAERESZTÉS – Amennyiben a vezető oldali ablak az automatikus bezáródás során valamilyen tárgy okozta ellenállással találkoznak, akkor megállnak, majd ellentétes irányba kezdenek mozogni. Az ablak zárásához távolítsa el az akadályt, majd használja az ablak le- és felhúzó kapcsolót.

Ezen funkció ellenére ügyeljen rá, hogy utasainak keze, vagy bármilyen tárgy kellő távolságban legyen felhúzás közben. Ha az üveg már a teljesen felhúzott állapot közelében van, esetleg ez a funkció nem működhet.

MEGJEGYZÉS: Csak a vezetőoldali kapcsoló folyamatos felhúzásával tudja felülbírálni az automatikus visszaeresztés funkcióját.

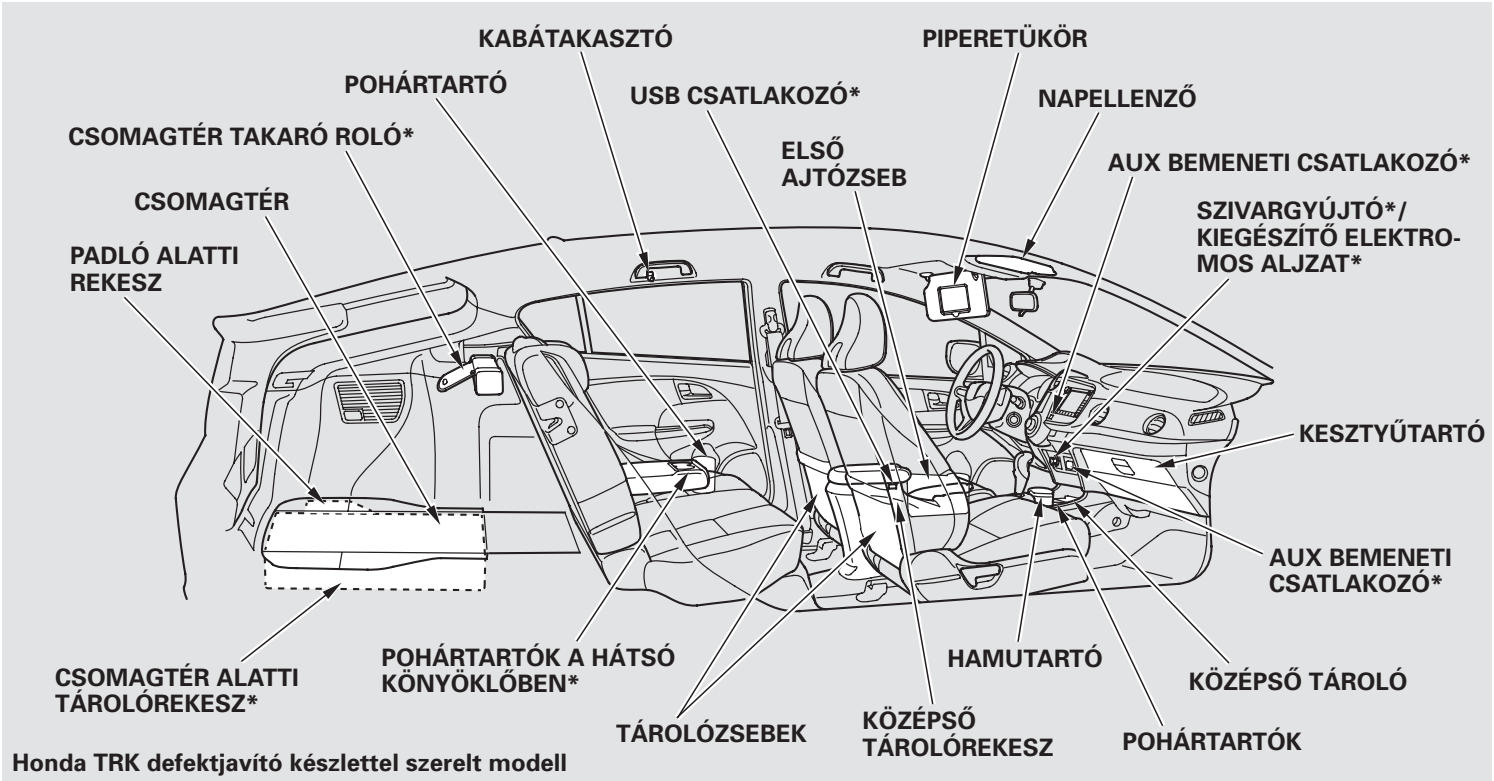


A kézifék használatához húzza fel teljesen a kart. Kioldásához emelje fel a kart enyhén majd nyomja meg a gombot a végén, és eressze vissza a kart teljesen. A kézifék visszajelző lámpájának ki kell aludnia a műszerfalon, ha a kéziféket teljesen kiengedte (lásd 85. oldal).

MEGJEGYZÉS

Ha úgy vezeti az autót, hogy előtte nem engedi ki a kéziféket teljesen, megrongálhatja a hátsó fékeket és tengelyeket. Elindulás után hangjelzés figyelmezteti a behúzott kézifékre.

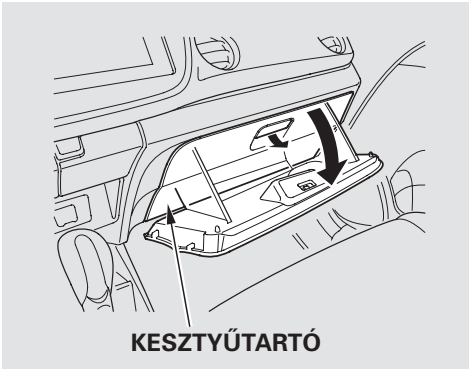
A multi-információs kijelzőn a „ Ⓟ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a „RELEASE PARKING BRAKE” (ENGEDJE KI A KÉZIFÉKET) üzenet jelenik meg.



Honda TRK defektjavító készlettel szerelt modell

*: Amennyiben felszereltség

Kesztyűtartó



Húzza meg a kilincset a nyitásához, majd egy határozott mozdulattal feltolva az ajtaját becsukhatja.

Néhány modell esetén
Egyes típusoknál a műszerfal világítás bekapcsolásakor világít a kesztyűtartó világítás is.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A nyitva felejtett kesztyűtartó fedél egy balesetnél megsértheti az utast, még ha az viseli is a biztonsági övet.

Mindig tartsa becsukva vezetés közben a kesztyűtartó fedelet.

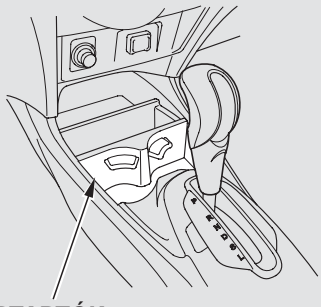
Középső tárolórekesz (Néhány modell esetén)

A középső konzol nyitásához húzza fel a könyöklő fogantyúját, és hajtsa fel a könyöklőt.

Zárásához hajtsa le a könyöklő fedelét annak teljes záródásáig.

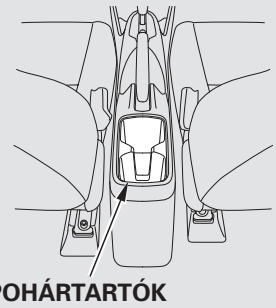
Pohártartók

Első



Legyen óvatos, hiszen a poharakban lévő, esetlegesen forró folyadék kiömölve leforrázhatja Önt és utasait is. Az ajtók nyitásakor, csukásakor nyomot hagyhat a kárpitokon a kiömlő folyadék, ezért csak visszazárható palackokat helyezzen az ajtózsebekbe.

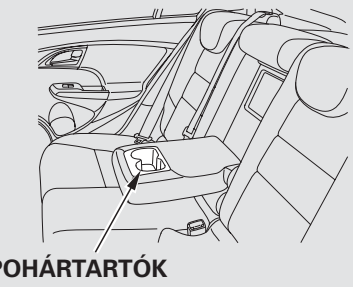
Hátsó



Néhány modell esetén

A kiömlő folyadék kárt tehet az elektromos berendezésekben, vagy nyomot hagyhat a kárpitokon.

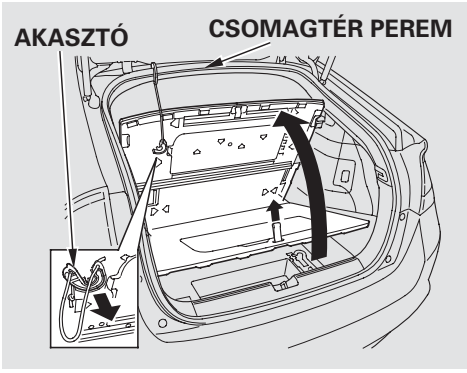
Hátsó könyöklő



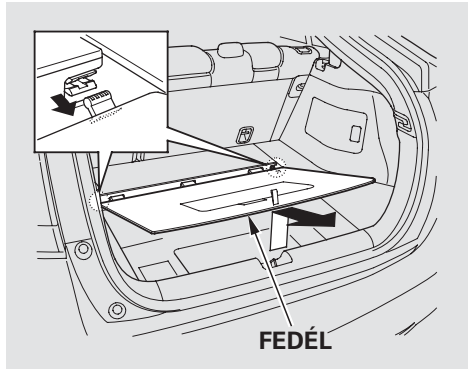
Néhány modell esetén

A hátul ülők számára a középső könyöklőben vannak kiképezve pohártartók. Használatukhoz hajtsa le a könyöklőt.

Csomagér alatti tárolórekesz (Néhány modell esetén)

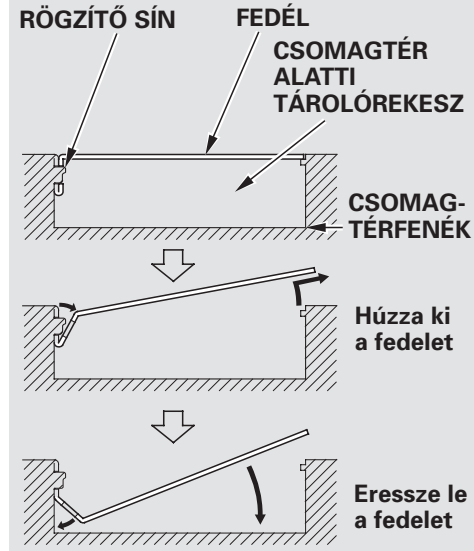


Megosztható csomagtérrel rendelkező modelleknél
A csomagtér fenekében tárolórekeszt talál. A fedelét felhajtott állapotban rögzítse a rajta lévő heveder horgát beakasztva a csomagtérajtó peremébe.

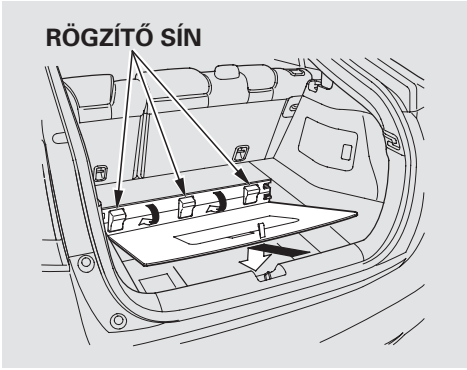


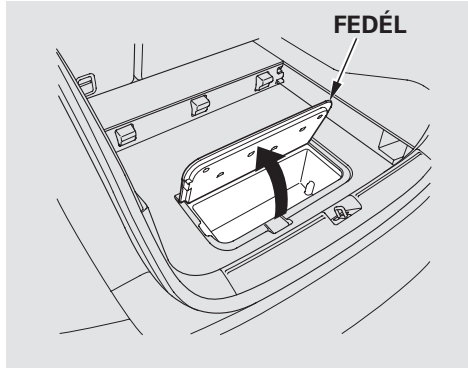
A csomagtér növelése érdekében a fedelet lesüllyesztheti a rekesz aljába. Nyissa fel a fedelet, húzza maga felé, míg a fedél lecsúszik a rögzítő sínről, majd helyezze a fedelet a rekesz aljába.

A fedél leeresztése:

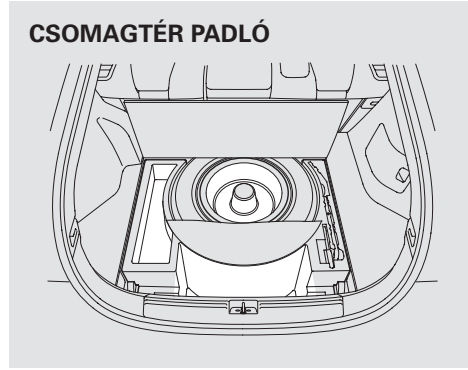


A csomagtér alatti tárolórekesz oldalnézete



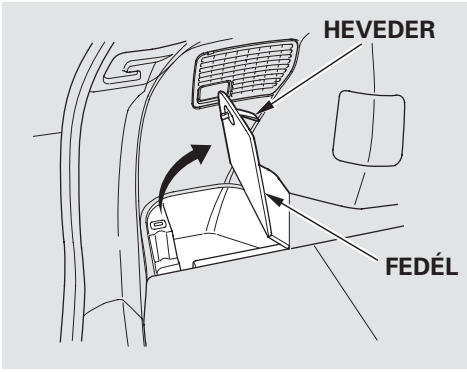


Az alsó rekeszhez hozzá férhet a középső fedél felhajtásával is.



Segéd pótkerékkel szerelt modelleknél
A csomagtér alatti rekeszhez nyissa fel a csomagtér padló fedelét.

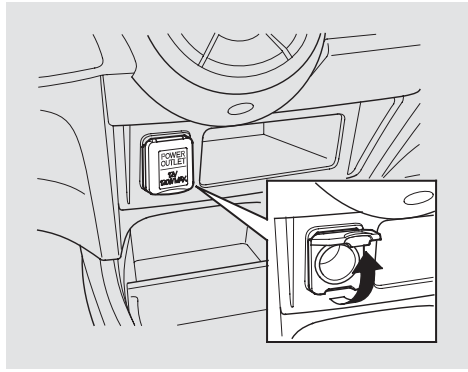
Padló alatti rekesz (Néhány modell esetén)



A csomagtér baloldalán, a padlószint alatti tároló rekesz használatához fogja meg a hevedert és emelje meg a fedelet.

Tegye vissza a fedelet a helyére és nyomja meg, amíg be nem pattan.

Kiegészítő elektromos aljzat (Néhány modell esetén)



Az Ön autójában a középső tároló-rekeszben kiegészítő elektromos csatlakozót talál.

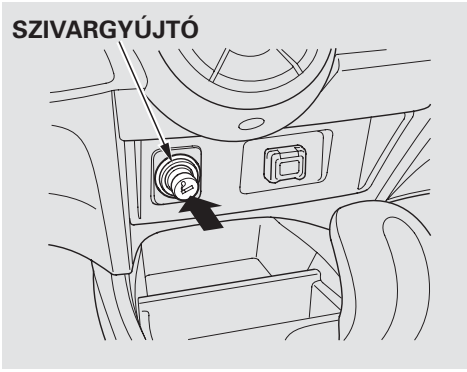
Használatához hajtsa fel a fedelét. Az aljzat tápellátása a gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I), vagy ON (II) állásában biztosított.

Normál szivargyújtó nem üzemeltethető róla.

Csak az eredeti Honda tartozékokat üzemeltesse az aljzatról, ezzel elkerülheti az elektromos hibákat.

Használat után pattintsa rá a fedelet.

Szivargyújtó
(Néhány modell esetén)



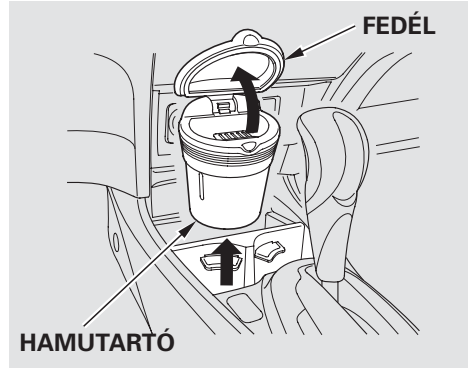
A gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásában működik.

A gyújtó felhevítéséhez nyomja be. Amikor felmelegedett, kiugrik. Ne tartsa erőszakkal benyomva, mert ezzel túlhevítheti.

MEGJEGYZÉS

Ne használja a szivargyújtó aljzatát más elektromos szerkezet tápellátására, mert ezzel tönkreteheti az aljzatot, mely ezután már nem lesz képes a szivargyújtót a helyén befogadni.

Hamutartó



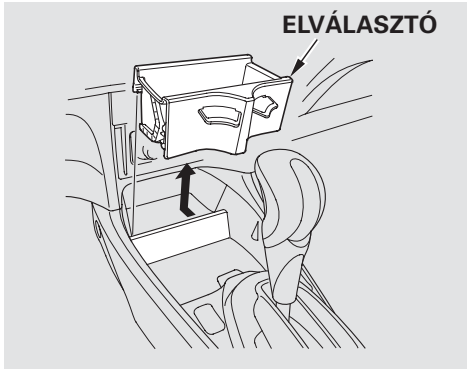
Autójába kivehető hamutartót helyeztünk. A hamutartót az italtartóval rögzítheti a helyén. Nyitásához hajtsa fel a fedelét.

FOLYTATÓDIK

MEGJEGYZÉS

A hamutartót csak dohányzás céljából használja. Megelőzve az esetleges tüzeket ne tegyen papírt és más éghető anyagokat a hamutartóba.

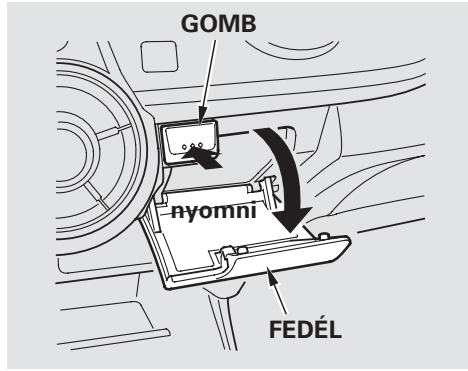
Középső tároló



A középső konzolban tároló rekeszt alakítottak ki, melynek méretét az elválasztó kivételével megnövelheti.

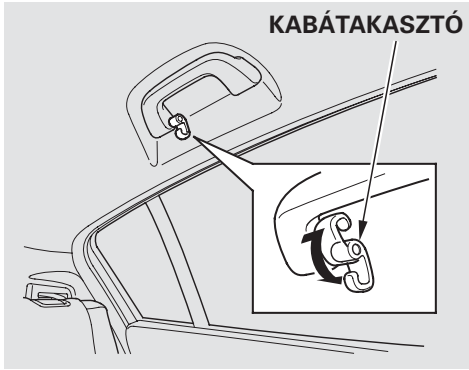
Amennyiben a tárolóban poharakat kíván elhelyezni, tegye vissza az elválasztót a helyére.

Aprópénztartó



Az aprópénztartó kinyitásához nyomja meg a fedélen található gombot. Zárásához nyomja fel a fedelet zárásig.

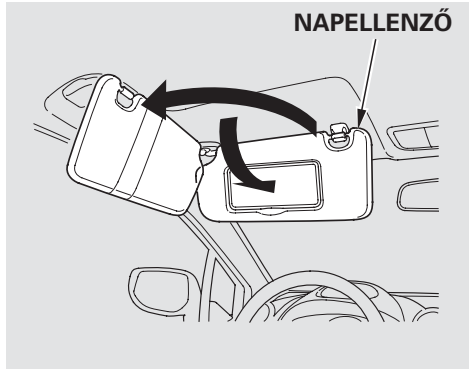
Kabátakasztó



Használatához az akasztót húzza ki oldalra, majd hajtsa le.

Használat után hajtsa vissza a helyére. Ne akasszon nehéz tárgyat a kabátakasztóra.

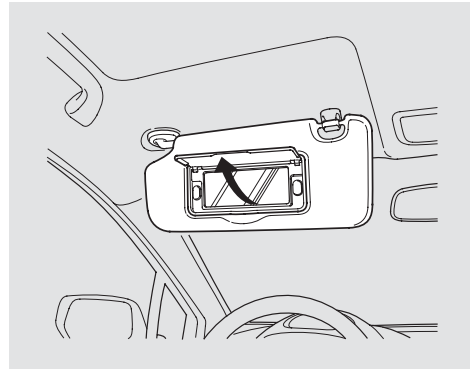
Napellenző



Használatához egyszerűen hajtsa le. Oldalra is kihajthatja, ha a rögzítését kipattintja a fülből és kihajtja az oldalsó üveg felé.

Mielőtt kiszáll az autóból, hajtsa vissza a helyére a napellenzőt.

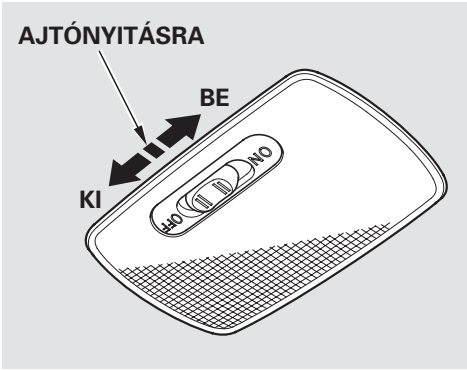
Piperetükör



A piperetükör használatához hajtsa le a napellenzőben lévő fedelet.

A piperetükör fedelét használat után hajtsa fel.

Mennyezetvilágítás



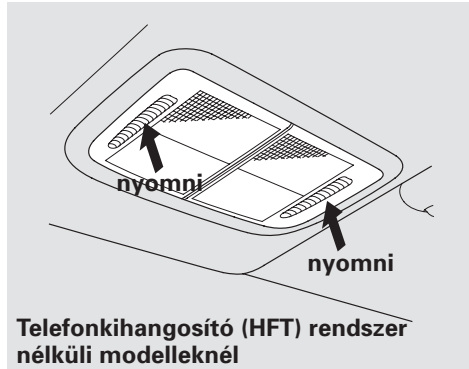
A mennyezetvilágítást egy háromállású kapcsoló vezérli, BE, Ajtónyitásra és KI pozíciókban. A középső (Ajtónyitásra) állásban a lámpa felgyullad:

- Kinyitja bármelyik ajtót.
- Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. Ha nem nyitja ki ezután az ajtót, akkor a világítás körülbelül harminc másodpercen belül kialszik.
- A nyitáshoz használja a kulcsot, vagy nyomja meg a távkapcsoló nyitógombját.

Miután minden ajtó becsukódott, a világítás folyamatosan halványulva körülbelül 30 másodpercen belül elalszik. Ugyancsak elalszik 30 másodpercen belül, ha a gyújtáskulcsot behelyezte a gyújtáskapcsolóba

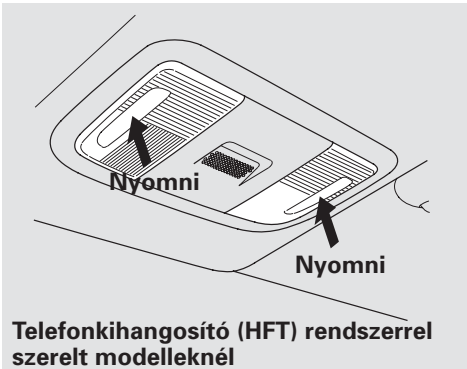
Ha véletlenül nyitva felejti bármelyik ajtót – és a gyújtáskulcsot kivette a gyújtáskapcsolóból – a lámpa kb. 15 perc múlva lekapcsol az akkumulátor védelme érdekében.

Spotlámpák (Néhány modell esetén)



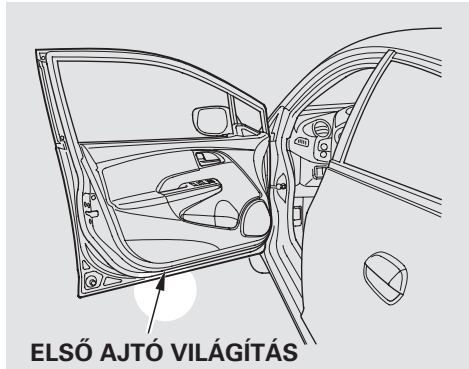
Telefonkihangosító (HFT) rendszer nélküli modelleknél

A gyújtáskapcsoló bármely állásában bekapcsolhatja őket a kapcsoló megnyomásával. A lencséjüket megnyomva be, illetve kikapcsolhatja ezeket.



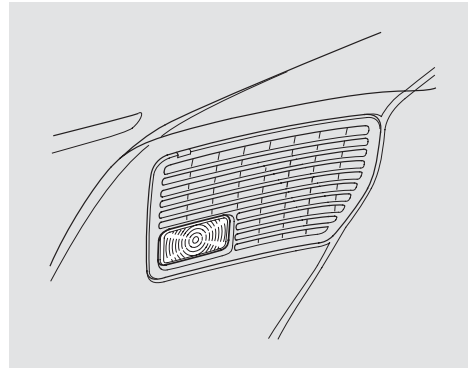
Telefonkihangosító (HFT) rendszerrel szerelt modelleknél

Irányító fények



Mindkét első ajtóban lévő irányítófény kigyullad az ajtók nyitására, majd ha becsukja az ajtót, a lámpák kialszanak.

Csomagtér világítás (Néhány modell esetén)



Az Ön autójában a csomagtér bal oldali panelén csomagtér világítás lámpa található. Ha kinyitja a csomagtérajtót, a lámpa felgyullad.

Az autóba beszerelt fűtés- és légkondicionáló rendszer minden időjárási körülmények között biztosítja Önnek a vezetéshez szükséges komfortos környezetet.

Az audiorendszer az alapfelszereltség része egyes típusoknál. Ez a fejezet ismerteti kezelésüket.

Néhány modell esetén
Az Ön audiorendszere működésképtelenné válhat, ha bármilyen okból megszakítják az elektromos tápellátását. Újra üzembe helyezéséhez egy meghatározott kódszámot kell megadnia.

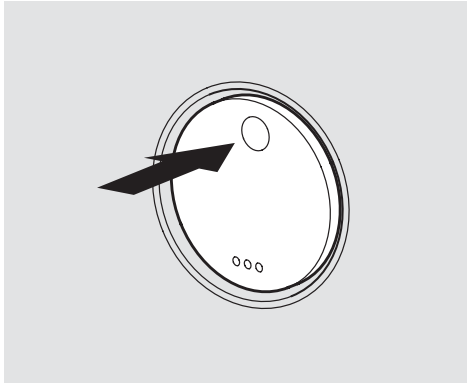
Néhány modell esetén
A riasztórendszer segít elriasztani a vandál elemeket és a tolvajokat az autójától.

Automata klímaszabályzó rendszer 202
Audiorendszer 210
Lemezei megóvása..... 245
Audiorendszer távvezérlők..... 248
AUX bemeneti csatlakozó..... 249
Óra beállítása..... 250
Rádió lopásgátlása 251
Sebességtartó automatika..... 254
Telefon kihangosító (HFT) rendszer..... 257

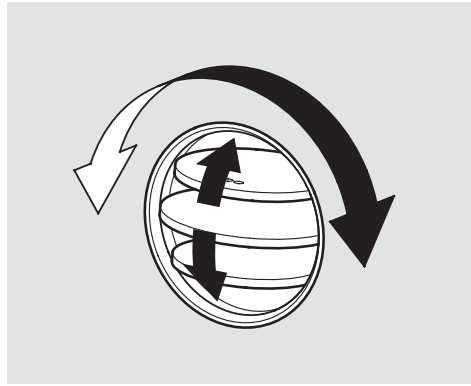
Automata klímaszabályzó rendszer

Az Ön Hondájában lévő automata klíma szabályzó rendszer egyesíti magában a légkondícionálás, hűtés, szellőztetés funkcióit, ezzel biztosítva az Ön által kiválasztott belső hőmérsékletet. Szintén szabályozza a ventilátor sebességét és a levegő áramlás szintjeit.

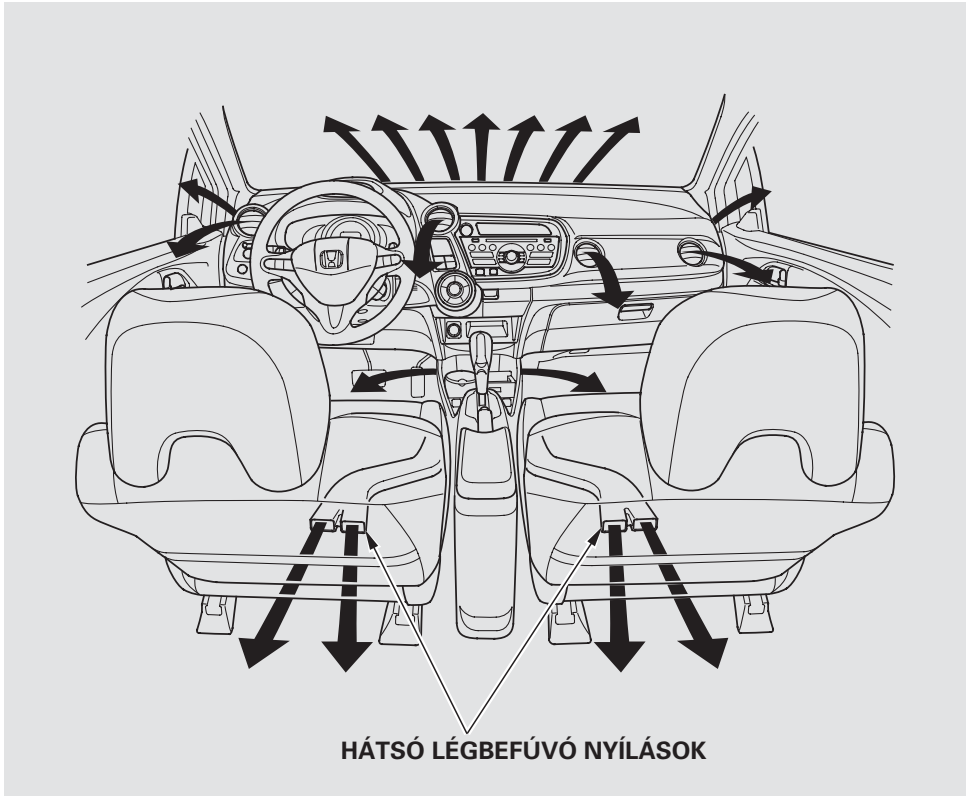
A belépő levegő irányát a központi és a szélső levegő befúvó nyílásoknál egyaránt szabályozhatja.



A vezető és a szélső oldali légbefúvót nyithatja, illetve zárhatja a felső és alsó lapocskákkal. A befúvás irányát is változtathatja a lapocskák oldalirányú mozgatásával.



Hangutasításos vezérlési rendszer
Navigációs rendszerrel szerelt modelleknél
A standard klíma berendezés kezelőszervein kívül, az Ön autójában lévő hangfelismerő vezérlő rendszerrel is kezelheti a klíma rendszert. Olvassa el a Navigációs rendszer kezelési könyvét.



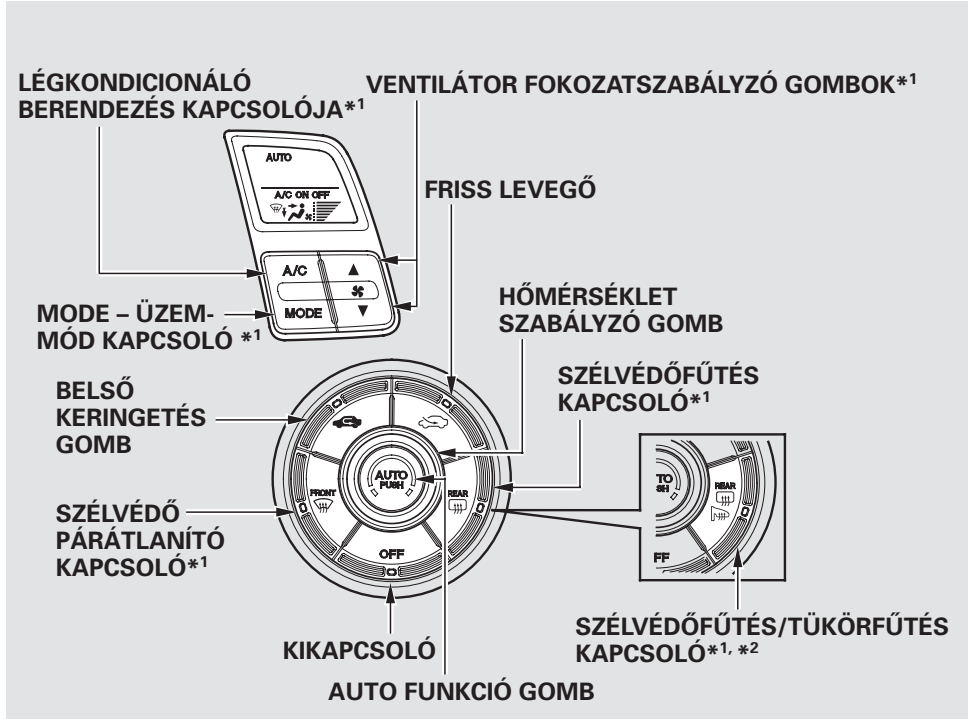
Automata légkondicionáló vezérlés
Teljesen automata üzemmód kiválasztása:

1. Nyomja meg az AUTO gombot.

2. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet hőmérséklet szabályzó gomb forgatásával. A rendszer folyadékkristályos kijelzőjén ekkor megjelenik az AUTO felirat.

A rendszer minden esetben automatikusan választja a hűtés vagy a fűtés helyes kombinációját, az Ön által beállított hőmérséklet mielőbbi elérése érdekében.

Ha a hőmérsékletet a minimum (Lo) alá, illetve a maximum (Hi), fölé állította, a rendszer teljes hűtés vagy teljes fűtés módban fog működni. Ekkor működését nem befolyásolja a belsőtér hőmérséklete.



*1: Jobbkormányos autók esetén ezek a szabályzó elemek a másik odalon találhatóak.
*2: Néhány modell esetén.

Levegő hőmérséklet szabályzó tárcsa
A tárcsa jobbra forgatásával növelheti a beáramló levegő hőmérsékletét.

Hideg időben elinduláskor a ventilátor csak a hűtővíz felmelegedése után, a fűtés elindulásakor kapcsol be automatikusan.

A rendszer kikapcsolása
Az OFF (KI) gomb megnyomásával a klímavezérlő rendszer teljesen lekapcsol.

- A rendszert csak rövid ideig tartsa kikapcsolva.
- A ventilátort minden alkalommal tartsa bekapcsolva, hogy megakadályozza az állott levegő és a pára kialakulását.

Félautomata működési mód
Ön is beállíthat, vagy megváltoztathat különböző paramétereket a rendszer beállításától függetlenül, AUTO módban.

Ettől függetlenül a többi paramétert a rendszer automatikusan vezérli. Bármilyen változtatásra az AUTO felirat eltűnik a kijelzőről.

Légkondicionáló berendezés (A/C) kapcsolója
A légkondicionáló berendezést az A/C kapcsolóval tudja ki, vagy bekapcsolni. A kijelzőn állapotának megfelelően A/C ON vagy A/C OFF (A/C BE, illetve A/C KI) felirat jelenik meg.

Ha kikapcsolja a légkondicionáló berendezést, és a hőmérséklet szabályzót a külső hőmérséklet alá állítja be, a rendszer nem fogja tudni szabályozni a belső tér hőmérsékletét.

FOLYTATÓDIK

Friss levegő és Belső levegő keringetés gombjai
Ezzel a két gombbal szabályozhatja az utastér levegő beáramlását. Ha a Friss Levegő módot választja a rendszer engedi áramlani a külső levegőt. Belső Keringetés módban lezárhatja a külső levegő beáramlását az autóba.

Ajánlott a rendszert mindig Friss levegő áramoltatási módban üzemeltetni. Ellenkező állásban – belső keringetés mellett kikapcsolt légkondicionálónál – az ablakok gyakran bepárásodnak.

Ezért a belső keringetést csak ideiglenesen válassza, ha a külső légköri viszonyok leromlottak (pl. füst). Kapcsolja a lehető leghamarabb vissza a Friss levegő módra, ha kitisztult a külső levegő.

Ventilátor fokozatszabályzó gombok
A ventilátor sebességének szabályzásához nyomja meg a szabályzó gomb ▲ vagy ▼ felét. A beállított érték megjelenik a kijelzőn.

Hátsó szélvédő párátlanító kapcsolója
Ez a gomb kapcsolja ki, illetve be a hátsó szélvédő fűtését.(lásd 154. oldal).

Néhány modell esetén, ha bekapcsolja a hátsó szélvédő páramentesítőt, a külső tükrök fűtése is bekapcsol automatikusan.

Üzemmód gomb
A MODE (ÜZEMMÓD) gomb megnyomásával válassza ki a levegő áramlás irányát. Némi levegő az összes beállítási módban érezhető a szélső befúvók felől.

A MODE gomb megnyomásával a kijelzőn megjeleinik az aktuálisan választott érték.

A levegő megosztva, a műszerfal és a padlóbeáram lónyílásai között lép be az utastérbe.

A levegő a padlóbelépő nyílásán érkezik.

A levegő a műszerfal középső és szélső befúvónyílásain érkezik.

A levegő megosztva, a műszerfal szélső, a szélvédő párátlanítóés a padlóbeáramló nyílásai között lép be az utastérbe.

AUTO üzemmód: A rendszer automatikusan szabályozza a belépő levegő eloszlását a műszerfal és a padló befúvó nyílásain.

FOLYTATÓDIK

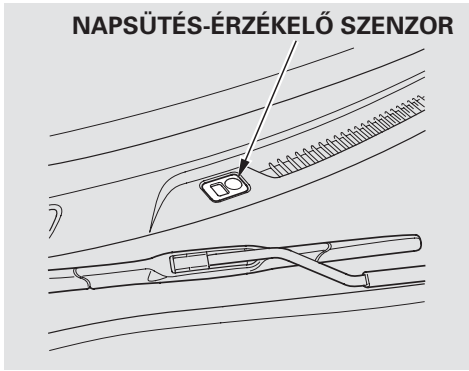
Szélvédő párátlanító gomb
Ez a beállítás a teljes levegőmennyiséget a szélvédő aljában található jégtelenítő fúvókákhoz irányítja. A korábbi beállításokat ezen utasítás felülírja.

Amikor a állást választja, akkor a rendszer automatikusan friss levegő üzemmódra vált és bekapcsolja a légkondicionálót. Hogy mielőbb eltávolítsa a jeget ablakokról, kézzel állítsa a ventilátor sebességét a legnagyobbra. Szintén növelni tudja a szélvédőre jutó levegő mennyiségét, ha a műszerfali oldalsó légbefúvó nyílásokat elzárja.

Kikapcsolásához nyomja meg újra a gombot, és a rendszer visszatér az eredeti beállításhoz.

Az Ön biztonsága érdekében indulás előtt ellenőrizze, hogy minden ablak kellően tiszta, jól átlátható.

Napsütés szenzor, belső hőmérséklet és páratartalom érzékelő



A klíma szabályzó rendszer működését három alapvető szenzor határozza meg. A napsütés érzékelő a műszerfal tetején, míg a belső hőmérséklet és páratartalom érzékelő a műszerfal kormányoszlop melletti részén van.

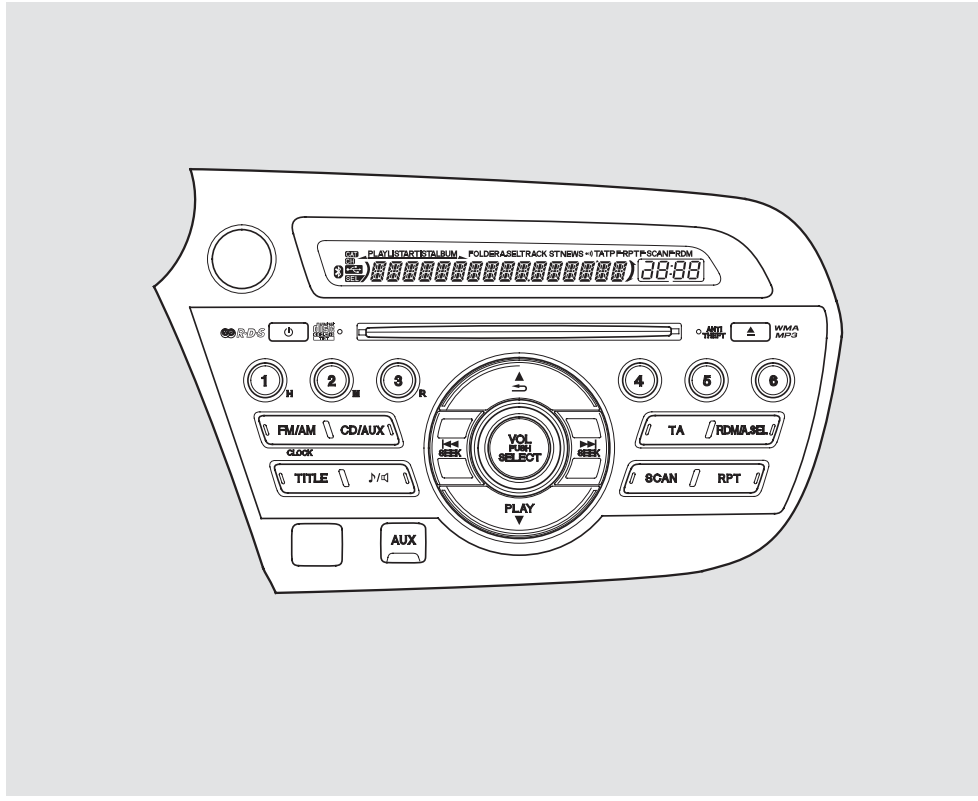
Zavartalan működésükhöz ne takarja el, illetve ne áztassa vagy permetezze bármilyen anyaggal.

Audiorendszer (Néhány modell esetén)

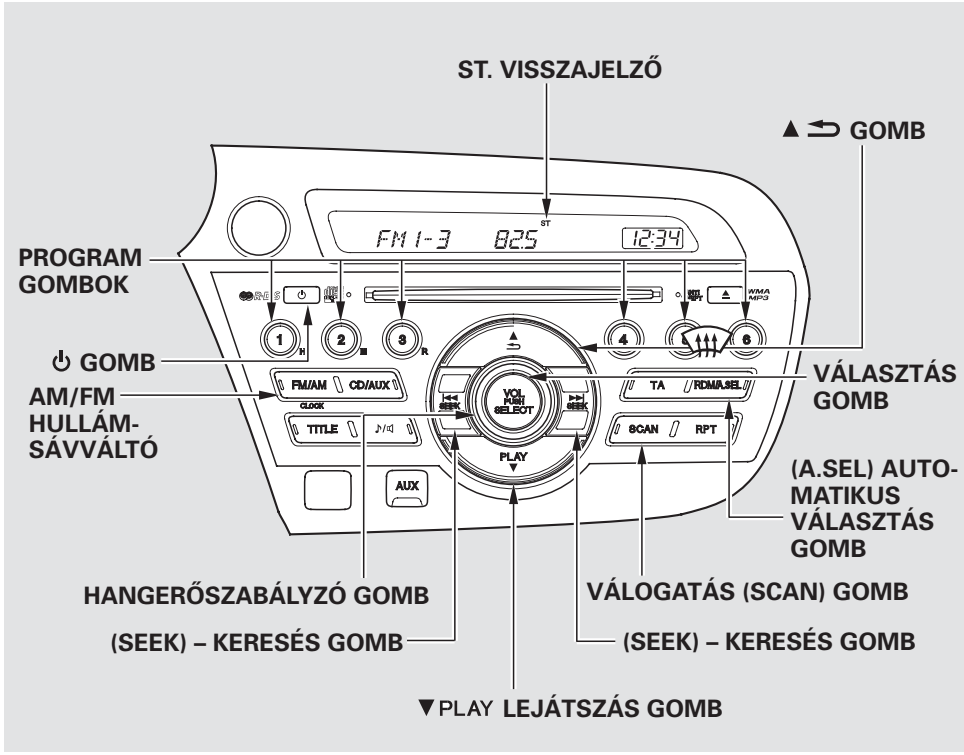
Néhány modell audiorendszerének leírását találja meg a következő oldalakon. Az Ön Hondájába minden valószínűség szerint az alább ismertetett rádiókészülékek egyike van beszerelve.

Csak az Olasz piacra szánt modellek esetén
Ez a termék megfelel a DM 28/8/1995, N. 548, DM 25/6/1985 (par. 3, All. A) és DM 27/8/1987 (All. I). jogszabályi előírásoknak.

Navigációs rendszerrel szerelt modelleknél
Működését a Navigációs Rendszerről szóló külön kezelési könyv taglalja.



A rádió bekapcsolása



A rádió bekapcsolása
A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie. A BE- ÉS KIKAPCSOLÓ ⏻ gomb vagy az AM/FM HULLÁMSÁVVÁLTÓ gomb illetve a CD/AUX gomb megnyomásával tudja bekapcsolni. A hangerőt a bekapcsolás után a hangerőszabályzó gombbal tudja beállítani.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn. A hullámsáv váltáshoz nyomja meg a hullámsáv váltó (AM/FM) gombot. Ha az URH (FM) csatornán megjelenik az ST jel a kijelzőn, az adás sztereóban hallható. Sztereó hangzás középhullámon nem elérhető.

Középhullámú adók esetén a zajcsökkentés funkció automatikusan működésbe lép

Állomás kiválasztása
Öt különböző módszer létezik a kiválasztott hullámsávon rádió állomás keresésére: ÁLLÍTÁS (TUNE), KERESÉS (SEEK), SCAN (Válogatás), a program gombok és az Automata program (AUTO SELECT) választás.

TUNE – (ÁLLÍTÁS) – A TUNE (ÁLLÍTÁS) gomb segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. A magasabb frekvencia felé indítva a keresést nyomja meg a gomb ►►| oldalát. A gomb |◄◄ oldalát megnyomva az alacsonyabb frekvencia felé keres a rádiókészülék.

A keresett frekvenciára állíthatja a rádiót a kiválasztó gomb megnyomásával, és a hangerő szabályzó gomb forgatásával. Nyomja meg a kiválasztás gombot. A kijelzőn a „ SEL ” felirat jelenik meg. A hangerő szabályzó gomb jobbra tekerésével magasabb frekvenciára, míg a gomb balra tekerésével alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket.

Ez a funkció a beállítás után kb. 10 másodpercen belül kikapcsol. Amennyiben ezidő alatt kívánja megszakítani a beállítást nyomja meg a kiválasztás, (▲ ⮌) vagy a (▼PLAY) gombot.

SEEK (KERESÉS) – Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg a jelenlegi frekvenciáról felfelé vagy lefelé elindulva. Hogy elindítsa a keresést, nyomja meg a KERESÉS (SEEK) gomb ►►| vagy |◄◄ oldalát, majd a hangjelzés után engedje el.

SCAN (VÁLOGATÁS) – Ebben a funkciójában a készülék felkínálja Önnek a választott hullámsávon a legerősebb jelű adókat. Elindításához nyomja meg a VÁLOGATÁS (SCAN) gombot, majd engedje el. A kijelzőn a VÁLOGATÁS (SCAN) felirat látható. A rendszer megkeresi a következő legerősebb jelű adást, ahol megáll és körülbelül 10 másodpercig hallható.

Ha Ön nem avatkozik közbe, a rendszer ezután folytatni fogja a keresést a következő rádióadóig, majd az is 10 másodpercig hallható. Ha hallgatni kívánja a megtalált rádióadót, nyomja meg újra a VÁLOGATÁS (SCAN) gombot.

Program gombok – Minden egyes gomb képes egy középhullámú AM) adó, illetve két URH FM adó memorizálására.

1. Válassza ki a kívánt hullámsávot, középhullám (AM), vagy rövidhullám (FM). A rövidhullámon (FM1, FM2) minden egyes program gomb két különböző rádió állomást frekvenciát) képes tárolni.

2. A kereső gombok (TUNE, SEEK, SCAN) bármelyikével keresse meg az állomást.

3. Nyomjon le egy program gombot (1-től 6-ig) és tartsa lenyomva, amíg hangjelzést nem hall.

4. Az összesen hat közép (AM) és tizenkét rövidhullám (FM) állomás beállításához ismételje meg az 1–3 lépéseket.

AUTO SELECT (AUTOMATA PROGRAMKERESÉS) – Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére kereshet másik adót ezzel a funkcióval.

Nyomja meg az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS (A.SEL) gombot. A kijelzőn az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS (A.SEL) felirat villog és a rendszer néhány másodpercig várakozó/kereső állapotba kerül. A rendszer a jeleket hat URH (FM) programhelyen fogja tárolni, és a programhely gombok segítségével bármikor kiválaszthatóak.

Ha távoli, eldugott helyen jár, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik programhelyre megfelelően erősen sugárzó rádióadót. Ha ez így történik, az üres programhelyek kiválasztásakor a kijelzőn „0” felirat jelenik meg a programhely gombjának lenyomásakor.

Amennyiben az automata programkeresés során talált és tárolt állomások nem megfelelőek az Ön számára, akkor más állomásokat is tárolhat.

Az automata program keresés kikapcsolásához nyomja meg az AUTOMATA PROGRAM KERESÉS (A.SEL) gombot. Ez visszaállítja az eredetileg beprogramozott és beállított rádió állomásokat.

RDS – Rádió adatszolgáltató rendszer
A rádióadás program szolgáltatásain kívül rengeteg más hasznos információhoz juthat az RDS rendszer segítségével.

Az URH hullámsávot választva ugyanazt az adót változatlan minőségben hallgathatja utazás közben, míg el nem hagyja a sugárzott adó térségét.

Az RDS a rádió bekapcsolásakor automatikusan üzembe lép. Amennyiben az adó, amit éppen hallgatott RDS rendszerű, a kijelző a frekvencia kijelzéséről átvált az adó nevére. Ezután a rendszer automatikusan ezen adó több sugárzó frekvenciája közül a legerősebb jelű frekvenciára áll rá. Ezzel megkímélve Önt utazás közben a rádió után állításából adódó kellemetlenségektől, mindaddig, míg a beállított adó RDS körzetében autózik.

Az RDS funkciót ki, illetve be tudja kapcsolni a következő módon. Bekapcsolt rádiónál nyomja meg több mint két másodpercig a bekapcsoló/hangerő szabályzó ⏻ gombot. Hangjelzést fog hallani. Ezután nyomja meg bármelyik program (1–6) gombot a funkció kiválasztásához.

Bármelyik programgomb megnyomására vált a ki és bekapcsolt funkció között (ugyanígy válthat az óra 12 és 24 óra formátuma között).

Program gomb 1: AF ON/OFF – Alternatív frekvencia funkció be- vagy kikapcsolás.

Program gomb 2: REG ON/OFF – Helyi adó funkció be- vagy kikapcsolás.

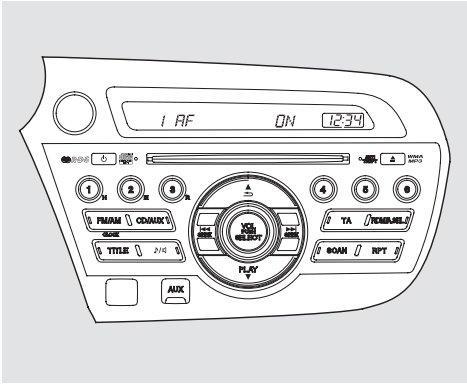
Program gomb 3: PS DISP ON/OFF – Rádió adó szerviz szolgáltatás bevagy kikapcsolás.

Program gomb 4: AUTO TP ON/OFF – Automatikus közlekedési információt sugárzó adás be- vagy kikapcsolás.

Program gomb 5: NEWS ON/OFF – Hírek funkció be- vagy kikapcsolás.

Program gomb 6: CLOCK 24 H/12 H – Óra kijelzés formátuma közötti váltás funkció be- vagy kikapcsolás.

Program gomb 6: CT ON/OFF – Sugározott időjel ki/be kapcsolása.



Az RDS rendszer bekapcsolásához nyomja meg az 1. program gombot (AF ON). Az RDS bekapcsolásához nyomja meg az 1. program gombot (AF OFF). Nyomja meg a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ ⏻ gombot újra a beállítás elmentéséhez.

AF (Alternatív frekvencia) – Ez a funkció automatikusan az adott ugyanazon adó legerősebb jelén (frekvenciáján) tartja a frekvenciát az RDS hálózaton belül.

REG (Helyi adó) – Ez a funkció az adott helyi adót folyamatosan ugyanazon jelen (frekvencián) sugározza még akkor is, ha a jel gyengül.

PS DISP (Program szolgáltatás kijelzés) – Ez a funkció az éppen hallgatott rádió adás nevét mutatja meg.

AUTO TP (Automatikus közlekedési információ szolgáltatás) – Ez a funkció automatikusan olyan rádió adást keres, amelyen közlekedési információt közvetítenek.

NEWS (Hírek adó) – Ez a funkció automatikusan arra a rádió adóra vált, amelyik híreket sugároz.

CLOCK (óra) – Ez a funkció lehetővé teszi az óra kijelzés formátumának váltását a 12 órás és a 24 órás kijelzés között.

CT (Időjel) – Ez a funkció a sugározott időjel alapján automatikusan beállítja az órát.

A 6-os programgomb minden egyes megnyomásával tudja a funkciót ki-, illetve bekapcsolni.

FOLYTATÓDIK

Amint az RDS jel egyre gyengébb lesz, a rendszer a legutóbb beállított frekvenciát fogja tartani, és a kijelzőn átvált az adó nevéről a frekvencia kijelzésére.

Néhány országban az RDS rendszer nem működik, mivel a rádióadók nem sugároznak RDS jelet.

Program szolgáltatás nevének kijelzése
Amennyiben az adó, amit éppen hallgatott RDS rendszerű, akkor a sugárzási frekvencia eltűnik a kijelzőről és helyette az adó neve vagy a műsor típus (PTY) információ jelenik meg (lásd 218. oldal).

TA (Forgalmi közlemény készenlét) funkciója
Ha megnyomja és elengedi a TA gombot, a rendszer készenléti állapotba kapcsol a forgalmi közlemények fogadására és a kijelzőn a TA felirat megjelenik.

Amennyiben az automata forgalmi közlemény program (AUTO TP ON) kerül kiválasztásra, akkor a képernyőn a forgalmi információ (TP) felirat jelenik meg. Ez jelzi, hogy forgalmi helyzetről szóló információ érkezhet forgalmi információt sugárzó rádió állomásról.

Az AUTO TP kereszt referenciával rendelkező program szolgáltatás, amely forgalmi információkat közvetít és ezeket a forgalmi információkat az RDS hálózatban található bármely másik adóról is képes fogadni.

A rendszer a lemez hallgatása vagy a megfelelő audio egység lejátszása közben is kaphat közlekedési információkat, amennyiben a lemez vagy az audio egység hallgatása előtt TP rendszerű adóra állítja készülékét és megnyomja a TA gombot (a TA kijelző megjelenik). A rendszer automatikusan átkapcsol a lemez vagy az audio egység hallgatásáról a közlekedési információk vételére, amennyiben ilyen jellegű közlemény érkezik. A kijelzőn a „TA INFO” (KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓ) felirat jelenik meg. A közlemény vége után a rendszer visszakapcsol az eredeti lemez vagy az audio (AUX) egység lejátszás üzemmódra.

Közlekedési információk hallgatása során a TA gomb megnyomásával normál audio lejátszási módba kapcsolhat. Ezzel nem törli a TA készenléti funkcióját.

A forgalmi közlemény hangerejének szabályozásához forgassa a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gombot a közlemény adása alatt. A beállított hangerő érték elmentésre kerül és a következő alkalommal ez lesz kiválasztva. Ha a hangerőt a minimális hangerőszint alá állítja be, akkor következő használatkor a beállított alapérték (9-es hangerő szint) kerül kiválasztásra. A PTY NEWS és a PTY ALARM funkciók hangerő szintje szintén szabályozható (lásd 220. oldal).

Ha az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, akkor a forgalmi közlemény hangerő szintje visszaáll a beállított alapértékre (9-es hangerő szint).

Kikapcsolásához nyomja meg a forgalmi közlemény (TA) gombot újra A forgalmi közlemény (TA) felirat eltűnik a képernyőről.

A TA gomb megnyomása nem kapcsolja ki a TA (Forgalmi közlemény fogadás) funkciót, miközben közlekedési híreket hallgat. Ekkor csak a kiválasztott audio lejátszási módba vált.

Amennyiben a SEEK (KERES), vagy az AUTO SELECT (automata programkeresés) gombjával választ ki adókat úgy, hogy közben a forgalmi közlemény fogadása (TA) funkció be van kapcsolva, a rendszer csak a TP rendszerű adókat választja ki.

FOLYTATÓDIK

PTY – Műsor típus kijelzése funkció
Ha megnyomja a ▲ ⮌ vagy ▼PLAY gombot, a PTY műsortípus kijelzés funkció bekapcsolásra kerül. Ez tájékoztatást ad Önnek, hogy milyen típusú műsort sugároz az RDS állomás. Például, amennyiben a kiválasztott állomás drámát közvetít, akkor a kijelzőn a DRAMA felirat jelenik meg. Ha tudományos műsort hallgat, akkor a kijelzőn a SCIENCE felirat látható. Az alapvető PTY megnevezések az alábbiak.

NEWS (HÍREK): Tények, riportok, események összefoglaló formátumban, stb.
CURRENT AFFAIRS (ÜGYEK): Aktuális híreken alapuló műsor.
INFORMATION (INFORMÁCIÓ): Általános információ és tanácsok.
SPORT (SPORT): Sportközvetítések.
EDUCATION (OKTATÁS): Ismeretterjesztő műsorok.
DRAMA (SZÍNMŰ): Rádiójátékok, sorozatok.
CULTURE (KULTÚRA): Válogatás a nemzeti, vagy nemzetközi kultúrából.
SCIENCE (TUDOMÁNY): Természeti, tudományos, technikai ismeretterjesztő műsorok.
VARIED SPEECH (VEGYES): Könnyed, szórakoztató műsorok.
POP MUSIC (POP): Kommersz, populáris zene.
ROCK MUSIC (ROCK): Mai modern zene.
EASY LISTENING (KÖNNYŰZENE): Könnyűzene.
LIGHT CLASSICS M (KÖNNYŰ KLASSZIKUSOK): Könnyű klasszikus zenei feldolgozások.
SERIOUS CLASSICS (KOMOLYZENE): Hagyományos komolyzene.
OTHER MUSIC (EGYÉB ZENE): Egyéb zenék, mint pld. Rithm & Blues, Reggae.
WEATHER/METR (IDŐJÁRÁS/METEOROLÓGIA): Időjárási információk.
FINANCE (GAZDASÁG): Gazdasági információkat szolgáltató adások.
CHILDREN'S PROGS (GYERMEKPROGRAMOK): Gyermekadások.
SOCIAL AFFAIRS (SZOCIÁLIS ÜGYEK): Szociális ügyeket sugárzó műsorok.
RELIGION (VALLÁSI): Vallási műsorokat sugárzó műsorok.
PHONE IN (TELEFON): Hallgatói üzeneteket közvetítő adások.
TRAVEL/TOURING (UTAZÁS/KIRÁNDULÁS): Utazással összefüggő adások.
LEISURE/HOBBY (SZABADIDŐ/HOBBI): Hobbi és szabadidős tevékenységekről sugárzó műsorok.
JAZZ MUSIC (JAZZ ZENE): Jazz zene.
COUNTRY MUSIC (COUNTRY ZENE): Country zene.
NATIONAL MUSIC (NEMZETI ZENE): Nemzeti zene.
OLDIES MUSIC (RÉGI SLÁGER): Régi slágerzene, „Aranykor" időszakából való zenék.
FOLK MUSIC (NÉPZENE): Népzene.
DOCUMENTARY (DOKUMENTUM): Dokumentum műsorokat sugárzó műsorok.

Ha a ▲ ⮌ vagy ▼PLAY gombot használja a kiválasztott műsortípus megtalálásához, a keresés közben a kijelzőn láthatja a különböző műsortípusokat (lásd a PTY műsortípus listát az előző oszlopban).

Miután Ön kiválasztotta a tetszőleges műsortípust,a rendszer automatikusan keresni kezdi a kiválasztott programkóddal ellátott műsorokat szolgáltató adókat. A PTY funkció első használatakor a NEWS típusú műsor kijelzése jelenik meg.

Amint a kijelzőn megjelenik a kiválasztott műsortípus, nyomja meg a KERESÉS/UGRÁS (TUNE/SEEK) gomb bármelyik (⏮ vagy ⏭) oldalát 5 másodpercen belül a kiválasztott műsortípus megtalálásához. A rendszer automatikusan elkezdi a keresést a kiválasztott műsortípust szolgáltató adók közül. Ha nem talál ilyen jellegű adót, a kijelző ILYEN MŰSOR felirat kb. öt másodpercig és a PTY funkció kikapcsol.

Ha a kiválasztott RDS típusú rádió adó nem továbbít PTY (műsortípus) adatokat,akkor a képernyőn 5 másodpercig a NO PTY – NINCS ILYEN MŰSOR felirat látható.

A PTY-műsortípus kiválasztás mód öt másodperc után kikapcsolódik, ha az ÁLLÍTÁS (TUNE) gombbal megtalálta a kiválasztott műsortípust.

A PTY-műsortípus kiválasztás mód öt másodperc után kikapcsolódik, ha a ▲ ⮌ vagy ▼PLAY gombbal megtalálta a kiválasztott műsortípust.

Elképzelhető, hogy néhány adó a PTY kódjától eltérő jellegű műsort sugároz pillanatnyilag.

FOLYTATÓDIK

PTY-programszolgáltatás / Hírek megszakítás funkció
CD lemez hallgatás közben meghallgathatja a híreket, ha előtte a ⏻ gombot több mint két másodpercig megnyomja és ezzel kiválasztja a NEWS – hírek funkciót. Ezáltal a legutóbb kiválasztott FM rádióadó hírsugárzása megszakítja a a CD, AUX, USB, vagy FM lejátszást a hírek időtartamára.

A kiválasztott FM rádióadó hírsugárzásának a hangerő szintjét be tudja állítani. A hangerő beállításához lapozzon a 217. oldalra.

Ha a program egy másik programra vált, vagy az adott frekvencián 10 másodpercig nem érkezik jel a gyenge adás miatt, akkor a rendszer automatikusan CD-lejátszás módba kapcsol.

Az Ön audiorendszerének több megszakítási funkciója is van (beleértve a TA funkciót). Az elsőként aktivált műsor megszakításnak prioritása van a többivel szemben, amelyek megjelenítése el is tűnik. A következő megszakítási funkció bekapcsolásához kapcsolja ki a jelenlegi műsor megszakítási funkciót.

PTY riasztás
A RIASZTÁS-ALARM PTY kód kijelzése használatos válsághelyzet közlemények esetén, úgymint természeti katasztrófák esetén. Ha ezt a kódot fogja a készülék, a kijelzőn megjelenik az ALARM felirat, és a hangerő megváltozik. Ha a riasztás befejeződik, a rádió normál üzemre áll vissza.

A hangzás állítása
Nyomja meg a HANGZÁS (♪/🔊) gombot ismételten egymás után a MÉLY (BASS), MAGAS (TREBLE), ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (FADER), OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (BALANCE) és az SVC beállítások megjelenítéséhez.

MÉLY HANGSZÍN (BASS) – A mély hangszín szintjét szabályozza.

MAGAS HANGSZÍN (TREBLE) – A magas hangszín szintjét szabályozza.

ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐELOSZTÁS (FADER) – Az első és a hátsó hangszórókra jutó hangerőt szabályozza.

OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (BALANCE) – Az egyes oldalakra (bal-jobb) jutó hangerőt szabályozza.

SVC – A hangerőt a jármű sebességéhez igazítja.

Az egyes beállítások megjelennek a képernyőn, ahogy változnak. Forgassa el a HANGERŐSZABÁLYZÓ (Volume) gombot az Önnek megfelelő beállításhoz.

SVC nélküli modelleknél
Amikor a beállítási érték eléri a középértéket, akkor a képernyőn a „C” felirat látható. Beállítás közben a határértékeknél hangjelzést hall.

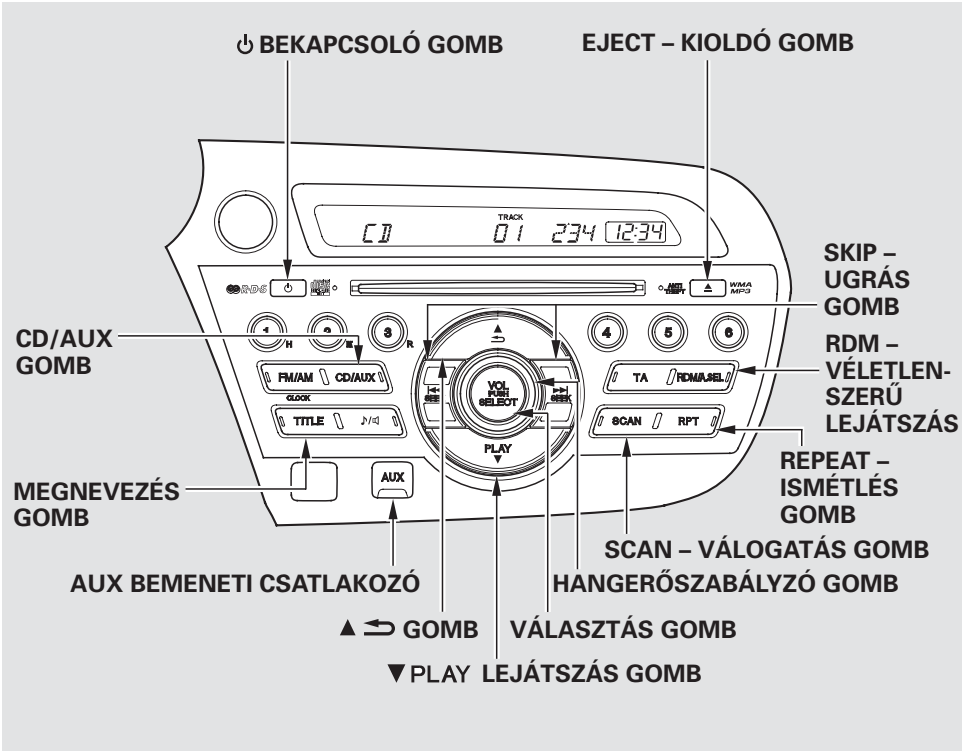
A beállítás befejezése után körülbelül 10 másodperc múlva a rendszer visszaváltaz audio képernyőre.

Sebesség érzékelő Hangerőszabályzó (SVC) rendszer
Ez az audiorendszer sebességfüggő hangerő beállítási (SVC) rendszerrel rendelkezik. A rendszer figyeli a jármű sebességét és ahogy az növekedik, annak megfelelően növeli a hangerőt.

Négy szintje van: ALACSONY (LOW), KÖZEPES (MID), MAGAS (HIGH) vagy kikapcsolt állapot. A HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal válassza ki az Önnek megfelelő szintet. Ha túl hangosnak találja válassza az alacsony, míg ha túl halk, a magas szintet.

Ha az akkumulátor saruit eltávolították, vagy az akkumulátor lemerül, akkor az SVC beállítása visszaáll a KÖZEPES (MID) alapbeállításra.

CD lemez lejátszása



Lemez lejátszása

CD lemez betöltéséhez és lejátszásához a gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.

A CD-lejátszó ugyanazokkal a gombokkal működtethető, mint a rádió. A kiválasztásához nyomja meg a CD/AUX gombot. A képernyőn a „CD” felirat látható. A lejátszásra kerülő zeneszám sorszáma és a zeneszám lejátszásából eltelt idő a kijelzőn látható. Emellett a MEGNEVEZÉS gomb segítségével kiválaszthatja azt is, hogy milyen információt szeretne látni a képernyőn (lásd 224. oldal). A rendszer folyamatosan játssza a CD lemezt, amíg nem vált a rádió hallgatására.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan CD lemezt, amelyen ragasztott címke található. A címke a lejátszás során leválhat és a lemez megszorulását eredményezheti.

Az audiorendszer szintén képes olyan CD-R és CD-RW lemezek lejátszására, amelyek MP3 vagy WMA rendszerű tömörített formátumúak. A CD-lejátszó kijelzőjén a mappa és a zeneszám száma is megjelenik. Ön összesen 99 mappából, mappánként akár 255 zeneszámot/fájlt választhat ki. A lemez összességében 999 fájlt képes tárolni.

Ha több mint 99 könyvtárat alkított ki, a kijelző csak az első két számjegyet jelzi.

AAC formátumúra tömörített fájlokat nem tud a rendszer lejátszani.

Video CD és DVD lemezek nem használhatóak ebben az egységben.

A kompatibilis lejátszható MP3 fájlok specifikációi a következők:
– Mintavételi frekvencia: 32/44,1/48 kHz (MPEG1), 16/22,05/24 kHz (MPEG2)
– Bit átviteli arány: 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps (MPEG1), 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/160 kbps (MPEG2)
– Kompatibilis változó bit átviteli arány
– Maximum könyvtárszám (gyökérkönyvtárat is beleértve): 8 könyvtár
– A kompatibilis lejátszható WMA fájlok specifikációi a következők:
– Mintavételi frekvencia: 32/44,1/48 kHz
– Bit átviteli arány: 48/64/80/96/128/160/192 kbps
– Kompatibilis változó bit átviteli arány
– Maximum könyvtárszám (gyökérkönyvtárat is beleértve): 8 könyvtár

MEGJEGYZÉS:
Ha az MP3 vagy WMA tömörített formátumú lemezen egy fájl a DRM (digitális szerző jogok felügyelete) által védett, akkor a kijelzőn az UNSUPPORTED (NEM TÁMOGATOTT FORMÁTUM) jelenik meg és a rendszer a következő fájlra ugrik.

Lemez betöltése a lejátszóba
Helyezze a CD lemezt a CD-lejátszó nyílásába. Nyomja be a lemezt félig, a behúzó mechanizmus teljesen behúzza és elkezdi lejátszani. A lejátszásra kerülő zeneszám sorszáma a kijelzőn látható. A rendszer folymatosan játssza a lemezt, amíg nem vált lejátszási módot.

Ebbe az egységbe nem lehet 8 cm átmérőjű lemezt betölteni és lejátszani.

Ha a lemez struktúrája összetett, akkor lehet, hogy a rendszernek a lejátszás előtt egy kis időre van szüksége a lemez olvasásához.

FOLYTATÓDIK

Szöveges információk megjelenítése
A TITLE (CÍM) gomb minden egyes megnyomására a lemezen található szöveges adatok jelennek meg, amennyiben a lemez szöveges adatokkal lett rögzítve.

A kijelzőn megjelenik az album, az előadó és a zeneszám elnevezése. Ha a CD lemez MP3 vagy WMA rendszerű tömörített formátumú, akkor a kijelzőn a mappa és a fájl elnevezése, az előadó, az album és a zeneszám azonosítója látható.

A kiválasztott szöveges adat (mappa, fájl név, stb.) első 16 karaktere jelenik meg a kijelzőn. Ha a szöveges információ vagy adat hosszabb, mint 16 karakter, akkor a képernyőn az első 15 karakter és a > kijelzés látható. Nyomja meg és tartsa lenyomva a TITLE (CÍM) gombot, amíg a következő 16 karakter meg nem jelenik.

A következő körülmények között szöveges információ is megjelenik:

- Ha új mappa, fájl vagy zeneszám lett kiválasztva.
- Ha az audiorendszer szöveges adatot tartalmazó, illetve MP3 vagy WMA típusú lemez lejátszási módba vált a lemez lejátszásához.
- Ha lemezt tölt be és a rendszer elkezdi lejátszani.

Ha egy szöveges információt, adatot is tartalmazó lemezt (CD-DA) játszik le, akkor a kijelzőn az album és a zeneszám címe jelenik meg. MP3 vagy WMA rendszerű tömörített formátumú lemez esetén a kijelzÐn a mappa és a fájl neve látható.

Műsorszámok cseréje, kiválasztása
Egy lemez lejátszása közben használja a SKIP (UGRÁS) gombot az útvonal kiválasztásához és a zeneszámok (fájlok MP3 vagy WMA módban) közötti váltáshoz.

MP3 vagy WMA tömörített felvételi módban használja a választás, vagy a hangerőszabályzás gombot a lemezen mappák kiválasztásához és használja a SKIP (UGRÁS) gombot a fájlok közötti váltáshoz.

MP3 vagy WMA módban szintén ki tud választani egy mappát vagy egy zeneszámot/fájlt a kiválasztó gomb, és a VOL gomb segítségével. Nyomja meg a kiválasztó gombot, hogy a képernyőn a „ SEL ” jelenjen meg, majd forgassa a VOL kiválasztó gombot a mappa a kiválasztásához. Nyomja meg a KIVÁLASZTÓ gombot, hogy a képernyőn a zeneszám/fájl lista jelenjen meg, majd forgassa a kiválasztó gombot egy zeneszám/fájl kiválasztásához. Nyomja meg a gombot a kiválasztás megerősítéséhez.

SKIP (UGRÁS) – Minden alkalommal, amikor a SKIP (UGRÁS) gomb ►►| részét megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő zeneszám (fájl MP3 vagy WMA módban) elejére ugrik. Amennyiben a |◄◄ részt nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi zeneszám elejére ugrik vissza. Ha az előző zeneszám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le és engedje el a gombot.

Egy zeneszámon vagy fájlon belüli gyors mozgatáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a SKIP (UGRÁS) gomb valamelyik oldalát (►►| vagy |◄◄).

MP3, vagy WMA üzemmódban
FOLDER SELECTION (MAPPA KIVÁLASZTÁS) – Egy másik mappa kiválasztásához nyomja meg és engedje el a ▲ ⮌ vagy a ▼PLAY gomb bármelyik oldalát. A ▲ ⮌ oldal megnyomása esetén a következő mappára ugrik, a ▼PLAY oldal megnyomása esetén az előző mappa elejére ugrik vissza.

FOLYTATÓDIK

ZENESZÁM/FÁJL ISMÉTLÉS – Az ISMÉTLÉS (RPT) gomb megnyomása és elengedése esetén a zeneszám (fájl MP3 vagy WMA módban) lejátszásra és ismétlésre kerül. A képernyőn az ISMÉTLÉS (RPT) felirat látható. Ha megnyomja a gombot ismét, akkor kikapcsolja ezt a funkciót.

MP3, vagy WMA üzemmódban
MAPPA ISMÉTLÉS – A funkció bekapcsolása esetén a kiválasztott mappában található összes fájl lejátszásra és ismétlésre kerül, abban a sorrendben, ahogy tömörítve rögzítésre kerültek MP3 vagy WMA formátumban. A mappa ismétlés funkció működéséhez nyomja meg az ISMÉTLÉS (RPT) gombot. A képernyőn a MAPPA ISMÉTLÉS (F-RPT) felirat látható. A rendszer ilyenkor folyamatosan ismétli a kiválasztott mappát. Ha megnyomja a gombot ismét, akkor kikapcsolja ezt a funkciót

Az ISMÉTLÉS (RPT) gomb minden megnyomására és elengedésére a rendszer a fájl ismétlés, a mappa ismétlés és a normál lejátszási mód között vált.

VÁLOGATÁS (SCAN) – A válogatás funkció segítségével a lemezen található minden zeneszámból egy kicsi rész kerül lejátszásra abban a sorrendben, ahogy azok rögzítve lettek (MP3 vagy WMA mód esetén a kiválasztott mappában található minden fájlból). A funkció bekapcsolásához nyomja meg és a hangjelzésig tartsa lenyomva a VÁLOGATÁS (SCAN) gombot. A kijelzőn a VÁLOGATÁS (SCAN) felirat látható. A rendszer az aktuális CD lemez/mappa minden számából/fájljából lejátszik 10 másodpercet. A funkció törléséhez nyomja meg a VÁLOGATÁS (SCAN) gombot ismét, ilyenkor a legutolsó mintavételezett szám lejátszása folytatódik végig.

MP3, vagy WMA üzemmódban
MAPPA VÁLOGATÁS – A válogatás funkció segítségével a lemezen található minden mappának minden első fájljából egy kicsi rész kerül lejátszásra abban a sorrendben, ahogy azok rögzítve lettek. A funkció bekapcsolásához nyomja meg és engedje el a VÁLOGATÁS (SCAN) gombot. A kijelzőn a MAPPA VÁLOGATÁS (F-SCAN) felirat látható.

Ezután a rendszer a legelső mappa első fájljából lejátszik 10 másodpercet. Ha semmit nem csinál, akkor a rendszer a következő mappákban lévő első fájlokat játssza le, mindegyiket 10 másodpercig. Miután az utolsó mappa első zeneszámát/fájlját is lejátszotta, a rendszer elkezdi a normál lejátszást.

VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS LEMEZEN BELÜL – A véletlenszerű lejátszás funkció kiválasztásakor a rendszer a lemezen található összes fájlt (az összes MP3 vagy WMA rendszerű fájlt az összes mappában) véletlenszerű sorrendben kezdi el lejátszani. Működéséhez nyomja meg, majd engedje el VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) gombot. MP3 vagy WMA rendszerű fájlok esetén többször nyomja le a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) gombot a lemezen belüli véletlenszerű lejátszás indításához. A képernyőn a LEMEZ VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) felirat látható. A funkció kikapcsolásához nyomja meg a gombot ismét.

MP3, vagy WMA üzemmódban
VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS MAPPÁN BELÜL – A véletlenszerű lejátszás funkció kiválasztásakor a rendszer a mappában található fájlokat véletlenszerű sorrendben nem az eredeti MP3 vagy WMA formátumú sorrendben kezdi el lejátszani. Működéséhez nyomja meg, majd engedje el VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) gombot. A képernyőn a MAPPA VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (F-RDM) felirat látható. Ha még egyszer megnyomja a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) gombot, akkor a funkció kikapcsol.

Lemez lejátszásának megállítása
Nyomja meg a KIOLDÓ (⏏) gombot a CD lemez eltávolításához. Ha megnyomja a kioldó gombot, de a CD lemezt nem veszi ki, a rendszer 10 másodperc múlva automatikusan újra betölti a lemezt és szünet üzemmódba állítja a lejátszót. A lejátszás megkezdéséhez nyomja meg a CD/AUX gombot.

A CD lemezt akkor is ki tudja venni, ha a gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotban van.

A CD lejátszása közben úgy tud a rádióra váltani, ha megnyomja a HULLÁMSÁVVÁLTÓ (FM/AM) gombot. A CD lemez lejátszásra visszaváltani a CD/AUX gomb megnyomásával tud.

A kiegészítő audio aljzatba csatlakoztatott audio egység vagy az USB adapter kábelhez csatlakoztatott audio egység használatához nyomja meg a CD/AUX gombot. Nyomja meg a CD/AUX gombot ismét a CD váltó lejátszásához való visszatéréshez.

Ha kikapcsolja a CD-lejátszót annak lejátszása közben a bekapcsolás (⏻) gombbal vagy a gyújtás levételével, a CD lemez a meghajtó mechanizmusban marad. Így amikor a rendszer ismét bekapcsolásra kerül, a CD lemez lejátszása ott folytatódik, ahol előzőleg abbamaradt.

CD lemezek megóvása
A CD lemezek kezeléséről és megóvásáról a 245. oldalon olvashat.

CD-lejátszó hibaüzenetei
A CD lemez lejátszása során a kijelzőn esetlegesen megjelenő hibaüzenetek magyarázatát a jobboldali táblázatban találja.

Abban az esetben, ha a CD lemez lejátszása során hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nyomja meg a kioldó gombot. Ha kivette a lemezt, akkor ellenőrizze, hogy nem sérült vagy deformált. Ha nem talál rajta sérülést, akkor tegye be a lemezt újra.

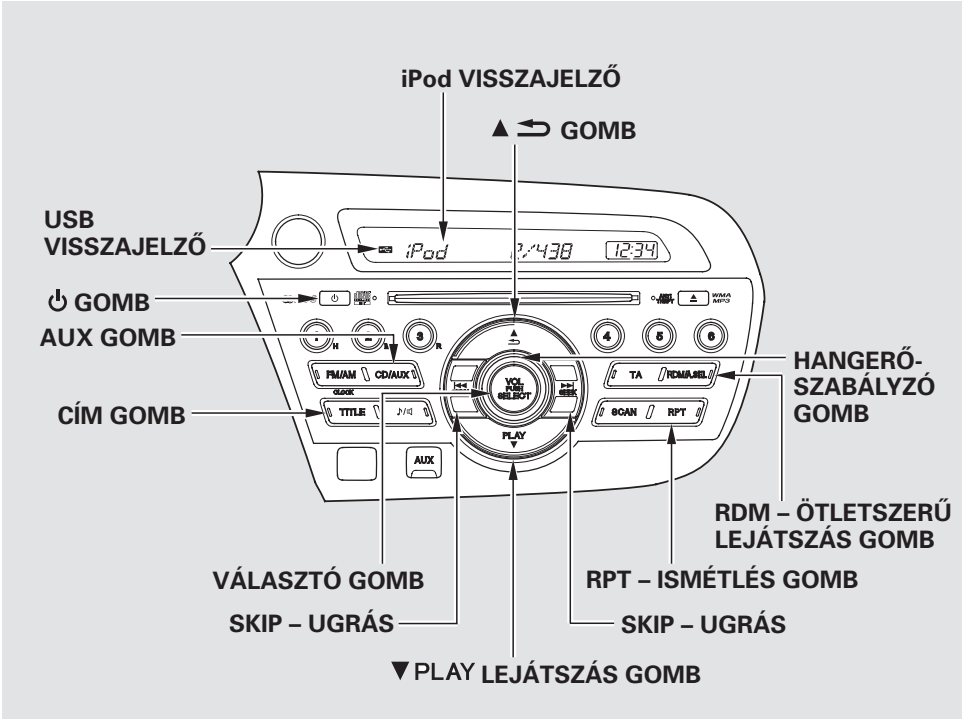
A sérült lemezekről további információt a 246. oldalon olvashat.

Az audiorendszer megpróbálja lejátszani a lemezt. Ha a meghibásodás továbbra is fennáll, akkor a hibajelzés újra megjelenik. Nyomja meg a kioldó gombot és húzza ki a lemezt. Tegyen be egy másik lemezt. Ha az új lemez lejátszása megkezdődik, akkor ez előző lemez hibás. Ha a hibaüzenet

Hibaüzenet	Ok	Megoldás
UNSUPPORTED	Lemezszám/fájl formátum nem támogatott	A lejátszott zeneszám átugrásra kerül. A következő támogatott formátumú zeneszám vagy fájl kerül automatikusan lejátszásra.
BAD DISC PLEASE CHECK OWNERS MANUAL PUSH EJECT	Mechanikai hiba	Nyomja meg a CD lemez kiadás gombot és vegye ki a lemezt. Ellenőrizze, hogy a lemez nem sérült-e, nincs-e deformálódva, nincs-e rajta mély karcolás és/vagy nem piszkos-e (lásd 229. oldal). Tegye vissza a CD lemezt újra. Ha a hibakód nem tűnik el vagy a CD lemezt nem tudja kivenni, akkor keresse fel márkakereskedőjét. Ne próbálja a CD lemezt erővel kivenni a lejátszóból.
CHECK DISC	Fókuszálási hiba	Nyomja meg a CD lemez kiadás gombot és vegye ki a lemezt. Ellenőrizze, hogy jól helyezte-e be a CD lemezt. Ellenőrizze, hogy a lemez nem sérült-e, nincs-e deformálódva, nincs-e rajta mély karcolás és/vagy nem piszkos-e (lásd 246. oldal).
	TOC hiba	

újra ismétlődik és nem tudja törölni, akkor vigye autóját Honda Márkakereskedőhöz.

Lejátszás iPod®-ról (Néhány modell esetén)



Lejátszás indítása az iPod®-ról

Ezzel az audiorendszerrel az iPod egységen található audio fájlokat tudja vezérelni. Ehhez ugyanazokat a vezérlő gombokat használja fel, mint amelyekkel a beépített műszerfali lejátszót/váltót is működteti. Az iPod egységen lévő fájlok lejátszásához csatlakoztassa az egységet a konzol egységben található USB csatlakozón keresztül, majd nyomja meg a CD/AUX gombot. A gyújtáskulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie. Ha a gyújtáskulcs ezekben az állásokban van, akkor tudja tölteni az iPod egységet is.

Az audio egység az iPod egységen lejátszható hanganyagokat tudja leolvasni és lejátszani. A rendszer nem tudja az iPod egységet folyamatos tároló egységként használni. A rendszer csak azokat a zeneszámokat játssza le, amelyek az iPod egységen iTunes programmal lettek tárolva.

Az iPod és az iTunes szavak és logók az Apple Inc. bejegyzett és levédett védjegyei.

Az autója audio egységével kompatibilis iPod egységek listáját alább találhatja:

Modell	Firmware*
iPod 5G	1.2 vagy nagyobb verzió
iPod classic	1.0 vagy nagyobb verzió
iPod nano	1.2 vagy nagyobb verzió
iPod nano 2. generációs	1.1. 2 vagy nagyobb verzió
iPod nano 3. generációs	1.0 vagy nagyobb verzió
iPod touch	1.1.1 vagy nagyobb verzió
iPhone	1.1.1 vagy nagyobb verzió

*: Mindig a legutolsó szoftver frissítést használja.

Csak autója audio egységével kompatibilis iPod egységet használjon. A nem kompatibilis iPod egységek az audio egységgel nem fognak tudni működni. További információkért vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével.

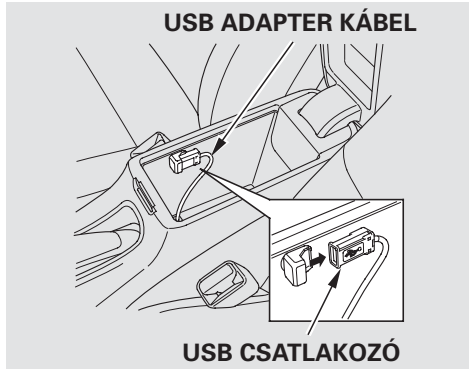
FOLYTATÓDIK

MEGJEGYZÉS

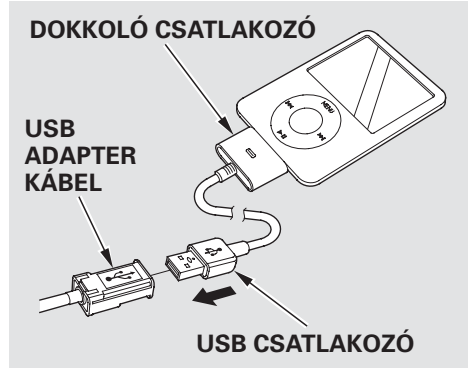
- Ne csatlakoztassa az iPod egységet elosztón (HUB) keresztül.
- Az iPod egységet ne tartsa az autójában. Közvetlen napfény és magas hőmérséklet károsíthatja.
- Az autójában található USB vezeték és a csatlakozó között ne használjon további hosszabbító vezetéket.
- Javasoljuk, hogy mentse el fájljait, mielőtt azok lejátszásra kerülnek.

AAC formátumban a DRM fájlok nem játszhatóak le. Ha a rendszer DRM fájlt talál, akkor az audio egység kijelzőjén az UNSUPPORTED (NEM LEJÁTSZHATÓ) felirat jelenik meg és a rendszer a következő fájlra ugrik.

Az iPod csatlakoztatása



1. Pattintsa ki a rögzítő patentből az USB csatlakozó aljzatot, és csatlakoztassa biztonságosan az aljzatba a csatlakozót.



2. Dugja a dokkoló csatlakozót az iPod egységre.
3. Csatlakoztassa össze a csatlakozót az USB adapter vezetékkel.

Ha az iPod visszajelző nem jelenik meg az audio képernyőn, akkor ellenőrizze a csatlakozást, majd próbálja meg néhányszor újra csatlakoztatni.

Ha a rendszer továbbra sem ismeri fel az iPod egységet, akkor előfordulhat, hogy újra be kell állítani. Húzza le az iPod egység csatlakozóját és nullázza az iPod egység utasításainak megfelelően.

Ha az iPod egység képernyőjén található utasítás engedi, akkor bármikor lehúzhatja az iPod egység csatlakozóját. Mindig ellenőrizze az iPod kijelzőjén található üzeneteket és győződjön meg arról, hogy a gyártó előírásait követi az egység csatlakozójának az USB adapter vezetékről való lehúzásával kapcsolatban.

Szöveges információk megjelenítése

A TITLE (CÍM) gomb minden egyes megnyomására a kijelzőn a fájlhoz tartozó szöveges adat (album, zeneszám vagyaz előadó neve) jelenik meg.

A kiválasztott szöveges adat (mappa, fájl név, stb.) első 16 karaktere jelenik meg a kijelzőn. Ha a szöveges információ vagy adat hosszabb, mint 16 karakter, akkor a képernyőn az első 15 karakter és a > kijelzés látható. Nyomja meg és tartsa lenyomva a TITLE (CÍM) gombot, amíg a következő 16 karakter meg nem jelenik.

FOLYTATÓDIK

A fájlok kiválasztása, vagy cseréje
Az iPod egység lejátszása közben használja a SKIP (UGRÁS) gombot az útvonal kiválasztásához és a fájlok közötti váltáshoz.

Szintén kiválaszthat egy fájlt bármelyik iPod menüből a lejátszási lista, előadók, albumok és zeneszámok közül. Nyomja meg a KIVÁLASZTÓ és a hangerőszabályzó gombot A KIVÁLASZTÓ gomb megnyomáyával megjelenik a lista, majd forgassa el hangerőszabályzó gombot a listán lévő rész kiválasztásához. Nyomja meg a (▼PLAY) gombot.

SKIP (UGRÁS) – Minden alkalommal, amikor a ►►I SKIP (UGRÁS) gomb részét megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben a I◄◄ részt nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le a gombot.

Egy fájlon belüli gyors mozgatáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a SKIP (UGRÁS) gomb valamelyik oldalát(►►I vagy I◄◄).

REPEAT (ISMÉTLÉS) – Ez a funkció folyamatosan ismétel egy fájlt. A kijelzőn az RPT felirat látható. Kikapcsolásához válassza ki a normál lejátszási módot.

SHUFFLE ALL (MINDEN VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS)
– Ez a funkció minden elérhető fájlt véletlenszerű sorrendben lejátszik, amelyik a listán szerepel: lejátszási listák, előadók, albumok vagy zeneszámok. A kijelzőn az RDM felirat látható. Kikapcsolásához nyomja meg újra az RDM gombot.

SHUFFLE ALBUM (ALBUM VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS)
– Ez a funkció minden elérhető albumot véletlenszerű sorrendben lejátszik, amelyik a listán szerepel: lejátszási listák, előadók, albumok vagy zeneszámok. Az egyes albumokban található fájlok a felvétel sorrendjében kerülnek lejátszásra. A kijelzőn az F-RDM felirat látható. A funkció bekapcsolásához kétszer nyomja meg az RDM gombot. Kikapcsolásához nyomja meg ismételten.

MEGJEGYZÉS:
Az elérhető működési funkciók modelltől és kiviteltől függően változhatnak. Előfordulhat, hogy néhány funkció nem elérhető az Ön autójának audiorendszerébe.

Lejátszás befejezése az iPod-ról
Húzza le az iPod egység csatlakozóját az USB adapter vezetékről. Kövesse a gyártó előírásait az egység csatlakozójának lehúzásával kapcsolatban.

A rádió bekapcsolásához nyomja meg az AM/FM gombot. Nyomja meg a CD/AUX gombot a CD lemez lejátszásához amennyiben lemez be van töltve). Nyomja meg a CD/AUX gombot az iPod mód újbóli bekapcsolásához.

Ha ugyanazt az iPod egységet újra csatlakoztatja, akkor az iPod egység specifikációjától függően lehet, hogy az audio egység ott kezdi el a lejátszást, ahol előtte abbamaradt.

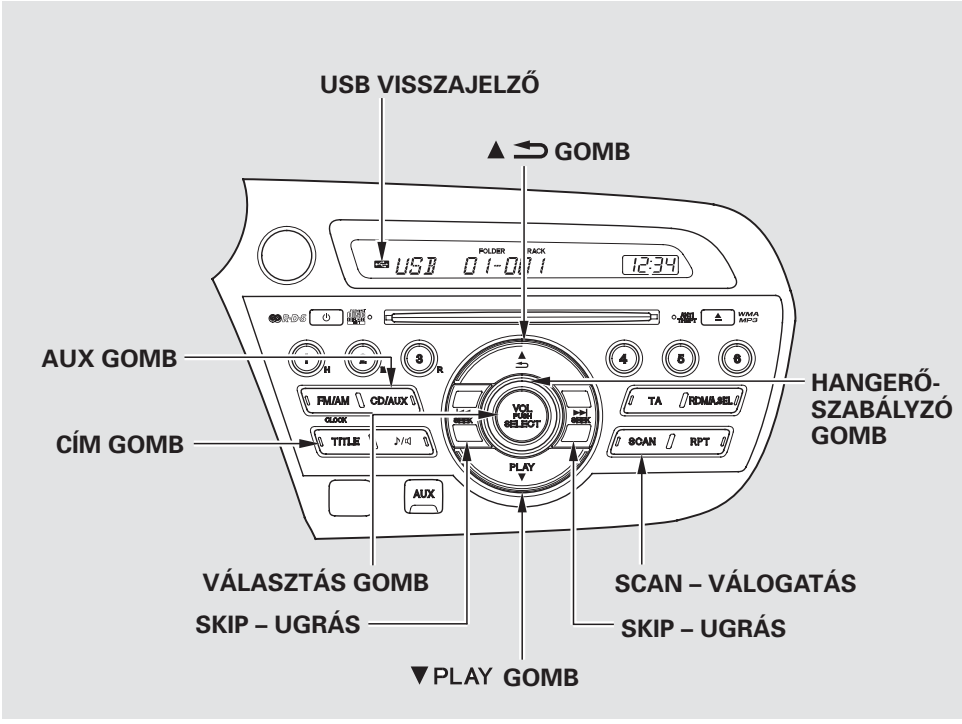
iPod® hibaüzenetek
Ha a kijelzőn hibaüzenet jelenik meg, lapozzon a 236. oldalra.

iPod® hibaüzenetek

Amennyiben hiba lépne fel az iPod hallhallgatása közben, a következő táblázatban talált hibaüzenetek szerint járjon el. Húzza ki, majd csatlakoztassa újra a berendezést. Ha ezek után is fennáll a probléma, a hibaüzenet újra megjelenik. Keresse fel a Márkakereskedőt.

Hibaüzenet	Ok	Megoldás
USB ERROR	USB ROM hiba	Meghibásodott az USB adapter berendezés.
BAD USB DEVICE PLEASE CHECK OWNERS MANUAL	Hibás áramellátás	A rendszer túláram elleni védelme bekapcsol, ha nem kompatíbilis készüléket kapcsol az USB adapterhez. Csatlakoztassa le a készüléket, majd kapcsolja ki az audio berendezést. Ne kapcsoljon nem kompatíbilis készüléket a rendszerhez többé.
NO SONG	Nincs felismerhető fájl az iPod-on	Töltsön fel néhány számot a készülékre.
UNSUPPORTED	Nem támogatott készüléket kapcsolt a rendszerhez	Nem támogatott készüléket kapcsolt a rendszerhez. Kapcsolja le az eszközt.
UNSUPPORTED VER.	Nem támogatott iPod készüléket kapcsolt a rendszerhez	Nem támogatott iPod készüléket kapcsolt a rendszerhez. A 214. oldalon megtalálja, mely iPod készülékek kompatíbilisek a rendszerrel. Amennyiben a készülék szerepel a listán, mégis megjelenik a hibaüzenet, frissítse az iPod firmware verzióját.
CONNECT RETRY	Az iPod nem felismerhető	Az iPod nem felismerhető. Válassza le a készüléket a rendszerről.

Lejátszás USB memória eszközről (Néhány modell esetén)



Lejátszás indítása az USB memória eszközről

Ezzel az audiorendszerrel az USB memória kártya egységen található audio fájlokat tudja vezérelni. Ehhez ugyanazokat a vezérlő gombokat használja fel, mint amelyekkel a beépített műszerfali lejátszót is működteti. Az USB memória kártya egységen lévő fájlok lejátszásához csatlakoztassa az egységet a konzolegységben található USB csatlakozón keresztül, majd nyomja meg a CD/AUX gombot.
A gyújtáskulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.

Audiorendszer (Néhány modell esetén)

Az audiorendszer leolvassa és lejátszsza az USB memória kártya egységen található, MP3 vagy WMA, vagy AAC* formátumú tömörített audio fájlokat. A formátumtól függően a kijelzőn az MP3 vagy a WMA vagy az AAC felirat látható, miközben az USB memória kártya egység lejátszás üzemmódban van. Ön összesen 700 mappát vagy 65535 zeneszámot választhat ki és játszhat le.

*: Ebben az audio egységben csak az iTunes segítségével rögzített AAC formátumú hanganyagok lejátszhatóak.

A javasolt USB memória kártya egység 256MB vagy nagyobb tároló kapacitással bír. Emellett más audio egységek is használhatóak. Némelyik USB memória kártya egység nem működik ezzel az audio egységgel (például amennyiben biztonsági zárolás funkcióval rendelkezik, stb.). További információkért keresse fel kereskedőjét.

MEGJEGYZÉS:

- Ne használjon olyan eszközöket, mint például a kártya olvasó vagy egyéb meghajtó, mert a fájljai megsérülhetnek.
- Ne csatlakoztassa az USB memória kártya egységet elosztón (HUB) keresztül.
- Az autójában található USB vezetékhez ne csatlakoztasson további hosszabbító vezetéket.
- Az USB memória kártya egységet ne tartsa az autójában. Közvetlen napfény és magas hőmérséklet károsíthatja.
- Javasoljuk, hogy mentse el fájljait, mielőtt azok lejátszásra kerülnek.
- A fájlok típusától és számától függően előfordulhat, hogy a lejátszás megkezdéséig egy kis idő eltelik.
- A szoftvertől függően elképzelhető, hogy néhány fájlt nem lehet lejátszani vele vagy szöveges adatokat nem tud megjeleníteni.

A kompatibilis MP3 fájlok specifikációi a következőek:

– Mintavételi frekvencia:
  32/44.1/48 kHz (MPEG1)
  16/22.05/24 kHz (MPEG2)
– Bit átviteli arány:
  32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps (MPEG1)
  8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160/VBR kbps (MPEG2)
– Támogatott szabványok:
  MPEG1 Audio Layer3
  MPEG2 Audio LSF Layer3
– Partíció: csak felső partíció
– Maximum könyvtár (gyökér könyvtárat is beleértve: 8

A kompatibilis WMA fájlok specifikációi a következőek:
– Mintavételi frekvencia:
  32/44.1/48 kHz
– Bit átviteli arány:
  48-320 VBR kbps (max 384)
– Támogatott szabvány: WMA 7/8/9 verzió
– Partíció: csak felső partíció
– Maximum könyvtár (gyökér könyvtárat is beleértve: 8

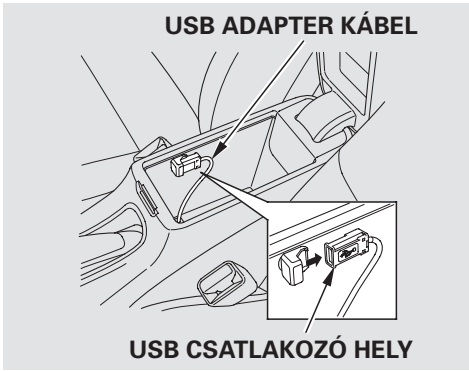
A kompatibilis AAC fájlok specifikációi a következőek:
– Mintavételi frekvencia:
  8/11.025/12/16/ 22.05/24/32/44.1/48 kHz
– Bit átviteli arány:
  48-320 kbps
– Támogatott szabvány:
  MPEG4/AAC LC
  MPEG2/AAC LC
– Partíció: csak felső partíció
– Maximum könyvtár (gyökér könyvtárat is beleértve: 8

Előfordulhat, hogy az MP3, a WMA vagy az AAC néhány verziója nem támogatott. Ha a rendszer nem támogatott fájlt talál, akkor az audio kijelzőn az UNSUPPORTED (NEM TÁMOGATOTT) felirat jelenik meg és a rendszer a következő fájlra ugrik.

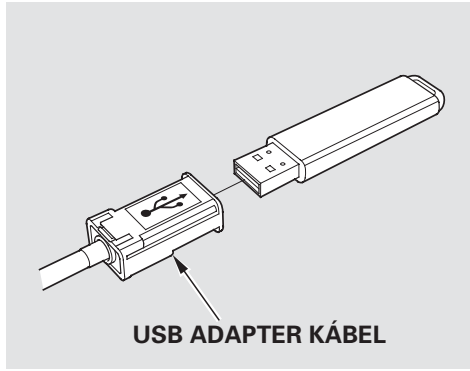
Ha a WMA vagy AAC tömörített formátumú lemezen egy fájl a DRM (digitális szerző jogok felügyelete) által védett, akkor azt nem lehet lejátszani. Ha a rendszer DRM fájlt talál, akkor az audio kijelzőn az UNPLAYABLE FILE (NEM LEJÁTSZAHATÓ FÁJL) felirat jelenik meg és a rendszer a következő fájlra ugrik.

FOLYTATÓDIK

Az USB memória kártya csatlakoztatása



1. Nyissa fel az USB csatlakozó hely fedelét úgy, hogy felhajtja. Húzza ki az USB adapter kábelt a konzol egységből.



2. Csatlakoztassa az USB memória kártya egységet az USB adapter kábellel az előírt módon.

Ha az USB egység csatlakoztatva van, akkor a kijelzőn az USB visszajelző megjelenik.

Az USB memória kártya egység csatlakozóját bármikor széthúzhatja, még akkor is, ha az audiorendszerben az USB mód van kiválasztva. Győződjön meg arról, hogy az USB egység csatlakozójának lehúzásakor az egység által adott utasításokat követi.

Szöveges adat megjelenítés funkció

A TITLE (CÍM) gomb minden egyes megnyomására a kijelzőn a fájllal kapcsolatos szöveges adatok jelennek meg (mappa, fájl, előadó, album vagy a zeneszám címe).

A kijelzőn a kiválasztott szöveg első 16 karaktere látható. Ha a szöveg hosszabb, mint 16 karakter, akkor a kijelzőn az első 15 karakter és a (ábra) jel látható. Nyomja meg és tartsa lenyomva a TITLE (CÍM) gombot a következő 16 karakter megjelenítéséhez.

A fájlok kiválasztása, vagy cseréje
Az USB memória kártya egység lejátszása közben használja a SKIP (UGRÁS) gombot az útvonal kiválasztásához és az MP3, WMA vagy AAC fájlok közötti váltáshoz.

Az (▲ ⮌ vagy ▼PLAY) gomb segítségével az USB memória kártya egységen mappát tud kiválasztani.

A kiválasztó gomb vagy a VOL (HANGERŐ) gomb segítségével egy listából is kiválaszthat egy mappát vagy egy MP3, WMA vagy AAC fájlt. Nyomja meg a kiválasztó gombot a pillanatnyi kijelzőről a lista megjelenítéséhez, majd forgassa el a VOL (HANGERŐ) gombot a mappa kiválasztásához. Nyomja a kiválasztó gombot az MP3, WMA vagy AAC fájl lista megjelenítéséhez, majd forgassa el ugyanezt a gombot a fájl kiválasztásához. Nyomja meg a kiválasztó gombot vagy a ▼PLAY gombot a kiválasztás megerősítéséhez.

SKIP (UGRÁS) – Minden alkalommal, amikor a SKIP (UGRÁS) gomb ►►| részét megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő MP3, WMA vagy AAC fájl elejére ugrik. Amennyiben a |◄◄ részt nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi zeneszám elejére ugrik vissza. Ha az előző fájl elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le a gombot.
Egy fájlon belüli gyors mozgatáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a SKIP (UGRÁS) gomb valamelyik oldalát (►►| vagy |◄◄).

FOLDER SELECTION (MAPPA KIVÁLASZTÁS) – Egy másik mappa kiválasztásához nyomja meg a (▲ ⮌ vagy ▼PLAY) gombot és a következő mappa elejére ugrik. A ▲ ⮌ oldal megnyomása esetén a következő mappára, a ▼PLAY oldal megnyomása esetén pedig az előző mappa elejére ugrik.

FOLYTATÓDIK

REPEAT (ISMÉTLÉS) – Nyomja meg és engedje el az RPT (ISMÉTLÉS) gombot egy MP3, WMA vagy AAC fájl folyamatos ismétléséhez. A kijelzőn az RPT felirat jelenik meg. Nyomja meg és tartsa lenyomva az RPT (ISMÉTLÉS) gombot a normál lejátszáshoz való visszatéréshez.

FOLDER REPEAT (MAPPA ISMÉTLÉS) – Ez a funkció a kiválasztott mappában található összes fájlt ismétli abban a sorrendben, ahogy azok rögzítve lettek, MP3, WMA vagy AAC. A mappa ismétlés funkció bekapcsolásához nyomja meg az RPT (ISMÉTLÉS) gombot kétszer. A kijelzőn az F-RPT felirat jelenik meg.
Nyomja meg és engedje le az RPT (ISMÉTLÉS) gombot a normál lejátszáshoz való visszatéréshez.

RANDOM (VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) – Ez a funkció az USB memória egységen található minden fájlt véletlenszerű sorrendben lejátszik. A véletlenszerű lejátszás funkció bekapcsolásához nyomja meg az RDM (VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) gombot kétszer. A kijelzőn az RDM felirat jelenik meg. Nyomja meg és engedje le az RDM (VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) gombot a normál lejátszáshoz való visszatéréshez.

FOLDER RANDOM (MAPPA VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) – Ez a funkció a jelenlegi mappában található minden fájlt az eredeti MP3, WMA vagy AAC sorrendtől eltérően véletlenszerű sorrendben játszik le. A mappa véletlenszerű lejátszás funkció bekapcsolásához nyomja meg és engedje el az RDM (VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) gombot. A kijelzőn az F-RDM felirat jelenik meg. Nyomja meg és tartsa lenyomva az RDM (VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) gombot a normál lejátszáshoz való visszatéréshez.

SCAN (VÁLOGATÁS) – Ez a funkció a kiválasztott mappa minden fájljából lejátszik egy részt, abban a sorrendben, amilyenben a fájlok rögzítve lettek. A válogatás funkció bekapcsolásához nyomja meg és engedje el a SCAN (VÁLOGATÁS) gombot. A kijelzőn a SCAN (VÁLOGATÁS) felirat jelenik meg. A rendszer a mappában található minden egyes fájlból 10 másodpercnyi részt lejátszik. Nyomja meg és tartsa lenyomva a SCAN (VÁLOGATÁS) gombot a normál lejátszáshoz való visszatéréshez és a legutoljára mintavételezett fájl lejátszásának a folytatásához.

FOLDER SCAN (MAPPA VÁLOGATÁS) – Ez a funkció az USB memória kártya egység minden mappájának első fájljából lejátszik egy részt, abban a sorrendben, amilyenben a fájlok rögzítve lettek. A mappa válogatás funkció bekapcsolásához nyomja meg a SCAN (VÁLOGATÁS) gombot kétszer. A kijelzőn az F-SCAN (VÁLOGATÁS) felirat jelenik meg. A rendszer a fő mappákban található első fájlból 10 másodpercnyi részt lejátszik. Ha nem csinál semmit, akkor a rendszer a következő mappák első fájljaiból is lejátszik 10 másodpercnyi részt. Ha az éppen mintavételezett fájlt szeretné végig meghallgatni, nyomja le a SCAN (VÁLOGATÁS) gombot.

Lejátszás befejezése az USB memória egységről

Húzza le az USB memória kártya egység csatlakozóját. Néhány egység esetén, kövesse a gyártó előírásait az egység csatlakozójának lehúzásával kapcsolatban.

A rádió bekapcsolásához nyomja meg az FM/AM gombot. A CD-lejátszóra váltani (ha van lemez betöltve) a CD/AUX gomb megnyomásával tud. Nyomja meg a CD/AUX gombot az USB módba való újra visszatéréshez.

Ha újra csatlakoztatja ugyanazt az USB memória kártya egységet, az audio egység ott folytatja a lejátszást, ahol előzőleg abbamaradt.

USB memória egység hibaüzenetei

Ha a kijelzőn hibaüzenet jelenik meg, lapozzon a 244. oldalra.

USB memória eszköz hibaüzenetei
Abban az esetben, ha az USB memória kártya egység működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Húzza le az USB memória kártya egységet, majd csatlakoztassa vissza. Amennyiben a hibakód továbbra sem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba a kereskedőjével.

Hibaüzenet	Ok	Megoldás
USB ERROR (USB HIBA)	USB ROM hiba	Az USB adapter egység meghibásodott.
BAD USB DEVICE PLEASE CHECK OWNERS MANUAL (ROSSZ USB EGYSÉG) OLVASSA EL A KEZELÉSI KÖNYVET	Nem megfelelő tápellátás	Akkor jelentkezik, ha nem támogatott eszköz csatlakoztatása következtében a túláram elleni védelmi rendszer megszünteti a tápellátást. Húzza le az egységet. Ezután kapcsolja ki az audiorendszert, majd kapcsolja vissza. Ne csatlakoztassa újra a hibát előidéző egységet.
UNPLAYABLE FILE(NEM LEJÁTSZHATÓ FÁJL)	Nem támogatott fájl használata	Akkor jelentkezik, ha az USB memória kártya egységen található fájlok DRM vagy más nem támogatott formátumúak. Ez a hibakód körülbelül 3 másodpercig látható, majd a következő zeneszám lejátszása kezdődik.
NO SONG (NINCS ZENESZÁM)	Az USB memória kártya egységen nincsenek fájlok	Akkor jelentkezik, ha az USB memória kártya egység üres vagy az USB egységen nem található MP3, WMA vagy AAC formátumú fájl. Mentsen le az USB egységre MP3, WMA vagy AAC formátumú fájlokat.
UNSUPPORTED (NEM TÁMOGATOTT)	Nem támogatott USB memória egység használata	Akkor jelentkezik, ha egy nem támogatott egység lett csatlakoztatva. Olvassa el az USB memória egységgel kapcsolatos speciális információkat a 239. oldalon. Ha olyankor jelentkezik ez a hiba, ha támogatott egység van csatlakoztatva, akkor húzza le és csatlakoztassa újra.

Általános tudnivalók

- CD-R/CD-RW lemezek esetén csak kiváló minőségű lemezeket használjon, melyeket CD-lejátszóban történő lejátszásra készítettek.
- CD-R vagy CD-RW lemezek írása után a felvételt mindig be kell fejezni az audiorendszerben való használathoz.
- Minden esetben csak standard, kör alakú CD lemezt használjon. Szabálytalan formájú CD lemezek használat során beszorulhatnak a CD-meghajtóba vagy más egyéb problémákat okozhatnak.
- Szakszerűen, az előírásoknak megfelelően tárolja és kezelje CD lemezeit, hogy elkerülje azok sérülését.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan CD lemezt, amelyen ragasztott címke található. A címke a lejátszás során leválhat és a lemez megszorulását eredményezheti.

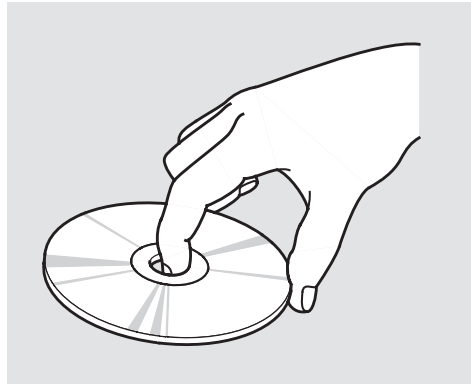
CD lemezek megóvása

Ha egy CD lemezt nem használ, akkor tegye be a tartójába, hogy ne porosodjon vagy szennyeződjön más módon. A vetemedés megelőzése végett tartsa távol lemezeit közvetlen napfénytől, és magas hőmérséklettől.

A lemezek tisztításához finom, puha rongyot használjon. A lemezt a belső élétől elindulva a külső éle felé törölje.

Egy új CD lemez belső és külső élei a gyártás következtében még nyersek lehetnek. Ezért az éleken található apró műanyag darabok letörhetnek és a lemez felületére eshetnek a lejátszás során, ugrást és más problémákat okozva ezzel. Javasolt ilyen esetben a lemez külső és belső éleinek körbe csiszolása egy ceruza vagy toll segítségével.

Soha ne próbáljon meg nem odavaló tárgyat a CD-lejátszóba tenni.



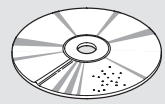
A CD lemezeket mindig az élüknél fogja meg, soha ne érintse meg egyik felületét sem. Az ujjnyomokból származó szennyeződések, folyadékok, zsírnyomok, ceruzahegy nyomok és címkék a CD lemez helytelen lejátszását vagy a lejátszó mechanizmusban való megszorulását eredményezhetik.

CD lemezek megóvása

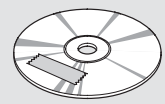
További információ a javasolt lemezekről
A műszerfalba integrált lejátszó kifinomult és érzékeny mechanizmussal rendelkezik. Ha az ebben a fejezetben jelzett különböző sérült lemezt tölt be, akkor a lemez beragadhat és tönkreteheti az audio egységet.

A jobb oldalon láthatóak példák az ilyen lemezekből:

1. Felhólyagosodott, gyűrődött, címkézett és túl vastag lemezek

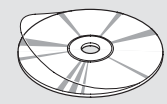


Hólyagos/ Ráncosodott

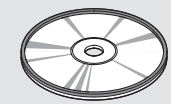


Címkével/ matricával

Nyomtatott címke használata

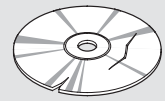


Pecsétes

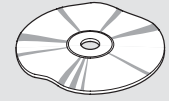


Műanyag gyűrűvel

2. Sérült lemezek

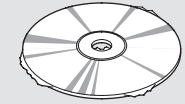


Csorbult/ repedt



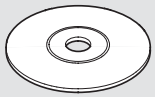
Vetemedett

3. Gyenge minőségű lemezek

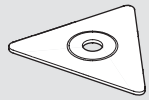


Érdes, sorjás

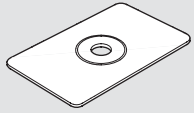
4. Kisméretű, szabálytalan alakú lemezek



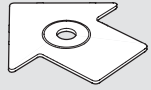
8-cm CD



Háromszög alakú

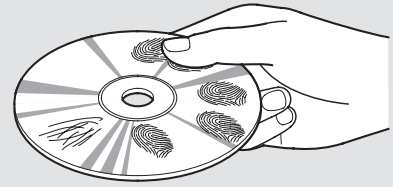


Doboz alakú



Nyíl alakú

5. Karcos lemezek, piszkos lemezek



Ujjlenyomatok, karcolások, stb.

- Előfordulhat, hogy CD-R és CD-RW lemezeket nem lehet lejátszani a felvételi feltételek miatt.
- A lemez ugrását a lemezen lévő karcolások és az ujjlenyomatok is okozhatják.

- A javasolt lemezek a következő logóval vannak megjelölve.

COMPACT disc DIGITAL AUDIO

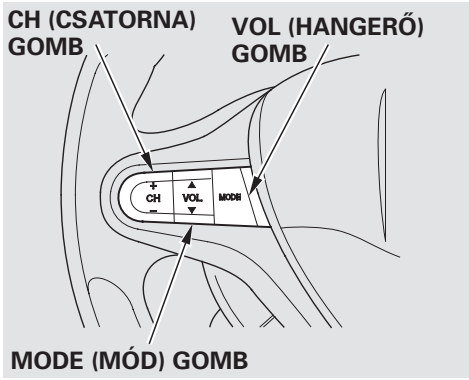
- Előfordulhat, hogy az audio egység nem tudja lejátszani a következő formátumokat.

mp3

Plays Windows Media™

- Ez az audio egység nem tud Dual-disc formátumú lemezt lejátszani.

Audiorendszer távvezérlése (Néhány modell esetén)



A kormánykeréken az audiorendszer három távirányítója található. Ez a megoldás lehetővé teszi az Ön számára, hogy ezekkel vezérelje az audiorendszerét, anélkül, hogy elengedné a kormánykereket.

A VOL (HANGERŐ) gomb a hangerőt vezérli fel (▲) és le (▼). Nyomja meg a gomb felső vagy alsó részét és tartsa úgy, amíg a kívánt hangerőt el nem éri. Ezután engedje el a gombot.

A MÓD (MODE) gombbal a különböző üzemmódok között tud váltani. A gomb ismételt megnyomásával az FM1, FM2 és AM, lemez (ha van lemez betöltve), vagy a kiegészítő audio aljzatba vagy az USB adapter kábelhez csatlakoztatott audio egység között váltogathat. Ha az automata programkeresés funkció nem működik, akkor választhat még az FM1 és FM2 hullámsávok között is.

Amennyiben rádiót hallgat, akkor a CSATORNA (CH) gomb segítségével válthat az állomások között. A gomb felső (+) részének megnyomása és elengedése után a rendszer a következő előre programozott állomás helyre ugrik az adott hullámsávon. A gomb alsó (–) részének megnyomása és elengedése után a rendszer az előző előre programozott állomás helyre ugrik.

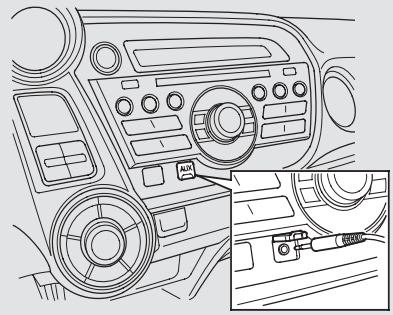
A keresés funkció bekapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a CSATORNA (CH) gomb felső (+) vagy alsó (–) részét, amíg hangjelzést nem hall. A rendszer ilyenkor a jelenlegi hullámsávon felfelé, illetve lefelé kezd el keresni addig, amíg megfelelő erősségű állomást nem talál.

Ha CD lemezt, iPod egységet vagy USB memória egységet hallgat, akkor a CSATORNA gomb felső (+) részének minden megnyomására a rendszer a következő zeneszám (fájl MP3, WMA vagy AAC formátumban) elejére ugrik. A gomb alsó (–) részének megnyomásával a jelenleg hallgatott zeneszám vagy fájl elejére ugrik. Ha kétszer nyomja meg ezt a gombot, akkor az előző zeneszám vagy fájl elejére ugrik vissza.

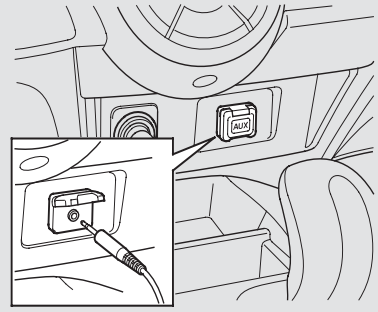
MP3 és WMA esetén a keresés funkció segítségével mappát tud kiválasztani. Nyomja meg és tartsa lenyomva a CSATORNA (CH) gomb felső (+) részét, amíg hangjelzést nem hall. Ilyenkor a rendszer a következő mappa első fájljának az elejére ugrik. Nyomja meg a gomb alsó (–) részét az előző mappára való ugráshoz.

Ha hagyományos CD lemezt hallgat (nem MP3 és WMA tömörített fájlok és nincsenek szöveges adatok), akkor a keresés funkció segítségével CD lemezt tud kiválasztani. Nyomja meg és tartsa lenyomva a CSATORNA (CH) gomb felső (+) részét, amíg hangjelzést nem hall. Ilyenkor a rendszer a következő CD lemezre ugrik. Nyomja meg a gomb alsó (–) részét az előző CD lemezre való ugráshoz.

Kiegészítő audio bemeneti aljzat (Néhány modell esetén)



Navigációs rendszer nélküli modellek esetén

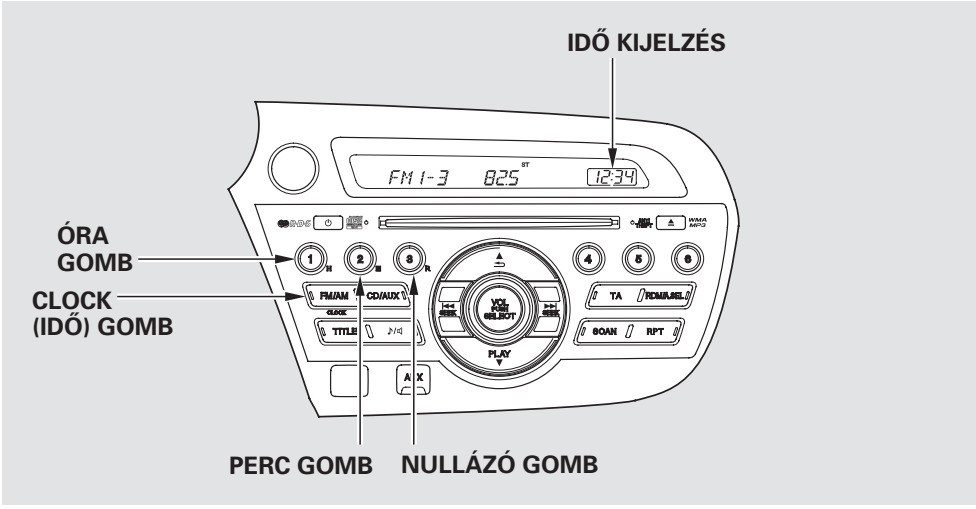


Navigációs rendszerrel szerelt modellek esetén

A kiegészítő audio bemeneti aljzat az audio egységen található. A rendszer fogadni tudja a szabványos audio kiegészítő eszközök jelét.

Amikor egy kompatibilis audio egység csatlakoztatásra került az aljzaton keresztül, akkor a kijelzőn az AUX felirat jelenik meg és a rendszer automatikusan AUX (kiegészítő audio bemenet) módba kapcsol.

Óra beállítása



Audiorendszerrel szerelt modelleknél
Az idő beállításához nyomja meg a CLOCK (AM/FM) (IDŐ (AM/FM)) gombot hangjelzésig, majd engedje el. Az időkijelzés elkezd villogni.

Az órák számának állításához nyomja meg a H (ÓRA) gombot mindaddig, míg a beállítandó értékre vált a kijelző. A perc beállításához nyomja meg a M (PERC) gombot mindaddig, míg a beállítandó értékre vált a kijelző.
Az idő mentéséhez nyomja meg újra az CLOCK (IDŐ) gombot.

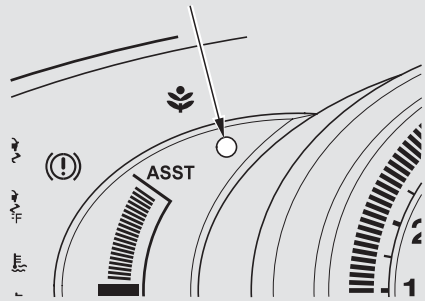
Önnek lehetősége van a gyors időbeállításra, amelynek segítségével az idő a legközelebbi egész órára ugrik. Amennyiben a kijelzett perc érték harminc perc alatt van, akkor nyomja meg és tartsa lenyomva a CLOCK (ÓRA) gombot, majd nyomja meg az R gombot és az idő visszaugrik az előző egész órára. Amennyiben a kijelzett perc érték harminc perc felett van, akkor az R gomb megnyomására az idő előreugrik a következő egész órára.

Példa: 1:06-ról 1:00-ra vált a kijelző
1:52-ről 2:00-ra vált a kijelző

A riasztórendszer segít megvédeni autóját és értékeit a tolvajoktól. Ha valaki fel akarja törni az autóját vagy kivenni a rádióját, a kürt megszólal és az irányjelzők is elkezdenek villogni. Ez a riasztás 30 másodpercig folytatódik, majd a rendszer kikapcsol. Ha a riasztás feltételei folyamatosan fennállnak, akkor a riasztórendszer többször ismétli a riasztást, körülbelül 5 másodperces megszakításokkal.

A 30 másodperces riasztás vége előtt a riasztó kikapcsolása valamelyik első ajtó kulccsal történő kinyitásával, illetve a riasztó távkapcsolójával lehetséges.

RIASZTÓ VISSZAJELZŐ LÁMPA



A riasztó az ajtók, motorháztető illetve csomagtartó bezárása után 15 másodperccel automatikusan működni kezd. A riasztó bekapcsolásához vagy kulccsal vagy a távkapcsolóval kell bezárni az ajtókat. A riasztónak a műszerfalon elhelyezett jelzőlámpája azonnal elkezd villogni, ezzel jelezve, hogy a rendszer üzemképes és működik.

FOLYTATÓDIK

Riasztórendszer (Néhány modell esetén)

Ha az ajtókat és a csomagtartót kulccsal vagy távirányítóval bezárta, akkor mindegyik irányjelző és a műszerfali irányjelző visszajelzők háromszor villognak egymás után. Ez a megerősítése annak, hogy a riasztó rendszer élesítve van, illetve az ajtók és a csomagtartó zárva vannak. Ha kinyitja a zárakat, akkor az irányjelzők és a visszajelzők egyet villognak.

A riasztó rendszer akkor is működésbe lép, ha a vezető oldali ajtógombbal zárja le az ajtókat és a csomagtartót, miközben a külső kilincset felhúzza és az ajtót becsukja.

Ha a riasztó aktivált állapota mellett valaki (kulcs vagy távirányító nélkül) kinyitja valamelyik ajtót, a csomagtartót, illetve a motorháztetőt, riaszt a rendszer.

A riasztó akkor is jelez, ha az élesített autóban ülő utas elfordítja a gyújtáskapcsoló kulcsot.

„Döglött" zárral felszerelt autók esetén
Amennyiben autójában a „döglött" zárat is élesítette a riasztó rendszerrel együtt, akkor a riasztó rendszer nem szólal meg, ha bármelyik ajtót az ajtókapcsoló gombbal, vagy a vezető oldali ajtót a központi zár kapcsolóval kinyitja valaki.

A riasztórendszer nem tud élesedni, ha valamelyik ajtó, a csomagtartó vagy a motorháztető nincs rendesen becsukva. Ha a riasztó nem aktiválódik, ellenőrizze az ajtó és csomagtartó nyitva visszajelzőt a multiinformációs kijelzőn (lásd 113. oldal), hogy esetleg nincs-e nyitva. Mivel a motorháztetőnek nincs visszajelzője a műszerfalon, ezért azt közvetlenül ellenőrizze.

Ne kísérletezzen a rendszer megváltoztatásán, illetve ne szereljen kiegészítő funkciókat mellé.

Az Ön audiorendszere működésképtelenné válik, ha bármilyen okból megszakítják az elektromos tápellátását. Újra üzembe helyezéséhez a program gombok segítségével egy meghatározott ötjegyű kódot kell beírni. Mivel a számoknak több száz variációja létezik, ezért a saját kód ismerete nélkül szinte lehetetlen újra működésbe hozni.

A járművel együtt egy kártyát kellett kapjon, melyen szerepel az audiorendszer kódja és sorozatszáma. Tartsa ezt a kártyát biztonságos helyen elzárva otthonában. A biztonság kedvéért írja be az audiorendszer sorozatszámát a kezelési könyvbe.

Ha elvesztette a biztonsági kódkártyát, forduljon a márkakereskedőjéhez. A kód lekéréséhez szüksége lesz az audiorendszer sorozatszámára.

Az akkumulátor saru levételekor, az akkumulátor lemerülésekor vagy a rádió biztosíték eltávolítása esetén az audiorendszer működésképtelenné válik. A rádió legközelebbi bekapcsolásakor a kijelzőn megjelenik „ENTER CODE" (KÓD MEGADÁSA) felirat. A program gombok segítségével üsse be a kódot. Navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén az ikonok segítségével adja meg a kódot, majd nyomja meg a Done (Kész) ikont. Ez a kód az autója átvételekor kapott rádió kód kártyán található. Ha sikerült és elfogadta a kódot, a rádió megszólal.

A rendszer visszaállítja az Ön által korábban beprogramozott AM és FM csatornákat, még akkor is, ha a tápellátás megszakad.

Ha hibát követett el valamelyik szám beütésénél, ne kezdje azonnal elölről, végezze el sorrendben az ötjegyű kódszám bevitelét, majd adja meg a helyes kódot. Tíz alkalommal próbálkozhat a kódok megadásával, és ha ezután sem sikerült, várjon az új próbálkozással egy órát.

Sebességtartó automatika (Néhány modell esetén)

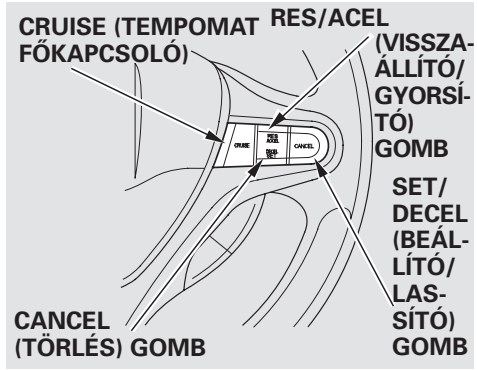
A sebességtartó automatika, más néven tempomat segít Önnek, a valamely 40 km/h-nál nagyobb kiválasztott sebesség megtartásában a gázpedál nyomása nélkül. A tempomat használata csak egyenes autópályán javasolt, amennyiben a forgalmi helyzet megengedi. A sebességtartó funkciót ne kapcsolja be városi közlekedés során, szeles esős, csúszós úton, illetve rossz időjárási körülmények között, mivel ilyen esetekben szükséges, hogy Ön minden pillanatban uralja az autóját.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A tempomat nem megfelelő körülmények közötti használata balesethez vezethet.

A sebesség tartó automatikát mindig csak autópályán használja, jó időben, megfelelő forgalmi körülmények között.

Tempomat használata



1. Nyomja be a tempomat főkapcsolóját (CRUISE) a kormánykeréken. A rendszer visszajelző lámpája (CRUISE MAIN) kigyullad a műszerfalon.

2. Gyorsítson fel autójával a kívánt 40 km/h-nál nagyobb sebességre.

3. Nyomja be és tartsa benyomva a SET/DECEL (BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ) gombot a kormánykeréken addig, amíg a műszerfalon kigyullad a CRUISE CONTROL feliratú lámpa. Ez mutatja, hogy a rendszer működésbe lépett.

Hegyre fel vagy lejtőn lefelé autózva előfordulhat, hogy a tempomat nem képes a beállított sebességet tartani. Lejtőn lefelé autózva, ha az autó felgyorsul, akkor a fékpedál lenyomásával lassítsa le az autót a kívánt sebességig. A fékpedál lenyomása törli a sebességtartó funkciót. A sebességtartás ismételt bekapcsolásához nyomja be és tartsa benyomva a RES/ACCEL (TÖRLŐ/GYORSÍTÓ) gombot. A műszerfalon ismét kigyullad a CRUISE CONTROL felirat.

Ha az ECON módban meredek hegyre felfelé autózik, akkor előfordulhat, hogy a sebességváltó sebességi fokozatot vált a beállított sebesség megtartása érdekében.

A beállított sebesség változtatása
A beállított sebesség az alábbi módokon növelhető:

• Nyomja meg és tartsa benyomva a RES/ACEL (TÖRLŐ/GYORSÍTÓ) gombot. Az autó lassan gyorsulni fog. Amikor elérte a kívánt sebességet, engedje el a gombot.

• Nyomja le a gázpedált. Gyorsítson fel a kívánt sebességre, majd nyomja be a SET/DECEL (BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ) gombot.

• Nyomja le a RES/ACEL (TÖRLŐ/GYORSÍTÓ) gombot egymás után többször a sebesség kis lépésekben történő növeléséhez. Minden lenyomás után az autó sebessége körülbelül 1,6 km/h val növekedni fog.

A beállított sebesség az alábbi módokon csökkenthető:

MEGJEGYZÉS: Ha hirtelen kell a sebességét csökkenteni, azonnal kezdjen el fékezni.

• Nyomja be és tartsa lenyomva a SET/DECEL (BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ) gombot. Ha elérte a kívánt sebességet, akkor engedje el a gombot.

• Nyomja le a SET/DECEL (BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ) gombot egymás után többször a sebesség kis lépésekben történő csökkentéséhez. Minden lenyomás után az autó sebessége körülbelül 1,6 km/h-val csökkeni fog.

• Lépjen a fékpedálra könnyedén. A CRUISE CONTROL felirat a műszerfalon elalszik. Amikor az autó lelassult a kívánt sebességre, nyomja meg a SET/DECEL (BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ) gombot.

A tempomat működése ellenére előzéskor a gázpedál használatával fel tudja gyorsítani az autót az előzéshez szükséges sebességre. Az előzés befejezése után, ha leveszi a lábát a gázpedálról, a tempomat automatikusan visszaállítja az autó sebességét a beállított értékre.

Ha lábát a fékpedálon pihenteti, akkor ez a tempomat kikapcsolását eredményezi.

Sebességtartó automatika (Néhány modell esetén)

A sebességtartó automatika kikapcsolása
A tempomat kikapcsolható az alábbi módokon:

- A fékpedál benyomása.
- A CANCEL (TÖRLÉS) gomb megnyomásával a kormánykeréken.
- Nyomja meg a kormánykeréken a CRUISE gombot.

Visszatérés a beállított sebességre
Ha rálép a fékpedálra vagy a kuplungpedálra, vagy megnyomja a CANCEL (TÖRLÉS) gombot, a tempomat a memóriájában megőrzi az utolsó beállított sebességet. Ha ismét a beállított sebességgel akar hajtani, akkor növelje a gépkocsi sebességét 40 km/h fölé, majd nyomja be a RES/ACEL (TÖRLŐ/GYORSÍTÓ) gombot és tartsa benyomva addig,míg a CRUISE CONTROL lámpa ki nem gyullad. Ezután az autó elkezd gyorsulni a korábban beállított sebesség eléréséig.

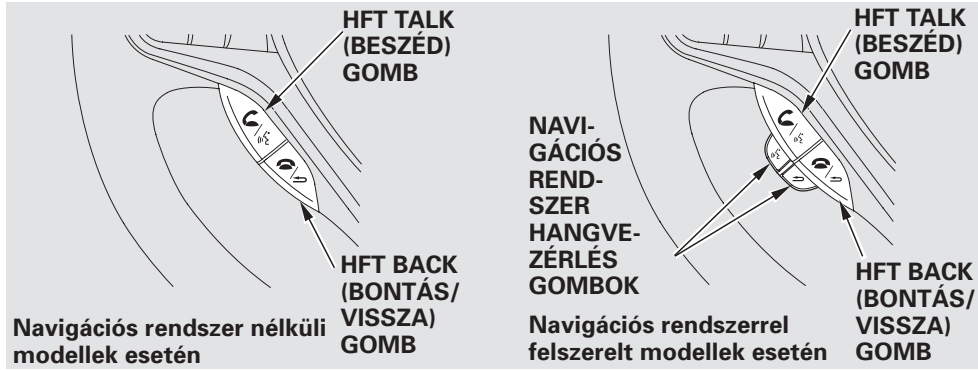
A tempomat főkapcsoló (CRUISE) benyomása teljesen kikapcsolja a rendszert és törli az utolsó sebességértéket a memóriából.

Az Ön autója Telefon Kihangosító Rendszerrel (HFT) van felszerelve. A HFT rendszer Bluetooth technológiát használ, amely egy vezeték nélküli kapcsolat a rendszer és a Bluetooth funkcióval rendelkező mobil telefonja között. Ha Ön az autóban ül és telefonja kapcsolódott a HFT rendszerhez, akkor a telefonját vezetékek nélkül, kihangosítva használhatja.

A kihangosító rendszer használatának elengedhetetlen feltétele, hogy az Ön telefonja támogassa a Bluetooth kommunikációs technológiát. Az ilyen típusú kompatibilis telefonok listáját megtekintheti az alábbi honlapon:

www.hondahandsfree.com

Telefon kihangosító (HFT) rendszer használata
A kihangosító (HFT) rendszer vezérlő gombjai:

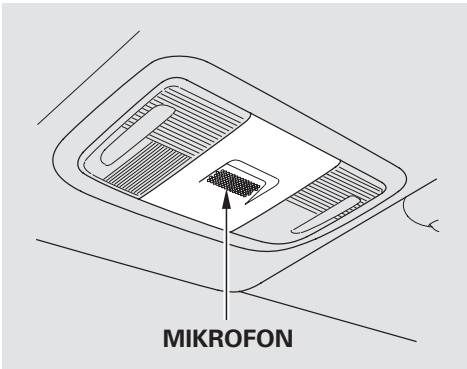


HFT Talk (Beszéd) gomb: Nyomja meg a gombot, mielőtt kiadja a hangutasítást a bejövő hívások fogadásához, illetve nyugtázza a rendszer információit.

HFT Back (Bontás/Vissza) gomb: Nyomja meg a gombot a hívás befejezéséhez, ha vissza kíván térni az előző hangutasításhoz, illetve a hangutasítás törléséhez.

FOLYTATÓDIK

Hangutasításos vezérlés tanácsok



- Állítsa be a légáramlást a műszerfalból és oldalnyílásokról is úgy, hogy nem fújnak a mikrofon felé a mennyezeten.

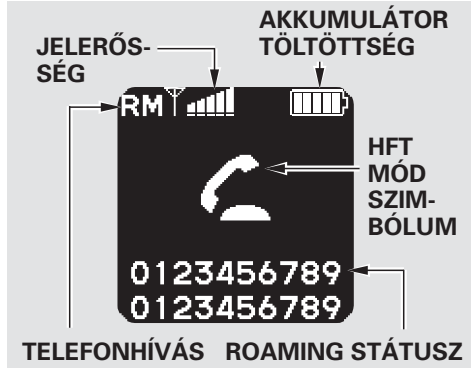
- A hangutasítás kiadásához nyomja meg és engedje el a Talk (Beszéd) gombot. A hangjelzés után mondja ki tiszta, természetes kiejtéssel a hangutasítást.

- Próbáljon meg minden háttérzajt a minimálisra csökkenteni. Amennyiben a mikrofon mások hangját is érzékeli, előfordulhat, hogy a rendszer nem veszi az Ön hangutasításait.
- Több utasítás egy lépésben is kiadható, például mondja együtt: „Call 123-456-7890 (Hívja a 123-456-7890 számot) vagy „dial Peter.'' (Tárcsázza Pétert.).
- Amennyiben a HFT rendszer használatban van, akkor a navigációs rendszer hangvezérlés nem működik.
- A HFT rendszer hangerejének a megváltoztatásához használja az audiorendszer hangerő szabályozó gombját vagy a kormánykeréken található hangerő állító gombokat.

A hangjelzés után mondja be „Hands free help.'' (Kihangosító segítség), amennyiben bármilyen segítségre van szüksége vagy az elérhető parancsok listáját szeretné megnézni.

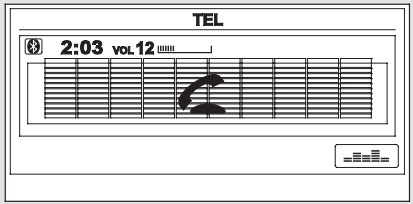
Multi-információs kijelző

A HFT rendszer bekapcsolása, illetve működése (hívás fogadása) közben az alábbi információk jelennek meg a multi-információs kijelzőn:

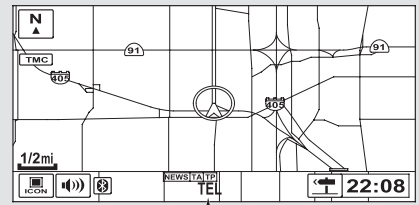


A Bluetooth ikon megjelenik a kijelzőn, ha a rendszerhez egy Bluetooth kompatibilis mobil telefon kapcsolódott.

Néhány telefon az akkumulátor állapotáról, a jelerősségről és a roaming állapotról is küld információt a HFT rendszer felé.



Navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén, az audiorendszer bekapcsolása után a navigációs képernyőn értesítést lát a bejövő hívásról, illetve a HFT rendszer használatáról.



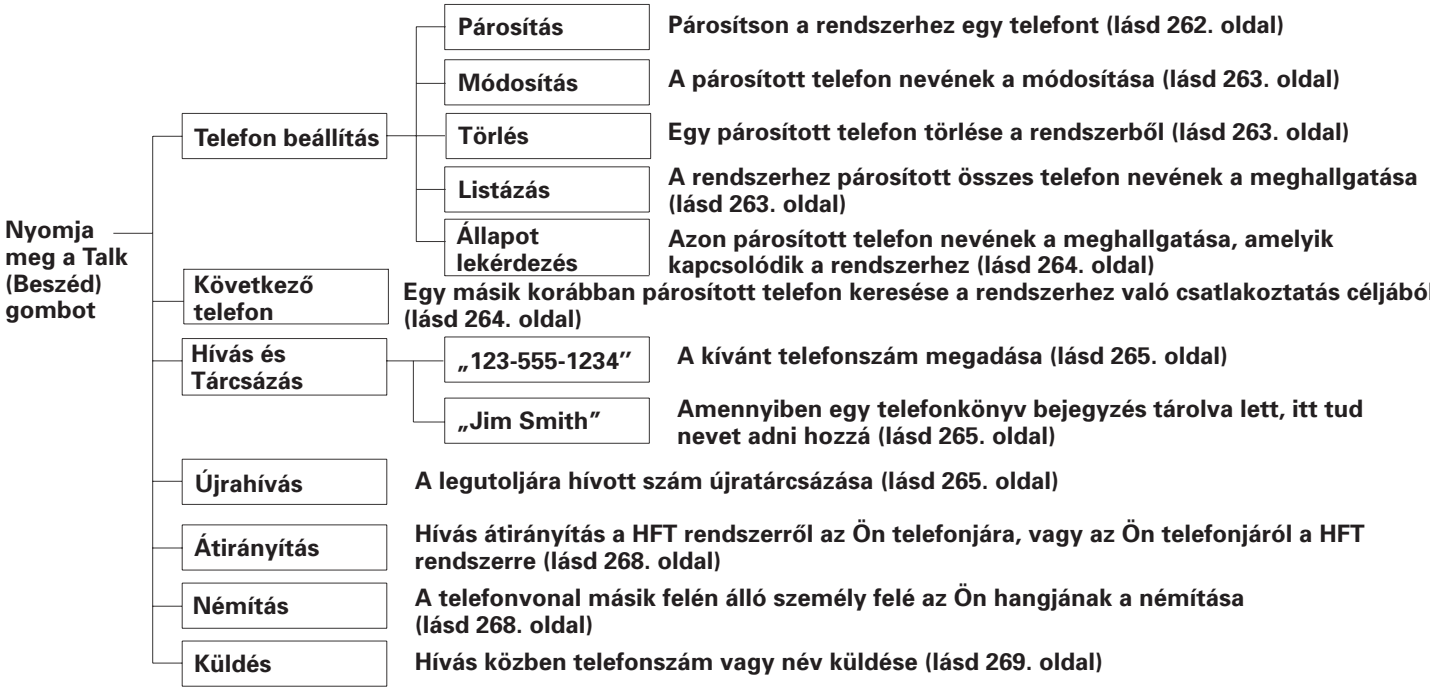
HFT üzenet

Amennyiben bejövő hívás van vagy a HFT rendszer használatban van, a térkép kijelzés képernyő alsó rész én megjelenik a „TEL” felirat.

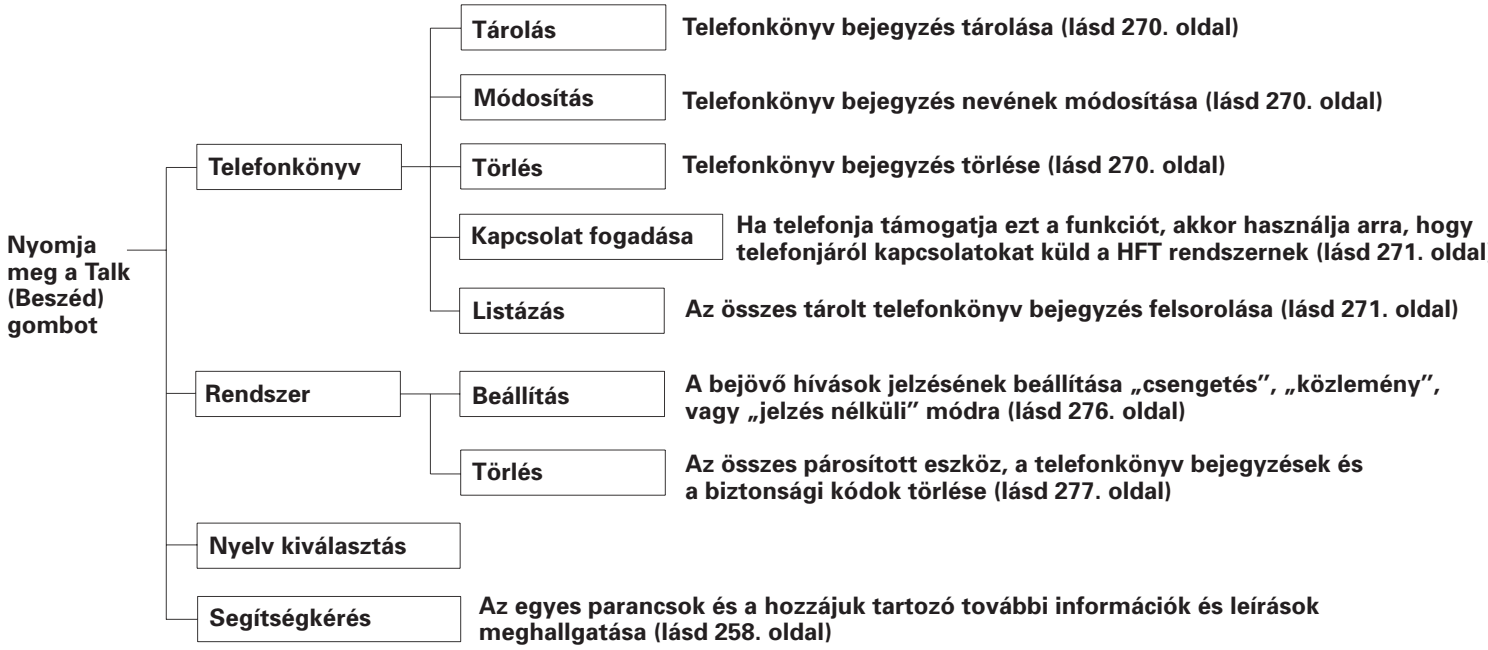
Telefon kihangosító (HFT) rendszer (Néhány modell esetén)

Telefon kihangosító (HFT) rendszer használata

A gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.



Minden alkalommal nyomja meg, majd engedje el a Talk (Beszéd) gombot a parancsok kiadásához.



Minden alkalommal nyomja meg, majd engedje el a Talk (Beszéd) gombot a parancsok kiadásához.

FOLYTATÓDIK

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (Néhány modell esetén)

Bluetooth kompatibilis telefonját csatlakoztatni kell a HFT- kihangosító rendszerhez, mielőtt a rendszeren keresztül hívásokat kezdeményezhetne, illetve fogadhatna.

Telefon beállítás
Az alábbi parancs csomag a párosított mobil telefonok esetén elérhető.

Telefonjának felismertetési tippek

- A kihangosító rendszer az autó mozgása közben letiltja a telefon csatlakoztatási műveletét.
- Telefonjának csatlakoztatásához kapcsolja azt a Discovery (Felfedezés) vagy Serch (Keresés) módra.
- A HFT- kihangosító rendszerre hat telefon csatlakoztatható.
- Az alábbi eljárás a legtöbb telefon esetében működik. Ha ezzel az eljárással nem tudja telefonját a HFT (telefon kihangosító) rendszerhez csatlakoztatni, akkor olvassa el a telefon kezelési könyvét vagy vegye fel a kapcsolatot a telefon eladójával.
- Ha három perc után a telefonja még nincs kész a felismertetésre, vagy a telefont nem ismeri fel a rendszer, akkor a rendszer idő túllépést jelez és alapállapotba lép.

A telefon felismertetése
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot

1. Mondja ki: **„Phone set up" (Telefon beállítása)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki: **„Pair" (Csatlakoztatás).**
3. Ha szükséges, akkor adja meg a négyjegyű kódot és kövesse az utasításokat.
4. Tegye telefonját Discovery (Eszköz felfedezés) vagy Search (Keresés) módba.
5. Ha a telefonja Bluetooth eszközt talál, akkor telefonján az opciók közül válassza a HFT rendszert és az előző lépésnek megfelelően adja meg a négyjegyű biztonsági kódot.
6. Kövesse a HFT rendszer parancsait és nevezze el az újonnan felismertetett telefont.

A csatlakoztatott telefon átnevezése:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phone set up'' (Telefon beállítása)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki: **„Edit'' (Szerkesztés).**
3. A HFT rendszer megkérdezi, hogy melyik telefon adatait kívánja szerkeszteni. Kövesse a HFT rendszer parancsait a telefon átnevezéséhez.

A csatlakoztatott telefon törlése a rendszerből:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phone set up'' (Telefon beállítása)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki: **„Delete'' (Törlés)**.
3. A HFT rendszer megkérdezi, hogy melyik telefon adatait kívánja törölni.

A csatlakoztatott telefonok listázása:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phone set up'' (Telefon beállítása)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki: **„List'' (Listázás).**
3. A HFT rendszer felolvassa az összes előzőleg felismertetett telefon nevét.

FOLYTATÓDIK

A pillanatnyilag használt telefon státuszának ellenőrzése:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phone set up'' (Telefon beállítása)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki: **„Status" (Státusz).**
3. A HFT rendszer megmondja, melyik telefon van csatlakoztatva a rendszerhez.

Váltás a kihangosító rendszerre csatlakoztatott telefonok között:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Next" (Következő).**
2. A HFT rendszer szétválasztja a jelenlegi csatlakoztatott telefont és egy másik csatlakoztatott telefont keres.
3. Ha a HFT rendszer új telefont talál, akkor csatlakoztatja a rendszerhez. A HFT rendszer tájékoztatja, hogy melyik telefon lett csatlakoztatva a rendszerhez.

Ha nem talál másik telefont vagy nem tud másikat csatlakoztatni, akkor a HFT rendszer tajékoztatja Önt, hogy az eredeti telefon lett újra csatlakoztatva.

Hívás kezdeményezése
Hívásokat kezdeményezhet a telefonkönyvben rögzített bármelyik szám, vagy név használatával, vagy a legutolsó hívás újra tárcsázásával.

A telefon és az autó között a maximális távolság nem lehet több, mint 10 méter.

Hívás közben a kihangosító rendszer a gyújtás levétele, és a gyújtáskulcs kivétele után 30 percig magától nem bontja a hívást. Amennyiben a motor nem jár, akkor az autó akkumulátora legyengülhet.

Hívás kezdeményezése telefonszám megadásával:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a **„Call"** vagy **„Dial" (Hívás vagy Tárcsázás)** szót.

2. Kövesse a HFT rendszer utasításait és mondja ki, melyik számot kívánja tárcsázni.

3. Kövesse a HFT rendszer utasításait a telefonszám megerősítéséhez, majd mondja ki a **„Call"** vagy **„Dial" (Hívás vagy Tárcsázás)** szót.

Sikeres kapcsolás esetén a hívott személy hangját az audiorendszer hangszóróin keresztül fogja hallani.

Hívás kezdeményezése a telefonkönyvben tárolt nevek alapján:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a **„Call"** vagy **„Dial" (Hívás vagy Tárcsázás)** szót.

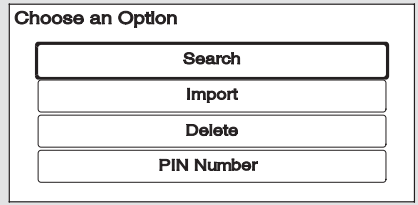
2. Kövesse a HFT rendszer utasításait és mondja ki azt a HFT rendszer telefonkönyvében tárolt nevet, akivel beszélni szeretne.

3. Kövesse a HFT rendszer utasításait a név megerősítéséhez, majd kezdeményezze a hívást.

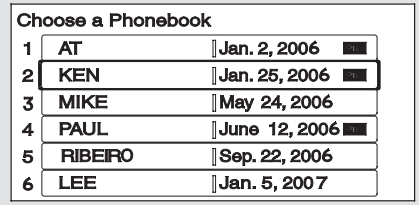
FOLYTATÓDIK

A HFT rendszer által utoljára hívott szám újratárcsázása
Nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot, majd mondja ki: **„Redial" (Újra tárcsázás)**

Hívás kezdeményezés importált telefonkönyv segítségével
Navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén

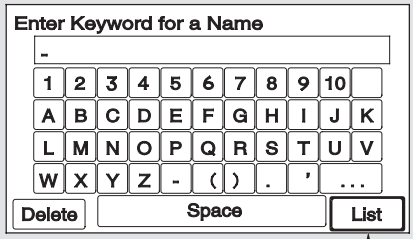


1. Nyomja meg az INFO gombot és válassza ki a **„Mobile Phonebook" (Mobil telefonkönyv)** szót.
2. Válassza ki a **„Search" (Keresés)** pontot.



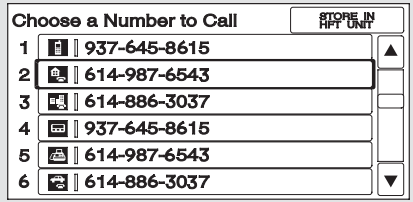
3. Válassza ki azt a telefonkönyvet, ahol a kívánt telefonszám megtalálható.

Ha a használni kívánt telefonkönyv jelszóval védett, akkor a hozzáféréshez ismét meg kell adnia jelszót. További információkért olvassa el a 274. oldalt.



Egy név kereséséhez üsse be akár a családi név, akár a keresztnév kezdőbetűit.

A telefonkönyvben található összes név listázásához válassza ki a **„List" (Listázás)** pontot.



4. Válassza ki a nevet. Az adott névhez tartozó összes telefonszám listázásra kerül.

5. Válassza ki a telefonszámot és a rendszer megkezdi a tárcsázást.

Ha a **„Store in HFT Unit." (A HFT rendszerben tárolás)** menüpontot választja, akkor a telefonszám a HFT rendszerben tárolásra kerül. Ebben az esetben hangutasítással a név alapján kezdeményezhet hívást.

Hívás fogadása

Ha bejövő hívása érkezik a HFT kihangosító rendszer némítja az audiorendszert – amennyiben az be van kapcsolva – és lejátssza a telefonhívásra figyelmeztető jelet – ha előzőleg aktiválta ezen funkciót.

A hívás fogadásához nyomja meg a HFT Talk (Beszéd) gombot, és kezdjen el beszélni. Ha el akarja utasítani a hívást, nyomja meg a HFT Back (Bontás) gombot.

FOLYTATÓDIK

Hívás várakoztatás
Amennyiben telefonja rendelkezik hívás átirányítás funkcióval, nyomja meg a HFT Talk (Beszéd) gombot egy pillanatra a fogadáshoz. Ezzel eredeti hívását várakoztatja, míg új bejövő hívását bonyolítja.

Eredeti hívásának visszavételéhez nyomja meg újra a HFT Talk (Beszéd) gombot. Amennyiben az új bejövő hívását nem akarja fogadni, egyszerűen folytassa megkezdett beszélgetését. Ha időközben mégis úgy dönt, hogy fogadja a hívást, nyomja meg a HFT Back (Vissza) gombot.

Hívás átirányítás
Hívás közben a hívást átirányíthatja a HFT kihangosító rendszerről a telefonjára, vagy fordítva.

Nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot, majd mondja ki a **„Transfer" (Átirányítás)** szót.

Automatikus átirányítás
Beszélgetés közben, beszállva az autójába, telefonja automatikusan csatlakozik a HFT rendszerhez a gyújtáskulcs elfordítása – ACCESSORY (I) – után.

Ha autójában ülve a telefonjáról hívást kezdeményez, akkor a hívás automatikusan átirányításra kerül a HFT rendszerre.

MEGJEGYZÉS: Soha ne kezdeményezzen hívást a telefonjáról az autó vezetése közben.

Hívás némítása
Hívás közben elnémíthatja az Ön hangját a telefonban.

Némításhoz nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot. A hangjelzés után mondja a **„Mute" (Némítás)** szót.

A némítás megszüntetéséhez nyomja meg újra és engedje el a Talk (Beszéd) gombot. A hangjelzés után mondja ki ismét a **„Mute" (Némítás)** szót.

Hívás közben telefonszám és név küldése
A HFT rendszer lehetővé teszi, hogy telefonhívás közben telefonszámot és nevet küldjön. Ez akkor lehet hasznos, ha menü vezérelt telefon rendszert hívott.

Hívás közben név vagy telefonszám küldése
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.
1. Mondja ki a **„Send" (Küldés)** szót.

2. Kövesse a HFT rendszer utasításait és mondja ki a nevet vagy számot, amelyet el akar küldeni.

3. Kövesse a HFT rendszer utasításait a küldés megerősítéséhez, majd folytassa a hívást.

Kettős kereszt (#) küldéséhez mondja a **„hash"** szót. Csillag (*) küldéséhez mondja a **„star"** szót.

Telefonkönyv létrehozása
A HFT kihangosító rendszer a telefonkönyvben ötven különböző nevet és a hozzájuk tartozó telefonszámot tud tárolni. Ezek nemcsak telefonszámok lehetnek, hanem akár számlaszámok vagy jelszavak is, amelyek egy menü vezérelt telefonrendszer esetén szintén elküldhetőek.

FOLYTATÓDIK

Telefonkönyv bejegyzés tárolása:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a **„Phonebook" (Telefonkönyv)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki a **„Store" (Tárolás)** szót.
3. Mondja ki a nevet, amelyet a telefonkönyvben tárolni kíván.
4. Mondja ki a telefonszámot, amelyet a telefonkönyvben található névhez párosítani és tárolni kíván.
5. Kövesse a HFT rendszer utasításait és mondja ki az **„Enter" (Mentés)** szót a tároláshoz.

MEGJEGYZÉS: Ne tároljon két ugyanolyan nevet a telefonkönyvben.

A telefonkönyvben ne tárolja a **„home" (otthon)** szót, mint nevet.

A HFT rendszer könnyebben tudja beazonosítani a több szótagú, hosszabb neveket. Például használja a **„Peter"** szót a **„Pete"** név helyett, vagy a **„John Smith"** nevet a **„John"** helyett.

Névhez tartozó telefonszám szerkesztése:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a **„Phonebook" (Telefonkönyv)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki a **„Edit" (Szerkesztés)** szót.
3. Kövesse a HFT rendszer utasításait és mondja ki azt a nevet, amelyet szerkeszteni kíván.
4. Amikor a rendszer kéri, akkor mondja ki az új telefonszámot.
5. Miután a HFT rendszer helyesen elismételte a telefonszámot, akkor mondja ki az **„Enter" (Mentés)** szót a tároláshoz, vagy mondja ki a **„Continue" (Folytatás)** szót további telefonszám megadásához.

Név törlése:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a **„Phonebook" (Telefonkönyv)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki a **„Delete" (Törlés)** szót.
3. Mondja ki azt a nevet, amelyet törölni akar és kövesse a HFT rendszer utasításait a törlés befejezéséhez.

Telefonkönyvben rögzített összes név listázása:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a **„Phonebook" (Telefonkönyv)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki a **„List" (Listázás)** szót.
3. A HFT rendszer elkezdi felolvasni a telefonkönyvben tárolt összes nevet abban a sorrendben, amilyenben tárolva lettek.
4. Ha meghallja azt a nevet, amelyet hívni szeretne, akkor azonnal nyomja meg a HFT Talk (Beszéd) gombot és mondja a **„Call" (Hívás)** szót.

Egy speciális telefonszám mentése a telefonról a HFT rendszer telefonkönyvébe (néhány telefon esetén elérhető funkció):
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a **„Phonebook" (Telefonkönyv)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki a **„Receive contact" (Kapcsolat fogadása)** szót.
3. Kövesse a HFT rendszer utasításait. Mobil telefonján válassza ki a kívánt telefonszámot és küldje el a HFT rendszernek. (Kövesse a mobil telefon kezelési könyvét).
4. Kövesse a HFT rendszer utasításait, adjon nevet a telefonszám mellé, vagy mondja a **„Discard" (Eldobás)** szót, ha nem ezt a telefonszámot kívánja eltárolni.
5. Kövesse a HFT rendszer utasításait, ha másik telefonszámot is el kíván tárolni.

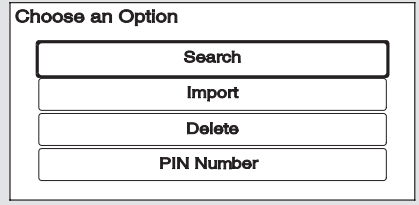
Mobil telefonkönyv
Navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén (néhány telefon esetén elérhető funkció)

Ha a navigációs rendszer menüjéből kiválasztja a **„Mobil Phonebook” (Mobil telefonkönyv)** pontot, akkor a HFT rendszer négy lehetőséget kínál fel.

Az ilyen funkcióval rendelkező mobil telefonok listáját az alábbi honlapon tekintheti meg:

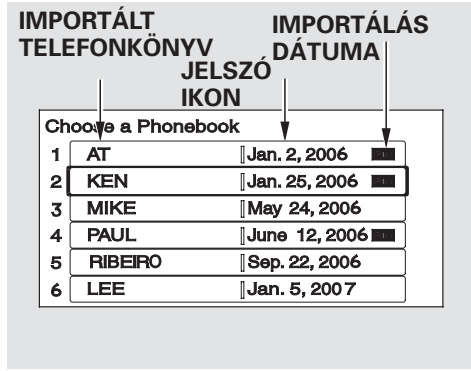
www.hondahandsfree.com

Import (Importálás)
A HFT rendszerhez csatlakoztatott mobil telefon teljes telefonkönyvét importálni lehet a navigációs rendszerbe.



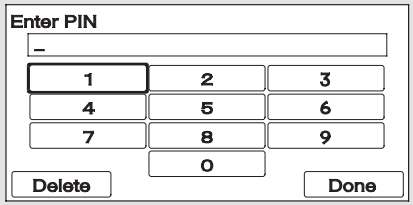
Válassza ki az **„Import”** menüpontot és a HFT rendszer elkezdi a telefonkönyv importálását. Nyomja meg az **„OK”** menüpontot, amennyiben az importálás befejeződött.

Search (Keresés)
Ha a telefonkönyv importálása befejeződött, akkor a személyek neve alapján kereshet telefonszámot benne.

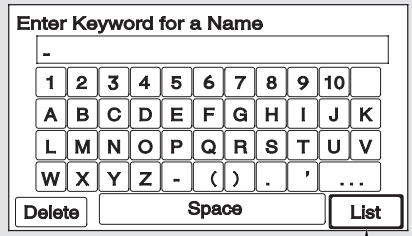


Válassza ki a „Search” (Keresés) menüpontot és az importált telefonkönyv bejegyzések megjelenítésre kerülnek.

Válassza ki a kívánt telefonkönyv bejegyzést.



Ha a kiválasztott telefonkönyv bejegyzés jelszóval védett, akkor a következő képernyőn meg kell adnia egy 4 jegyű PIN kódot.

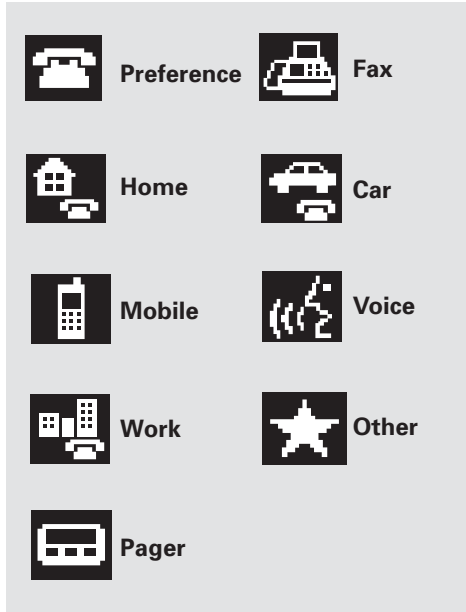


LIST (LISTÁZÁS) IKON

A telefonkönyvben egy speciális név kereséséhez üsse be akár a családi név, akár a keresztnév kezdőbetűit.

A telefonkönyvben található összes név listázásához nyomja meg a **„List” (Listázás)** ikont.

Válasszon egy személyt a listáról. A lista bal oldalán az alábbiakból maximum 3 ikon található egy bejegyzés mellett.



FOLYTATÓDIK

Az ikonok száma azt jelzi, hogy egy adott névhez hány telefonszám tartozik. Ha több, mint három szám tartozik egy névhez, akkor a „…” kijelzés látható.

Válassza ki az adott személy telefonszámát, amelyet hívni kíván és nyomja meg a HFT Talk (Beszéd) gombot.

Delete (Törlés):
Bármelyik telefonkönyv bejegyzést törölni tudja.

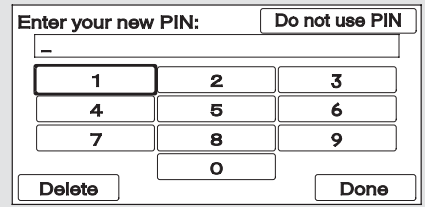
Válassza ki a **„Delete” (Törlés)** menüpontot és az összes telefonkönyv bejegyzés megjelenítésre kerül.

Válassza ki azt a telefonkönyv bejegyzést, amelyiket törölni akarja. Ha a telefonszám PIN kóddal védett, akkor meg kell adnia a 4 jegyű PIN kódot.

A kiválasztás után a következő képernyő jelenik meg.

Válassza a **„Yes” (Igen)** majd az **„OK”** pontot a törlés befejezéséhez.

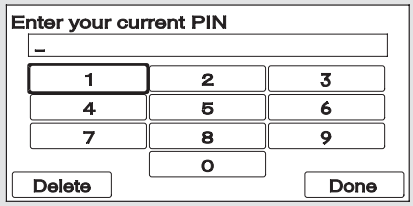
PIN kód
Bármelyik telefonkönyv bejegyzéshez tud PIN kódot megadni, változtatni vagy törölni.



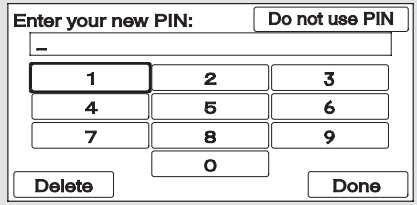
PIN kód megadása
Ha PIN kód nélküli telefonkönyv bejegyzést választ ki, akkor a felső ábra szerinti képernyő jelenik meg.

Adja meg az új 4 jegyű PIN kódot. Megerősítésként újra be kell írni a PIN kódot.

PIN kód megváltoztatása



Válassza ki a kívánt telefonkönyv bejegyzést. A kijelzőn a fenti kép jelenik meg.
Adja meg az ehhez a telefonkönyv bejegyzéshez tartozó PIN kódot.



A kijelzőn a fenti kép jelenik meg.
Adja meg az új 4 jegyű PIN kódot.
Megerősítésként újra be kell írni a PIN kódot.

PIN kód védelem megszüntetése:
Válassza ki a **„PIN number” (PIN kód),** majd a **„do not use PIN” (PIN kód használatának befejezése)** menüpontot, miután megadta a jelenlegi PIN kódot.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (Néhány modell esetén)

Rendszer beállítások
Ez az utasításcsoport lehetővé teszi az Ön számára, hogy a telefon kihangosító rendszer alapbeállításait megváltoztassa és testreszabja.

A rendszer beállítása:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a **„System" (Rendszer)** szót.

2. Ha a bejövő hívásokról hallható tájékoztatást szeretne kapni, akkor az utasítás után mondja ki a **„Yes" (Igen)** szót.

3. Kövesse a HFT rendszer utasításait és mondja ki a **„Ring tone" (Csengetés üzemmód)** vagy a **„Prompt" (Szöveges üzemmód)** szót.

   A gyári beállítás a csengetés üzemmód.

4. Kövesse a HFT rendszer utasításait és mondja ki a **„Yes" (Igen)** szót, ha biztonsági jelszót kíván megadni és lépjen az 5. pontra. Ha nem akar biztonsági jelszót megadni, akkor lépjen a 6. pontra.

5. Kövesse a HFT rendszer utasításait, ha másik telefonszámot is el kíván tárolni.

6. Kövesse a HFT rendszer utasításait és mondja ki azt a négyjegyű számot (számjegyenként), amelyet biztonsági jelszóként kíván használni.

7. Ha nem akar biztonsági jelszót használni, akkor az utasítás után mondja ki a **„No" (Nem)** szót.

Ha a biztonsági jelszó egyszer meg lett adva, minden alkalommal, amikor az autót elindítja, a HFT rendszer kérni fogja ezt a jelszót.
Ha elfelejtette jelszavát és nem tudja aktiválni a kihangosító rendszert, forduljon a kereskedőjéhez.

A rendszer memóriájának törlése:
Ez a művelet törli a kihangosító rendszerből az összes csatlakoztatott telefont, jelszavát, és az összes telefonkönyv bejegyzését és az összes importált telefonkönyv bejegyzést. A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a **„System" (Rendszer)** szót.
2. Az utasítás után mondja ki a **„Clear" (Törlés)** szót.
3. Kövesse a HFT rendszer utasításait és mondja ki a **„Yes" (Igen)** szót
4. Kövesse a HFT rendszer utasításait. Mondja ki az **„OK" (OK)** szót a törlési folyamat befejezéséhez, vagy ha mégsem akar így tenni, akkor mondja ki az **„Go back" (Visszalépés)** vagy **„Cancel" (Parancs visszavonás)** szót.

Váltás a nyelvek között
Választás az öt, angol, francia, olasz, német vagy spanyol nyelv közül:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot

1. Mondja ki a **„Change language" (Nyelv megváltoztatása)** szót.
2. Kövesse a HFT rendszer utasításait a kívánt nyelv kiválasztásához.

Ha az éppen kiválasztott nyelven nincs megnevezve a párosított telefon, akkor a HFT rendszer kéri Önt a telefon megnevezésére a kiválasztott nyelven.

Gyors nyelvválasztás
Gyors nyelvválasztáshoz tegye a következőket:
A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot

1. Mondja ki azt a nyelvet, amelyikre váltani akar (az új nyelven).
2. Kövesse a HFT rendszer utasításait.

A HFT kihangosító rendszer korlátozásai
Hangvezérléses utasítások kiadása közben a kihangosító (HFT) rendszer készenlét üzemmódra kapcsol, és leállítja a hangfelismerés funkcióját. A hangutasítások kiadása után a rendszer folytatja a hívások kezelését. A kihangosító rendszer aktiváláshoz nyomja meg a Talk (Beszéd) gombot, majd a hangjelzés után mondja ki a vonatkozó hangutasítást.

A fentieken túl akkor sem tudja használni a kihangosító rendszert, amikor PTY riasztás érkezik.

Bluetooth® Vezetéknélküli Technológia
A Bluetooth® név és logó a Bluetooth SIG, Inc. cég bejegyzett kereskedelmi védjegyei. A Honda Motor Co., Ltd. licenc szerződés alapján használja ezeket a védjegyeket. Más kereskedelmi nevek és védjegyek szintén a tulajdonosaikhoz tartoznak.

Információ a DoC-ról (Declaration of Conformance – Megfelelőségi Nyilatkozat)

EU modellek
A Johnson Controls Automotive ezúton kijelenti, hogy a Honda HFT kihangosító rendszer megfelel az előírásoknak és az 1999/5/EC. direktívában előírt összes paraméternek.

www.jciblueconnect.com/faq/EU_DoC.pdf

EU modellek kivételével
A megfelelőséggel kapcsolatban további információkat talál a www.jciblueconnect.com/faq honlapon.

Mielőtt elindulna Hondájával, tudnia kell, hogy milyen üzemanyagot használjon, s hogyan kell ellenőriznie a különböző fontos folyadékszinteket. Szintén tudnia kell, mily módon kell helyesen elhelyeznie a szállítandó csomagokat. Ha bármilyen tartozékkal szeretné kiegészíteni autója felszereltségét, kérjük, először olvassa el az ebben a fejezetben található információkat.

Bejáratás 280
Javasolt üzemanyag 280
Benzinkútnál elvégezhető teendők 281
  Üzemanyag-tankolás 281
  Motorháztető felnyitása és zárása 282
  Olajszint ellenőrzés 283
  Hűtőfolyadék szint ellenőrzés 284
Üzemanyag-ellátást lezáró rendszer 285
Üzemanyag-takarékosság 286
Kiegészítő felszerelések és átalakítások 288
Csomagok szállítása 290
Levegő beszívó nyílások 293

Bejáratási időszak
Járuljon hozzá autója későbbi megbízhatóságához és teljesítményéhez azzal, hogy az első ezer kilométer során különösen figyelmesen vezet. Ezen időszak alatt:

- Tartózkodjon a teljes gázzal való indulástól és az erős gyorsításoktól.
- Kerülje az erős fékezéseket. Az új fékbetéteket óvatos használattal kell bekoptatni az első 300 km-en.
- Ne cseréljen olajat az első periodikus karbantartásig.

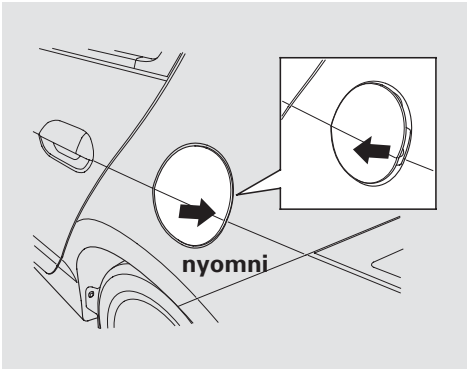
Ugyanezen tanácsokat tartsa be motorfelújítás, motorcsere illetve új fékek beszerelése után is.

Az Ön autójához ajánlott üzemanyag a 95-ös vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzin.

Ólmozott benzin használata tönkreteszi az autó motorját és katalizátorát, megnövelve a káros anyag kibocsátást.

Előfordulhat, hogy a javasolt oktánszámú üzemanyag nem áll rendelkezésére mindenhol. Ilyenkor használhat ideiglenesen alacsonyabb oktánszámú üzemanyagot, amennyiben ez nem kelt állandó erős fémes kopogó zajt a motorban. A motorteljesítmény ilyenkor lecsökken.

Üzemanyag-betöltés



1. Mivel az üzemanyag betöltőnyílása az autó bal oldalán van, ezért parkoljon a kútfej ezen oldalára, minél közelebb ahhoz.

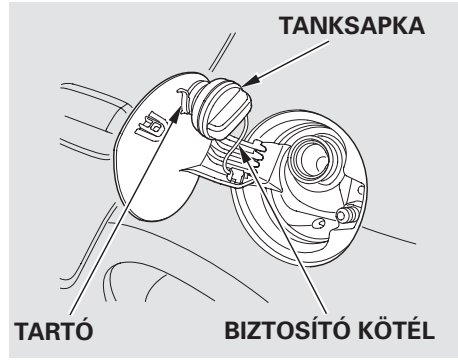
2. Győződjön meg arról, hogy a vezető ajtaja nincs bezárva. Az üzemanyag betöltőnyílás fedele a vezető oldali ajtóval együttesen nyitódik vagy záródik.

⚠ VIGYÁZAT

Az üzemanyag helytelen kezelése tüzet vagy robbanást okozhat, amitől súlyosan vagy életveszélyesen megsérülhet.
- **Mindig oltsa el a cigarettát vagy egyéb égő anyagot, amikor benzin közelében van és állítsa le a motort.**
- **Nyílt lánggal vagy szikrázó anyaggal sohase közelítsen benzinhez.**
- **Csak szabadtérben tankoljon, az esetleges kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le.**

Ha a vezető oldali ajtó zárva van, akkor az üzemanyag betöltőnyílás fedele is zárva van.

3. Kívülről, nyomja meg az üzemanyag betöltőnyílás fedelének jobb oldali peremét középen. Az üzemanyag betöltőnyílás fedele résnyire kinyílik. Nyissa ki teljesen.



4. Vegye le lassan a tanksapkát. A nyomáskülönbség miatt sziszegő hangot hallhat. Tegye a tanksapkát a betöltőnyílás ajtaján lévő tartóba a tankolás idejére.

   A tanksapka elvesztésének megakadályozása végett a tanksapka egy biztosító kötéllel van a betöltő csonkhoz rögzítve.

FOLYTATÓDIK

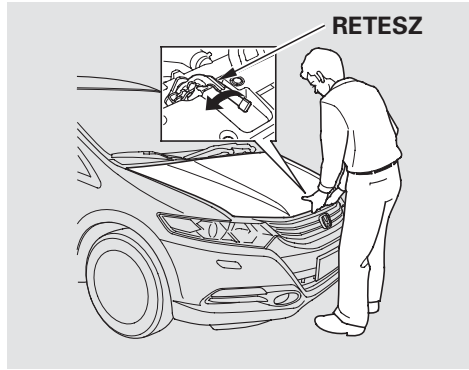
5. Ha a töltőpisztoly önműködően lezár, ne töltsön több üzemanyagot a tankba, hagyjon helyet a folyadék hőmérséklettől függő térfogat-változásának

6. Csavarja vissza a tanksapkát, amíg nem kattan néhányszor.

7. Teljes záródásig nyomja be a töltőnyílás fedelét.

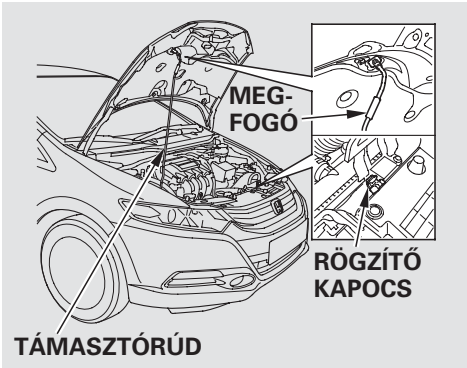
A motorháztető felnyitása és zárása

1. Parkoljon le az autóval és húzza be a kéziféket. Húzza meg a műszerfal bal sarka alatti nyitó kart. A motorháztető kissé kinyílik.



2. Az autó előtt állva, helyezze ujjait a motorháztető alsó pereme és díszrács közé. A retesz a „H” embléma felett található. Nyomja felfelé a reteszt annak oldásához. Emelje fel a motorháztetőt.

Ha a motorháztető nem nyílik a retesz felhúzásával, esetleg a retesz karja nem mozdul vagy nem ugrik vissza a helyére felhúzás után, akkor a zárat meg kell tisztítani, majd bezsírozni.



3. Húzza ki a támasztó rudat a rögzítő kapocsból a kialakított fogójánál megfogva és akassza be a motorháztetőn található megjelölt lyukba.

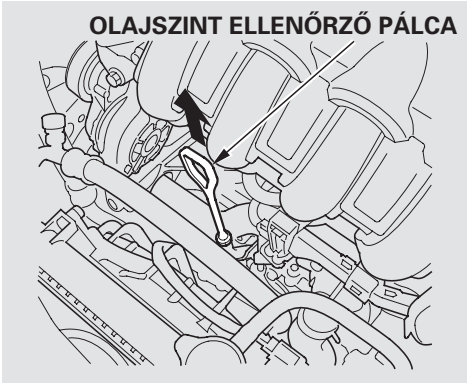
A tető lezárásakor emelje azt meg kissé, majd vegye ki a támasztó rudat a lyukból. Nyomja vissza a rudat a helyére. A motorháztetőt a zár fölött körülbelül 30 cm-rel engedje el, hagyja magától becsukódni. A motorháztető lezárása után győződjön meg arról, hogy biztosan záródott.

Az olajszint ellenőrzése
Mivel a motor a normál működése során olajat használ el, ezért az olajszintet rendszeresen ellenőrizni kell, például tankoláskor. Hosszabb utazás előtt mindig ellenőrizze az olajszintet.

Az olajfogyasztás mértéke sok mindentől függ: hogyan vezeti Ön az autót, az éghajlati és hőmérsékleti viszonyok, utak állapota. Az olajfogyasztás mértéke akár az 1 litert is elérheti 1000 km levezetése alatt. Az olajfogyasztás valószínűleg magasabb, mint az általában megszokott, amikor a motor még új és bejáratás alatt van.

Győződjön meg arról, hogy a motor felmelegedett és az autó vízszintes helyen áll. Állítsa le a motort és várjon körülbelül 3 percet, mielőtt ellenőrizné az olajszintet.

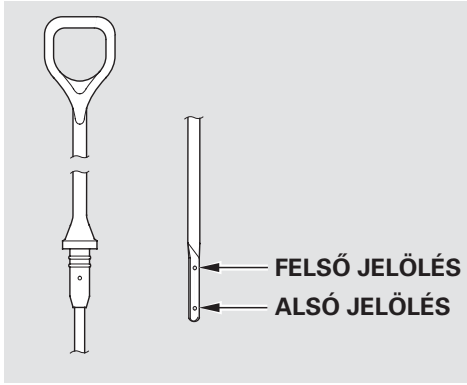
FOLYTATÓDIK



1. Húzza ki a pálcát (narancssárga fogantyú).

2. Törölje meg a pálcát tiszta ruhával vagy puha papírral.

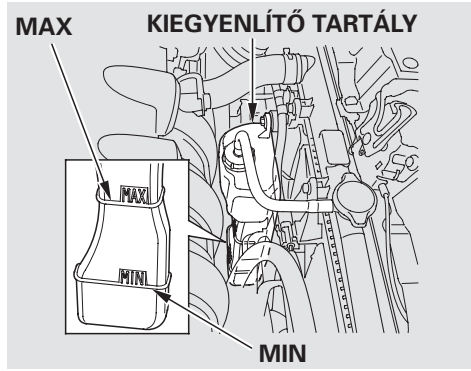
3. Csúsztassa vissza a pálcát a helyére.



4. Húzza ki ismét, majd ellenőrizze a szintet. Az a jó, ha az alsó és felső jel között hagy nyomot az olaj a pálcán.

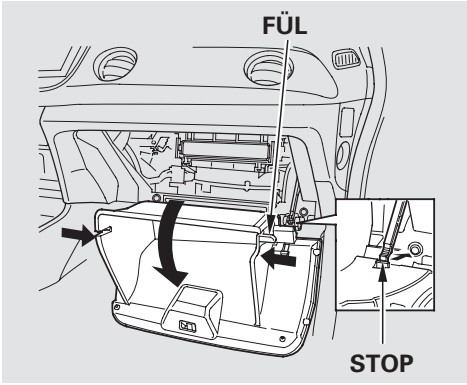
   Ha az olajnyom az alsó jel közelében van, vagy alatta, olvassa el a 355. oldalon található Olaj utántöltése fejezetben felsorolt tudnivalókat.

A hűtőfolyadék ellenőrzése



Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban; a MAX és MIN között kell lennie. Ha a MIN vonal alatt van, a 357. oldalon a Hűtőfolyadék feltöltése fejezetben leírtak szerint az előírt hűtőfolyadékból töltsön utána.

A 352. oldalon a Tulajdonos által elvégzendő karbantartások fejezetben további ellenőrzésekről olvashat, amelyeket időközönként el kell végeznie.

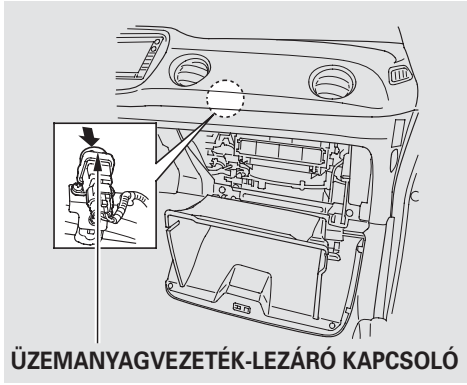


A műszerfal alatt, az utas felőli oldalon helyezték el az üzemanyagvezeték-lezáró kapcsolót.
A kapcsolóhoz való hozzáférés:

1. Nyissa ki a kesztyűtartót.

2. A kesztyűtartó jobb oldalán található rögzítő kioldásához nyomja meg a gombot.

3. A kesztyűtartó leengedéséhez nyomja a kesztyűtartó mindkét oldalfalát.


ÜZEMANYAGVEZETÉK-LEZÁRÓ KAPCSOLÓ

4. Hajtsa le teljesen a kesztyűtartót.

5. A nyitott kesztyűtartón keresztül nyúljon be a kapcsolóhoz.

Erősebb ütközéskor ez a kapcsoló automatikusan elzárja a motor üzemanyag-ellátását.

A kapcsoló leoldása után csak akkor tudja a motort újraindítani, ha a kapcsolót annak megnyomásával alapállapotba helyezte.

⚠ VIGYÁZAT

A kifolyó benzin meggyulladhat, illetve felrobbanhat!

Mindig ellenőrizze, hogy nem szivárog-e valahol üzemanyag, mielőtt az üzemanyag-ellátást a kapcsolóval visszaállítja.

Üzemanyag-takarékosság

Gazdaságos vezetés

- Autóját mindig a Karbantartási Tervnek megfelelően tartsa karban. Bármely helyzetben olvassa el a Tulajdonos által elvégzendő karbantartások-ról szóló fejezetet (lásd 352. oldal).

  Ha például alacsony a nyomás a gumiban, akkor a nagyobb gördülési ellenállás miatt megnő a fogyasztás, de a gumi is jobban kopik.

  A motorolaj választása szintén befolyásolja az üzemanyag-fogyasztást. Az autójához úgynevezett üzemanyag-takarékos, alacsony viszkozitású 0W-20 olaj használata javasolt, amely segíti a motor alacsony üzemanyag-fogyasztásának fenntartását. Ez az olaj a márkakereskedőjénél megvásárolható.

- Télen az autó aljára rakódó hó szintén növeli a fogyasztást, mert többletsúlyt jelent, ill. növelheti a gördülési ellenállást. Az autó gyakori tisztítása csökkenti a fogyasztást, és megelőzi a korróziót.

- Nyugodt vezetéssel gazdaságosabban közlekedhet. A sok gyorsítás, erőteljes fékezés megnöveli az üzemanyag-fogyasztást.

- Lehetőleg mindig D sebességi fokozatban autózzon.

- Valószínűleg úgy fogja találni, hogy az Ön gépkocsija egy benzinmotor és egy elektromotor különleges párosítása, amely olyan tulajdonságokkal rendelkezik, amely sok mindenben különbözik attól, amit eddig megszokott.

- A forgalom függvényében próbáljon minél tovább azonos sebességgel haladni. Minden egyes lelassulás és újbóli felgyorsulás plusz üzemanyagot igényel. Ha felszerelés, akkor megfelelő helyzetben használja a sebességtartó automatikát (néhány modell esetén)

- A légellenállás növekedése miatt nagyobb sebességgel való vezetéskor az üzemanyag-fogyasztás megnő. Az autópályán a megengedett, mérsékelt sebességgel való autózás alacsonyabb légellenállással jár és az üzemanyag-fogyasztás is kisebb.

- A pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás kijelző lehetővé tesz az Ön számára, hogy folyamatosan figyelemmel kövesse az üzemanyag-fogyasztást és szükség esetén változtasson vezetési szokásain az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében.

- A légkondicionáló kikapcsolt állapotában és az ECON mód használatával tudja a legjobb üzemanyag-fogyasztást elérni.

- A hidegindítások lecsökkentése érdekében próbáljon több rövid utat egyszerre elintézni.
- Használja az ECON ON módot mindig, amikor csak lehetősége van rá.
- A légkondicionáló külön megterhelést jelent a motornak, ez többlet üzemanyag-fogyasztást jelent. Nincs szükség a légkondicionáló állandó működtetésére. Megfelelő külső hőmérséklet esetén a természetes szellőzés is hatásos, ilyenkor kapcsolja ki a légkondicionáló kapcsolót
- Valószínűleg érzékelni fogja, hogy a légkondicionáló használata nagyobb mértékben rontja az üzemanyag-fogyasztást, mint azt más autóknál megszokta. Bár a légkondicionáló használata során szükséges többlet üzemanyag mennyisége nem több, mint más autóknál, mégis jobban észrevehető, mivel az Ön gépkocsija kiemelkedően jó üzemanyag-fogyasztási mutatókkal rendelkezik. Ha nagyon meleg időben a légkondicionáló berendezést használja, akkor az üzemanyag-fogyasztás az elvártnál nagyobb mértékben is növekedhet.

Az autó módosítása, ill. nem eredeti Honda tartozék beszerelése megváltoztathatja az autó menetstabilitását, biztonságát. Mielőtt döntene ezen termékek megvásárlásáról, vagy bármilyen módosítás végrehajtásáról, olvassa el a következő fejezetet.

Kiegészítő felszerelések
Honda márkakereskedőjénél számtalan olyan eredeti Honda tartozékot vásárolhat, amellyel saját igényei szerint felszerelheti Hondáját, egyéniséget adhat autójának. Ezeket a tartozékokat az Ön Honda gépkocsijához tervezték, ahhoz tökéletesen illeszkednek.

A nem eredeti Honda kiegészítők általános felhasználásra készültek. Bár ezek a termékek felszerelhetők az autójára, de nem biztos, hogy megfelelnek a szigorú gyári előírásoknak. A nem megfelelő kiegészítők felszerelése jelentősen rontja autója kezelhetőségét, stabilitását.

⚠ VIGYÁZAT

Nem megfelelő kiegészítők beépítése, helytelen átalakítások végrehajtása ronthatják autója kezelhetőségét, stabilitását, csökkenthetik a teljesítményét, sérüléssel esetleg halállal járó balesetet okozhatnak.

Tartsa be a kezelési könyv összes utasítását, a kiegészítők beszerelésére és az átalakításokra vonatkozóan.

A szakszerűen beépített kiegészítők (mobil telefon, riasztó, autórádió, stb.) nem zavarják az autó számítógép vezérlésű rendszereinek (például SRS, ABS rendszerek) működését.

Bármilyen kiegészítő beszerelése előtt:

- Győződjön meg, hogy a beszerelt tartozék nem befolyásolja az autó világítását, illetve nem zavarja az autó rendszereinek normális működését.
- Az elektromos berendezések energiaigénye nem haladja meg az autó elektromos hálózatának terhelhetőségét (lásd 452. oldal) és nincs befolyással az autó helyes működésére.
- Bármilyen elektromos berendezés beszerelése előtt a beszerelést végző lépjen kapcsolatba az Ön Honda márkakereskedőjével. Ha ez lehetséges, az Ön Honda márkakereskedője ellenőrizze le a beépített kiegészítő felszerelés szerelését.
- Ne szereljen kiegészítő felszereléseket az oldalsó oszlopokra és a hátsó szélvédőnél keresztbe, mert ezek akadályozhatják a függöny légzsákok helyes működését.

Átalakítások
Az autó eredeti berendezéseit, részegységeit ne távolítsa el, ezeket ne alakítsa át. Ne hajtson végre olyan módosításokat, amelyek a jármű eredeti jellegét, működését megváltoztatják. Az ilyen átalakítások veszélyeztetik az autó biztonságosságát, alkalmatlanná tehetik a közúti forgalomban való használatra.

Néhány példa:
- Süllyesztett nem gyári felfüggesztések az autó szabadmagasságát csökkentik és az ezzel járó átalakítások megnövelik a veszélyét annak, hogy az autó alja nekiütődik az útfelületnek, vagy a gépkocsi felakad a „fekvőrendőrön", járdaszegélyen. Ha ez nagyobb sebességnél következik be, a légzsákok kinyílhatnak.

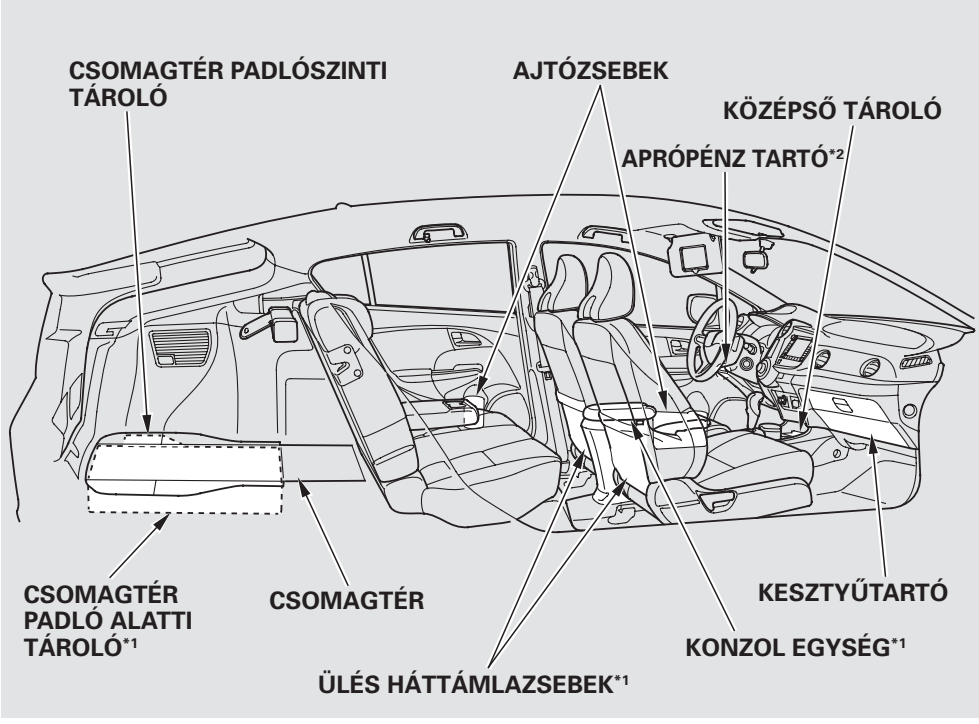
- Emelt, nem gyári felfüggesztések csökkentik az autó kezelhetőségét és stabilitását.

- Az utángyártott univerzális keréktárcsák használata jelentős többlet terhelést okozhatnak a felfüggesztés elemeinél.

- Az eredetitől eltérő méretű keréktárcsák, gumiabroncsok jelentősen csökkentik az autó kezelhetőségét, károsan befolyásolják a blokkolásgátló (ABS) és az autó egyéb rendszereinek működését.

- A kormánykerék vagy a légzsákrendszer (SRS) egyéb alkatrészeinek módosítása a rendszer működésképességét veszélyeztetik.

- are a universal design, can cause excessive stress on suspension components.



*1 : Néhány modell esetén
*2 : Jobbkormányos modellek esetén

Az Ön autójában számos olyan tároló helyet alakítottak ki, ahol biztonságosan elhelyezheti csomagjait, illetve személyes tárgyait:

- Kesztyűtartó
- Ajtózsebek
- Ülés háttámlazsebek (néhány modell esetén)
- Csomagtér
- Csomagtér padlószinti tároló
- Csomagtér padló alatti tároló (néhány modell esetén)
- Konzol egység (néhány modell esetén)
- Aprópénz tartó (néhány modell esetén)
- Középső tároló

Túl sok csomag szállítása, vagy a szállított csomagok nem megfelelő elhelyezése veszélyeztetik az autó stabilitását, vezethetőségét, megállási idejét, a gumikat Mielőtt bármilyen csomagot szállítana autójában, figyelmesen olvassa el a következő fejezetet.

Az autó terhelhetősége
Az autóba való rakodáskor kérjük, vegye figyelembe azt, hogy annak össztömege utasokkal, csomagokkal, vonóhorog terhelésével együtt sem haladhatja meg a jármű megengedett legnagyobb össztömegét.
A megengedett legnagyobb össztömeg és az ebből adódó tengelyterhelési értékek a 466. oldalon olvashatók.

⚠ VIGYÁZAT

A jármű túlterhelése, a rakomány szakszerűtlen elhelyezése rontja az autó kezelhetőségét, stabilitását, ugyanakkor súlyos sérülésekkel járó balesetet okozhat.

Mindig tartsa be a kezelési könyvben leírt terhelési határértékeket és a rakodási utasításokat.

Csomagok szállítása az utastérben
- Minden olyan tárgyat megfelelően helyezzen el és rögzítsen, amely egy esetleges balesetnél elszabadulva sérüléseket okozhat.

- Győződjön meg arról, hogy az első ülések mögé, a padlóra helyezett tárgyak nem tudnak előre gurulni az ülések alatt, ezzel akadályozva a vezetőt a pedálok kezelésében, az ülés beállításában.
  Az első ülések magassága fölött ne pakoljon az autóba.

- Menetközben mindig tartsa zárva a kesztyűtartót. Balesetnél, vagy hirtelen fékezésnél a nyitott kesztyűtartó az első utas térdsérüléseit okozhatja.

Csomagok szállítása a csomagtérben

- A szállítandó csomagokat egyenletesen rendezze el a csomagtartó padlóján úgy, hogy a nehezebbek kerüljenek legalulra és lehetőleg a csomagtartó legbelső részére. A berakodott tárgyakat próbálja meg hevederrel vagy kötéllel rögzíteni, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el.

- A csomagtér borításra ne tegyen semmilyen tárgyat (ha felszerelés), illetve a hátsó ülések háttámlájánál magasabbra ne pakoljon. Ezek akadályozhatják a hátrafelé történő kilátást és egy esetleges balesetnél vagy hirtelen fékezésnél előre repülhetnek.

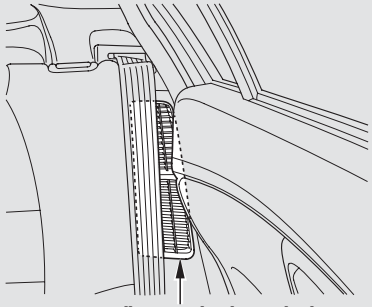
- Ha a hátsó ülések előrehajtásával szállít csomagokat autójában, minden olyan tárgyat megfelelően kötözzön le, amely egy esetleges balesetnél, vagy egy hirtelen fékezésnél előre repülhet. Emellett minden csomag az ablakok alsó széle alatt legyen elhelyezve. Ha magasabban vannak, akkor akadályozhatják a függöny légzsákok helyes működését.

Hátsó üléstámlák ledöntését lásd 178. oldalon.

- Ha olyan nagyméretű tárgyakat szállít, hogy a csomagtér ajtót nem lehet becsukni, a kipufogó gáz beáramolhat az utastérbe. A szén-monoxid mérgezés elkerülése érdekében kövesse a 76. oldalon leírt utasításokat.

Az eredeti Honda kiegészítők között széles választékban találhatók különféle csomagrögzítő eszközök. Ezeket beszerezheti az Ön kereskedőjénél.

Levegőbeszívó nyílások



LEVEGŐBESZÍVÓ NYÍLÁSOK

Az IMA akkumulátor és az elektronikus egység levegő beszívó nyílásai a jobb oldali hátsó oszlopon találhatóak. Ne zárja el vagy takarja le ezeket a nyílásokat, mert ez az IMA akkumulátor és a vezérlő egységnek a túlmelegedéséhez, ezáltal a működésének a leállásához vezethet. Akkor indul újra, ha ismét lehűlt.

Ne öntsön semmilyen folyadékot ezekre a nyílásokra és ne tegyen semmilyen kisebb tárgyat rájuk. Ilyenkor az IMA akkumulátor és a vezérlő egység súlyosan sérülhet.

Ebben a fejezetben tanácsokat adunk a különböző körülmények közötti indításra, bemutatjuk az automata sebességváltó kezelését. Ismertetjük a parkolásnál szükséges fontos tennivalókat, az autójának fékrendszerét, a jármű stabilizáló rendszert (VSA) és a teendőket utánfutó vontatásakor.

Előkészület vezetéshez 296
A motor indítása 297
Gazdaságos Vezetést Segítő Rendszer 298
Automata sebességváltó (CVT) ... 305
Vezetés a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével 310
Automatikus megállító rendszer 315
Parkolás 317
Fékrendszer 318
ABS (blokkolásgátló) 320
ABS visszajelző lámpa 320
Jármű Stabilitást Segítő Rendszer (VSA) 323
Vezetés rossz időben 325
Utánfutó vontatása 326

Előkészület vezetéshez

Mielőtt autóját elindítja, minden nap ellenőriznie és beállítania kell a következőket:

1. Ellenőrizze az ablakok, a tükrök és a lámpaüvegek tisztaságát. Ha szükséges távolítsa el a párát, havat vagy a jeget.

2. Ellenőrizze, hogy a motorháztető le van-e zárva.

3. Ellenőrizze, hogy a csomagtér ajtó le van-e zárva.

4. Ellenőrizze szemrevételezéssel a gumik állapotát. Ha laposnak tűnnek, állítsa be a guminyomásokat.

5. Ellenőrizze az autó belsejében levő tárgyak megfelelő rögzítését.

6. Ellenőrizze az ülések beállítását (173. oldal).

7. Ellenőrizze a külső és belső tükrök beállítását (184. oldal).

8. Ellenőrizze a kormánykerék beállítását (158. oldal).

9. Ellenőrizze az ajtók és a csomagtér ajtó becsukását.

10. Kapcsolja be biztonsági övét. Ellenőrizze, hogy az utasok is bekötötték-e magukat (19. oldal).

11. A motor indításakor ellenőrizze a műszerfal műszereit és jelzőlámpáit (83. oldal).

12. Ellenőrizze a multi-információs kijelzőn megjelenő szimbólumo(ka)t.

1. Húzza be a kéziféket.
2. Hideg időben minden elektromos fogyasztót kapcsoljon ki, hogy csökkentse az akkumulátor terhelését.
3. Győződjön meg róla, hogy a váltókar P fokozatban van, majd nyomja le a fékpedált.
4. A gázpedál benyomása nélkül indítsa be a motort, START (III). Ha a motor nem indul be azonnal, ne erőltesse tovább 15 másodpercnél. Tartson 10 másodperc szünetet, majd próbálja meg újra.

MEGJEGYZÉS

Az immobilizer rendszer segít megvédeni az autóját a lopástól. Ha egy nem megfelelő kóddal ellátott kulcsot (vagy egyéb eszközt) használ, akkor az autó üzemanyag rendszere nem működik. Lásd az Immobilizer rendszert a 160. oldalon.

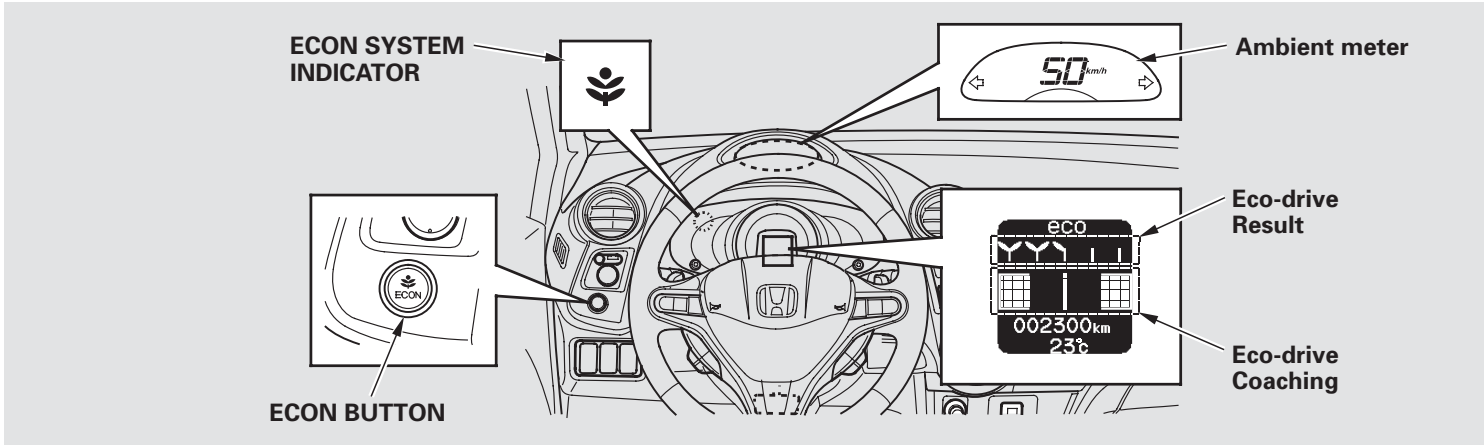
Indítás hideg időben

Hideg időben a hagyományos indítómotor működik az IMA rendszer indító kapcsolója helyett. Ez normális jelenség.

MEGJEGYZÉS

Hideg időben nehezebb a motor indítása. A ritka levegő (2400 m felett) fokozza az indítási nehézséget.

Gazdaságos Vezetést Támogató Rendszer



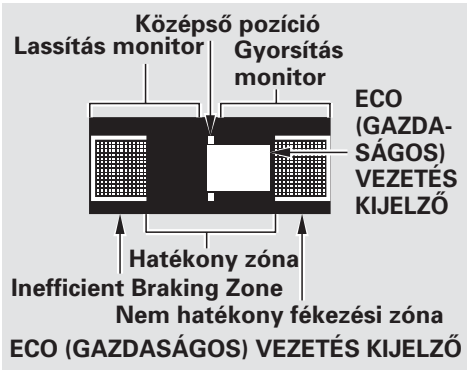
A Gazdaságos Vezetést Támogató Rendszert azért fejlesztették ki, hogy segítse az üzemanyag hatékony vezetési stílus kialakítását és megtartását.

A rendszer folyamatosan figyeli az Ön vezetési stílusát és megjeleníti az Ön számára, hogy ez milyen hatással van az üzemanyag-fogyasztásra. Ennek eredményeképpen Ön meg tudja változtatni a vezetési stílusát, hogy az üzemanyag-fogyasztás tekintetében maximális hatékonyságot érjen el. (Az üzemanyag-fogyasztás hatékonyságáról további információkat a 286. oldalon olvashat).

Az Ön autójának üzemanyag-fogyasztása az ECON mód használatával tovább javulhat (lásd 157. oldal).
A vezetőt támogató információk két helyen is láthatóak:

- A színkijelzőn, amely a sebességmérő mögött található (lásd 300. oldal).
- A multi-információs kijelzőn (lásd 98. oldal).

ECO (GAZDASÁGOS) Vezetés Támogatás

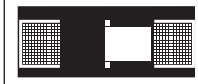


Az ECO (GAZDASÁGOS) vezetés kijelző vezetés közben a Gazdaságos Vezetést Támogató rendszer képernyőjén, a multi-információs kijelzőn jelenik meg.

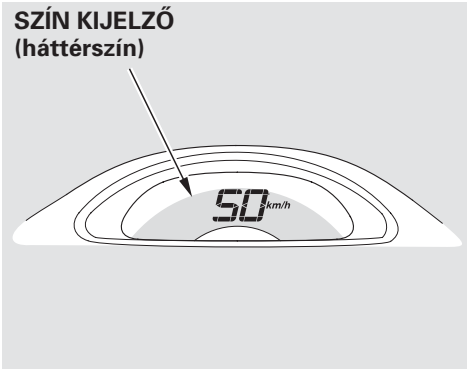
- Gyorsítás közben az oszlop a középső pozíciótól jobbra növekszik.
- Lassítás közben az oszlop a középső pozíciótól balra növekszik.
- Ha az oszlop a Hatékony Vezetési Zónában helyezkedik el, akkor az Ön jelenlegi vezetési stílusa az üzemanyag hatékonyság irányába mutat.
- Ha az oszlop a Hatékony Vezetési Zónába nyúlik, akkor az Ön jelenlegi vezetési stílusa nem az üzemanyag hatékonyság irányába mutat.

A gazdaságosabb vezetés érdekében azt javasoljuk, hogy D menetfokozatban vezessen.

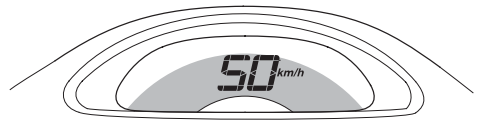
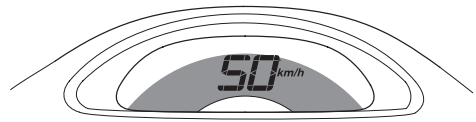
Az ECO (GAZDASÁGOS) vezetés kijelző példák

Vezetési stílus	ECO (GAZDASÁGOS) vezetés kijelző
Lassú, folyamatos gyorsítás – maximalizálja az üzemanyag hatékonyságot	
Lassú lassítás – maximalizálja az üzemanyag hatékonyságot	
Közepes gyorsítás	
Közepes lassítás	
Agresszív/nem folyamatos gyorsítás – csökkenti az üzemanyag hatékonyságot	
Agresszív lassítás – csökkenti az üzemanyag hatékonyságot	

Szín kijelző

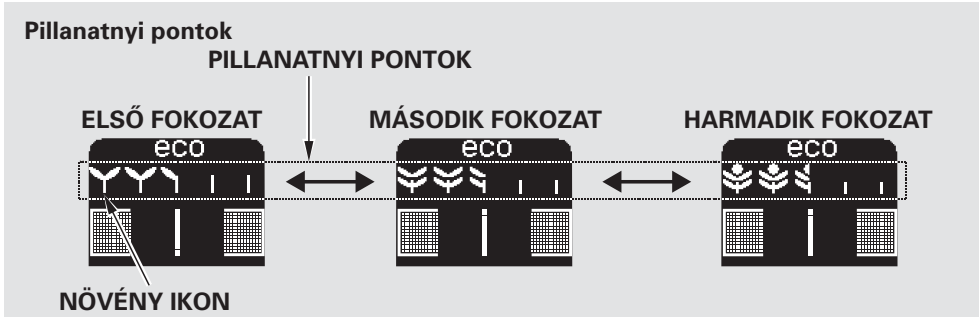


A szín kijelző (a sebességmérő mögött) a kijelzés színének változtatásával az Ön vezetési stílusának a gazdaságosságát, üzemanyag-fogyasztás hatékonyságát mutatja. Ez a funkció kikapcsolható (lásd 136. oldal).

Kijelző háttérszín	Üzemanyag-fogyasztás hatékonysága
Zöld **Világos zöld**  **Kék** 	**Magas** **Alacsony**

ECO (GAZDASÁGOS) vezetés pontozás
A pontozásos rendszer segít Önnek figyelemmel követni, hogy milyen az Ön vezetési stílusa és milyen gazdaságosan vezet. A pontok:

- Hozzáadódnak, amikor az Ön vezetési stílusa üzemanyag hatékony.
- Levonásra kerülnek, amikor az Ön vezetési stílusa nem üzemanyag hatékony.



A gyújtáskapcsoló kulcs ON (II) állásban van

Az ECO (GAZDASÁGOS) vezetési pontok a multi-információs kijelzőn a következő módokon kerülnek megjelenítésre:

Pillanatnyi pontok – Az Ön jelenlegi útja az ECO GUIDE (GAZDASÁGOS VEZETÉSI TANÁCSOK) képernyőn kerül megjelenítésre. Először a növényen egyetlen levél sem található. Az Ön jelenlegi útja során folyamatosan gyűjteni tudja a leveleket mindaddig, amíg üzemanyag-fogyasztás szempontjából hatékonyan vezet.

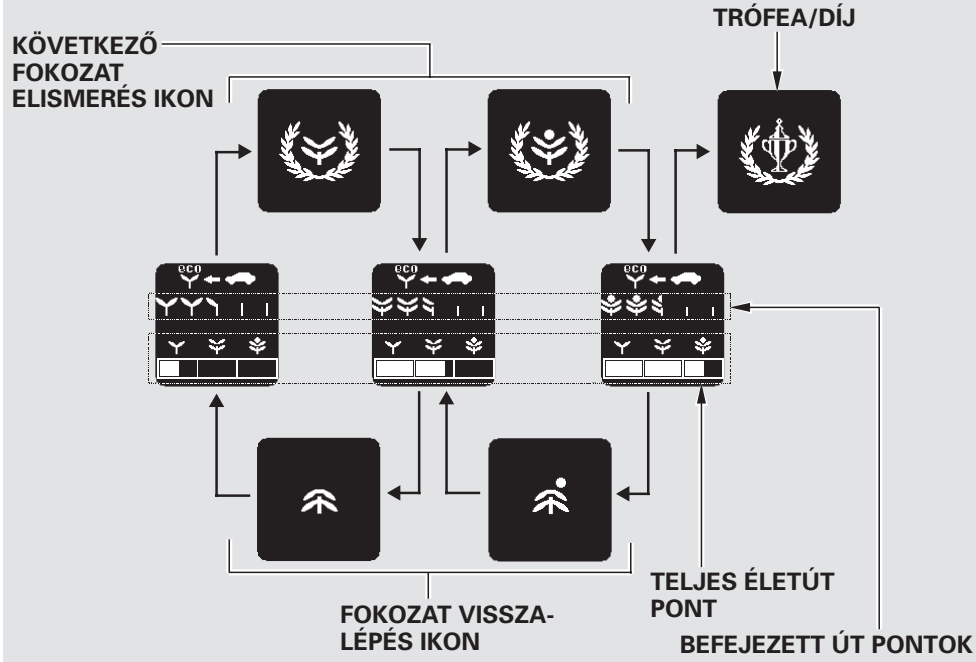
FOLYTATÓDIK

Befejezett út pontok – Az Ön által éppen befejezett úthoz tartozó pontok az ECO SCORE (GAZDASÁGOS VEZETÉS PONTOK) képernyő alsó részén kerülnek megjelenítésre a növény és levél ikonok segítségével.

Teljes életút pontok – Az autó teljes eddigi életútja alatt összeadódott pontok, amelyek az ECO SCORE (GAZDASÁGOS VEZETÉS PONTOK) képernyő alsó részén, oszlop diagram segítségével kerülnek megjelenítésre.

Minden alkalommal, amikor a gyújtáskapcsoló kulcsot LOCK (0) állásba fordítja, az ECO SCORE (GAZDASÁGOS VEZETÉS PONTOK) képernyő néhány másodpercig megjelenik és megmutatja Önnek a pillanatnyi pontok helyzetét mind a jelenlegi állapotban, mind a teljes életútra vonatkozóan.

Befejezett út/Teljes életút pontok



Amikor a gyújtást leveszi

Három ECO fokozat létezik, fokozatonként öt ECON növénnyel. Ha a megfelelő darabszámú levelet összegyűjtötte, akkor a következő fokozatra léphet. A növényeknek először a bal, majd a jobb oldalán nőnek a levelek. A trófea akkor jelenik meg, amikor elérte a harmadik fokozathoz tartozó maximális pontszámot.

A pontrendszer a következő paramétereket figyeli:
- Fékezés és gyorsítás
- Autó sebessége
- ECON gomb használata
- Alapjárat időtartama

A következő fokozatba lépéshez a pontokat folyamatosan gyűjteni kell. Ahhoz, hogy teljes életút pontokat gyűjtsön és a következő fokozatba lépjen, minden út során üzemanyag-fogyasztás szempontjából hatékony vezetési stílusban kell haladnia. Akár több hónapra is szükség lehet, hogy a következő fokozatba lépjen. Az eredmények egyéntől függően változhatnak.

Fokozatok/Kijelzők és ikonok	Leírás
Első fokozat 	Minden növény ikonra összesen két levél gyűjthető.
Második fokozat 	Minden növény ikonra összesen négy levél gyűjthető.
Harmadik fokozat 	Minden növény ikonra, a négy levél felett egy kör alakú ikon gyűjthető, amely a virágot jelképezi.
Maximális pontszám ikonok **Második fokozat** **Harmadik fokozat** **Első fokozat** 	Minden alkalommal, amikor eléri az egyes fokozatokhoz tartozó maximális pontszámot és a következő fokozatba lép, egy ikon jelenik meg. Ezek az ikonok akkor jelennek meg röviden, amikor a gyűjtást leveszi. Ha elérte a harmadik fokozathoz tartozó maximális pontszámot, a rendszer akkor is tovább figyeli a vezetési stílusát. Ha továbbra is üzemanyag-fogyasztás szempontjából hatékonyan vezet, akkor továbbra is a legmagasabb fokozatban marad. Ha kevésbé hatékonyan vezet, akkor a pontszámai csökkenni fognak és visszalép az előző fokozatba.

Minél magasabb szintet ér el, a rendszer annál szigorúbban figyeli a vezetési stílusát. Ennek eredményeképpen Önnek egyre jobban finomítani, javítani kell a vezetési stílusán, hogy a következő magasabb fokozatba léphessen.

Az alábbi feltételek hatással lehetnek az Ön pontszámára:

- Nagyon magas vagy alacsony környezeti hőmérséklet
- Nem folyamatos gyorsítás, hanem a gázpedál ismétlődő lenyomása, pumpálása rövid időn belül
- A klíma szabályzó rendszer gyakori használata
- Rövid megtett utak

A rendszer visszaállítása
Az alábbi folyamat segítségével törölni tudja a növényekről az összes levelet és az életút pontokat. A folyamatot pontosan követnie kell.

Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba. Győződjön meg arról, hogy az ECON mód ki van kapcsolva (OFF). Ha ki van kapcsolva, akkor hajtsa végre az 1. lépést. Ne járassa a motort.

Ha az ECON mód be van kapcsolva, akkor nyomja meg, majd engedje el az ECON gombot a kikapcsolásához. A gyújtást is le kell kapcsolnia.

Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot újra az ON (II) állásba. Nem járassa a motort.

30 másodpercen belül hajtsa végre és fejezze be a következő lépéseket:

1. Nyomja be és engedje ki a fékpedált legalább kétszer. A színkijelző kékről zöldre változik*.

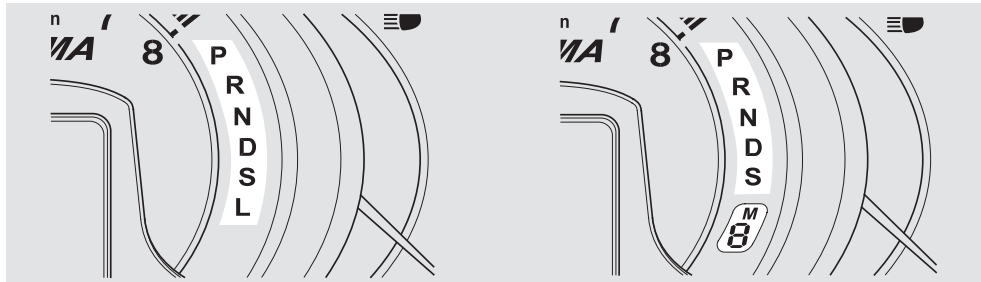
*: A színkijelző akkor változik, ha a multi-információs kijelzőn a műszerfal színbeállítás be van kapcsolva (lásd 136. oldal)

2. Kétszer nyomja meg és engedje el az ECON gombot (az ECON mód bekapcsol majd kikapcsol). A színkijelző színe kialszik és az addig összegyűjtött adatok törlődnek.

3. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot LOCK (0) állásba.

Folyamatosan változó áttételű sebességváltó (CVT)
A Honda folyamatosan változó áttételű sebességváltója különleges és speciális tervezésű, amely folyamatos és egyenletes erőátvitelt tesz lehetővé. A pontos működés és a kedvező üzemanyag-fogyasztás elérése érdekében természetesen elektronikusan van vezérelve.

Sebességfokozat visszajelző



Kormánykerék váltókapcsolók nélküli modellek

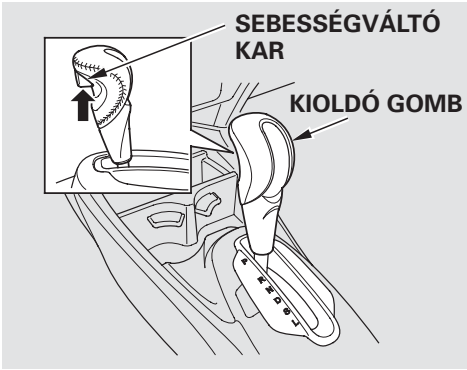
Kormánykerék váltókapcsolókkal felszerelt modellek

Ezt a lámpasort a műszerfalon helyezték el, s ez jelzi, milyen fokozatban van a sebességváltó.

A műszerfalon a D sebességfokozat kijelző világít néhány másodpercig, majd eltűnik, miután a gyújtáskapcsolót ON (II) állásba fordította. Ha vezetés közben villogni kezd (bármely sebességi fokozatban van is az autó), az a sebességváltó lehetséges hibáját jelzi.

Ha a műszerfalon a motorhiba visszajelző a D sebességfokozat kijelzővel együtt világít, akkor az automata váltó vezérlő rendszere meghibásodott. Kerülje a hirtelen gyorsításokat és minél előbb ellenőriztesse a sebességváltót kereskedőjénél. Amikor a D sebességfokozat visszajelző a sebességváltó lehetséges meghibásodását jelzi, akkor a „ ⚙ ” szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) felirat jelenik meg.

Váltás



Ha P állásból bármilyen más fokozatba kíván kapcsolni, akkor nyomja le erősen a fékpedált, nyomja be a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot, majd mozgassa a váltókart. A váltókart nem lehet kivenni P állásból, ha a gyújtáskapcsoló LOCK (0) vagy ACCESSORY (I) állásban van.

Kormánykerék váltókapcsolók nélküli modellek

Kapcsolás:	Teendő:
P- ből R-be	Nyomja le a fékpedált és nyomja be a kioldó gombot.
R-ből P-be N-ből R-be S-ből L-be	Nyomja meg a kioldó gombot.
L-ből S-be S-ből D-be D-ből N-be D-ből S-be N-ből D-be R-ből N-be	Húzza a kart a kívánt fokozatba.

Kormánykerék váltókapcsolókkal felszerelt modellek

Kapcsolás:	Teendő:
P- ből R-be	Nyomja le a fékpedált és nyomja be a kioldó gombot.
R-ből P-be N-ből R-be D-ből S-be	Nyomja meg a kioldó gombot.
S-ből D-be D-ből N-be N-ből D-be R-ből N-be	Húzza a kart a kívánt fokozatba.

Parkoló fokozat (P) – Ez az állás mechanikusan zárja a sebességváltót. Mindig ezt a fokozatot használja, amikor leállítani, vagy beindítani akarja az autóját. Ha parkoló állásból akar átkapcsolni, nyomja be a fékpedált és vegye le a lábát a gázpedálról. Nyomja be a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot, majd mozgassa a váltókart.

Ha az előbbiek ellenére nem tud P állásból más fokozatba kapcsolni, olvassa el a Váltózár oldás részt a 309. oldalon.

A váltó megsérülését elkerülendő, teljesen álljon meg, mielőtt P állásba kapcsol. A P állásba kapcsoláshoz be kell nyomnia a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot. A gyújtáskulcsot csak ebben az állásban tudja kivenni a gyújtáskapcsolóból.

Hátramenet (R) – Ha R állásba akar kapcsolni a P állásból, nyomja le a fékpedált, nyomja be a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot. Ha N állásból kapcsol R-be, először teljesen álljon meg, utána kapcsoljon. Nyomja be a kioldó gombot a hátramenetből üresbe való kapcsoláshoz.

Üres (N) – Használja az N állást, ha a motort újra kell indítania, vagy ha rövid ideig kell megállnia. Ha kiszáll az autóból, mindig P állásba kapcsoljon. Ha N-ből bármely más fokozatba kapcsol, lépjen a fékre előtte.

Menetfokozat (D) – A szokásos közlekedéshez a D állást használja. A sebességváltó automatikusan választja ki a sebességnek és gyorsításnak megfelelő fokozatot.

Kormánykerék váltókapcsolók nélküli modellek
Second (Második – S) – Kapcsolásakor alacsonyabb áttételi arányú tartományba kerül a sebességváltó erősebb gyorsítás, illetve fokozott motorfék használata céljából. S-be kapcsoljon, ha lejtőn haladva a motorféket akarja használni.

FOLYTATÓDIK

Kormánykerék váltókapcsolókkal felszerelt modellek
Second (Második – S) – Ha S állásba akar kapcsolni, nyomja be a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot és mozgassa a váltókart az S állásba. Az S fokozat hasonló a D fokozathoz, de az áttételi arányok különbözőek a jobb gyorsítás, a hatékonyabb és erőteljesebb motorfék érdekében.

Ha a váltókar S vagy D fokozatban van, a fel- és visszakapcsoláshoz használhatja a kormánykeréken található váltókapcsoló gombokat. A vezető a kormányon található váltókapcsolók segítségével képes úgy használni a sebességváltót, mint egy hagyományos kézi sebességváltót, a kuplung használata nélkül. A kormányon található váltókapcsolókkal történő vezetésről további információt a 310 oldalon találhat.

Kormánykerék váltókapcsolók nélküli modellek
Low (Alacsony – L) – Ha L állásba akar kapcsolni, nyomja be a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot. Az L fokozatot hegymenetben nagyobb erő kifejtésére, lejtőn maximális motorfékként használhatja.

Ha erősebben kíván gyorsítani D, S, vagy L állásban, nyomja be teljesen a gázpedált. A sebességtől függően a váltó visszalép alacsonyabb sebességi fokozatba.

Maximálisan megengedett sebesség
A CVT sebességváltó minden sebességi fokozatban automatikusan szabályozza és beállítja a megfelelő fordulatszámot.

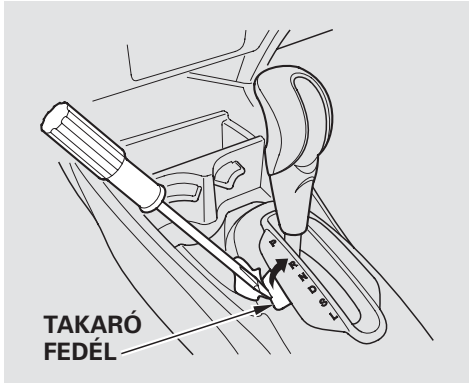
Ha az autó bármilyen sebességi fokozatban eléri a maximális megengedett fordulatszámot, akkor azt fogja érezheti, hogy a motor megáll és újraindul. Ezt a motor vezérlő rendszerében beállított fordulatszám határoló okozza (180 km/h). Ha lecsökkenti a sebességet a maximális fordulatszám alá, akkor a motor ismét normálisan fog működni.

Váltókar reteszelésének oldása
Ezzel az eljárással P állásból kiveheti a váltókart, ha a normál módon – fékpedál lenyomásával és kioldó gomb benyomásával – ez nem lehetséges.

1. Húzza be a kéziféket.

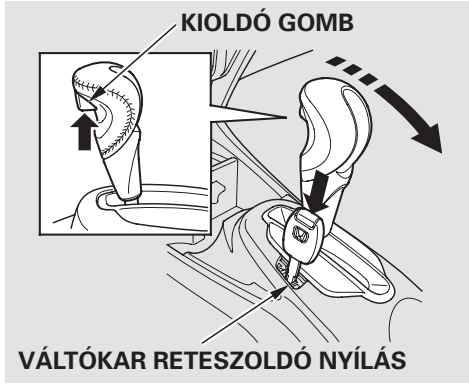
2. Vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot.

3. Helyezzen egy puha rongydarabot a reteszoldó nyílás takarójának a széléhez. Használjon kis lapos csavarhúzót a fedél eltávolításához. Óvatosan feszítse ki a fedelet az éle mentén.



4. Helyezze be a gyújtáskapcsoló kulcsot a nyílásba.

5. Nyomja le a kulcsot, miközben benyomja a kioldó gombot és a váltókart P-ből N-be mozgatja.



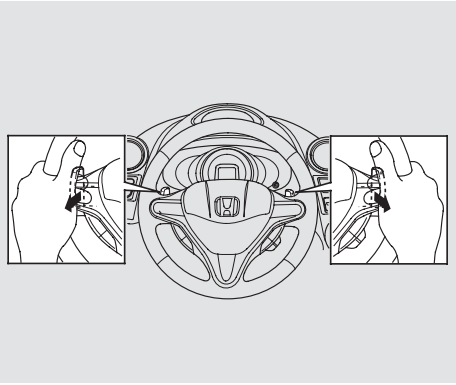
6. Vegye ki a kulcsot a reteszoldó nyílásból, majd pattintsa vissza a takaró fedelet. Győződjön meg arról, hogy a fedélen található bemetszés a bal oldalon található. Nyomja meg a fékpedált és indítsa el a motort.

Ha erre a műveletre szüksége van, mert nem tudja a váltókart normálisan kivenni P-ből, az azt jelenti, hogy a rendszerrel valamilyen probléma van. Ilyenkor keresse fel kereskedőjét.

Vezetés a kormánykeréken található váltókapcsolókkal (néhány modell esetén)

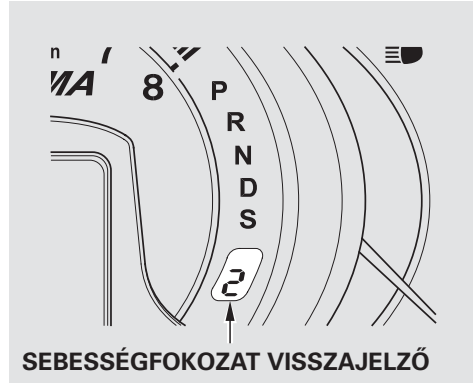
A kormánykeréken található váltókapcsolók használata D menetfokozat mód esetén (D kormánykerék váltókapcsoló mód)
Amikor D sebességi fokozatban vezet, akkor bármelyik kormánykeréken található váltókapcsoló meghúzásával a hagyományos automata sebességváltó (CVT) módból D kormánykerék váltókapcsoló módba vált. Ilyenkor a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével, hét fokozat között tudja a váltót kézzel fel- és visszakapcsolni.

Ha visszavált, akkor meredek vagy hosszabb lejtőn haladva növeli a motorféket, illetve emelkedőn nagyobb teljesítményt biztosít.



A fel- és visszaváltáshoz használja a kormánykerék két szélén található váltókapcsoló gombok valamelyikét: + (jobb oldali) vagy – (bal oldali).

Minden alkalommal, amikor meghúzza a + (jobb oldali) kapcsolót, akkor a váltó magasabb sebességi fokozatba kapcsol. Húzza meg a – (bal oldali) kapcsolót visszaváltáshoz.



SEBESSÉGFOKOZAT VISSZAJELZŐ

Ha bármelyik kormánykeréken található váltókapcsolót meghúzza, akkor a műszerfali visszajelzőn a kiválasztott sebességi fokozat száma látható.

Ha a váltó ismét hagyományos automata váltó módba (CVT) kerül, akkor a sebességi fokozat kijelzőről eltűnik a fokozat száma.

Vezetés a kormánykeréken található váltókapcsolókkal (néhány modell esetén)

Ha a kormánykeréken található – (bal oldali) váltókapcsolóval visszavált, akkor meredek vagy hosszabb lejtőn haladva növeli a motorféket, illetve emelkedőn nagyobb teljesítményt biztosít. A fordulatszám csökkentése érdekében kézzel is felkapcsolhatja a váltót.

A sebességváltó vezérlő rendszer folyamatosan figyeli a gázpedál helyzetét, illetve a vezetési körülményeket. Ha a normál vezetés során rálép a gázpedálra, akkor a rendszer ellenőrzi, hogy a kormánykeréken található váltókapcsolókat nem használva állandó sebességgel vezet. Ilyen feltételek mellett a D kormánykerék váltókapcsoló mód törlésre kerül és hagyományos automata sebességváltó (CVT) módba kapcsol.

Ha a váltó ismét hagyományos automata váltó módba (CVT) kerül, akkor a sebességi fokozat kijelzőről eltűnik a fokozat száma.

Ha manuálisan törölni kívánja a D kormánykerék váltókapcsoló módot, akkor húzza meg a + (jobb oldali) kormánykerék váltókapcsolót és tartsa úgy, amíg a sebességi fokozat kijelzőről eltűnik a fokozat száma.

A sebességváltó a kiválasztott sebességi fokozatban marad, ha nem gyorsít.

FOLYTATÓDIK

Vezetés a kormánykeréken található váltókapcsolókkal (néhány modell esetén)

Minden egyes alkalommal, amikor meghúzza valamelyik kormánykeréken található váltókapcsolót, akkor a sebességváltó egy fokozatot kapcsol fel vagy vissza. Ha kettőnél több fokozatot szeretne fel- vagy vissza kapcsolni egyszerre, akkor a kormánykeréken található váltókapcsolót kétszer húzza meg, várjon egy kicsit, majd húzza meg ismét egyszer.

Az automata sebességváltó (CVT) nem engedi meg a váltást az alábbi esetekben:

- Amíg a fordulatszám vissza nem esik az alacsonyabb sebességi fokozathoz tartozó maximális fordulatszámra.

  Ha mégis megpróbál visszakapcsolni, akkor a sebességi fokozat visszajelzőn többször villogni fog az alacsonyabb sebességi fokozat száma, majd ismét az aktuális sebességi fokozat száma jelenik meg.

- Amíg a fordulatszám el nem éri a magasabb sebességi fokozathoz tartozó minimális fordulatszámot.

- Ha mindkét kormánykeréken található váltókapcsolót egyidőben megnyomja.

- Meghúzza valamelyik kormánykeréken található váltókapcsolót, miközben a másik kormánykeréken található váltókapcsoló be van nyomva.

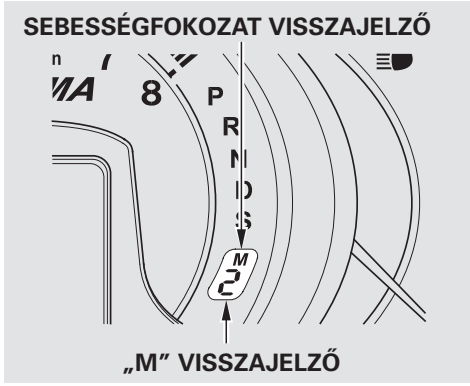
A sebességváltó visszavált az 1. sebességi fokozatba, majd visszatér a hagyományos automata váltó (CVT) módba, amikor az autóval teljesen megáll vagy az autó sebessége körülbelül 10 km/h.

Ha a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével vezet és közben a sebességváltó meghibásodik, akkor a D fokozat visszajelző villogni kezd, a D kormánykerék váltókapcsoló mód törlésre kerül és a sebességváltó a hagyományos automata váltó (CVT) módba kapcsol.

A kormánykeréken található váltókapcsolók használata S fokozat esetén (7 sebességes manuális váltó mód)

Ha a váltókar S állásban található, akkor a sebességi fokozatok közötti váltáshoz használhatja a 7 sebességes manuális váltó módot, amely a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével olyan, mint egy kézi sebességváltó a kuplungpedál használata nélkül.

A 7 sebességes manuális váltó mód kiválasztásához nyomja meg a váltókaron található kioldó gombot, mozgassa a váltókart az S pozícióba, majd húzza meg valamelyik kormánykeréken található váltókapcsolót. A hagyományos automata váltó (CVT) módba való visszatéréshez mozgassa el a váltókart az S állásból. A váltókar mozgatása során legyen óvatos, nehogy helytelenül működtesse. Ha 7 sebességes manuális váltó módban



vezet, akkor a sebességváltó nem tér vissza automatikusan a hagyományos automata váltó (CVT) módba.

Amikor a váltókart a D pozícióból az S pozícióba mozgatja és valamelyik kormánykeréken található váltókapcsolót meghúzza, akkor a sebességfokozat visszajelzőn a kiválasztott sebességi fokozat száma mellett egy „M” betű is megjelenik.

A felkapcsoláshoz húzza meg a + (jobb oldali) kapcsolót. Visszaváltáshoz húzza meg a – (bal oldali) kapcsolót.

Ha a kormánykeréken található váltókapcsoló megnyomása nélkül továbbra is folyamatosan lenyomva tartja a gázpedált, akkor a fordulatszámmérő vörös (tilos) tartományba érése előtt a váltó automatikusan felkapcsol.

Ha a kormánykeréken található – (bal oldali) váltókapcsolóval visszavált, akkor meredek vagy hosszabb lejtőn haladva növeli a motorféket, illetve emelkedőn nagyobb teljesítményt biztosít. A fordulatszám csökkentése érdekében kézzel is felkapcsolhatja a váltót.

FOLYTATÓDIK

Az automata sebességváltó (CVT) nem engedi meg a váltást az alábbi esetekben:

- Amíg a fordulatszám vissza nem esik az alacsonyabb sebességi fokozathoz tartozó maximális fordulatszámra.

  Ha mégis megpróbál visszakapcsolni, akkor a sebességi fokozat visszajelzőn többször villogni fog az alacsonyabb sebességi fokozat száma, majd ismét az aktuális sebességi fokozat száma jelenik meg.

- Amíg a fordulatszám el nem éri a magasabb sebességi fokozathoz tartozó minimális fordulatszámot.

- Ha mindkét, a kormánykeréken található váltókapcsolót egyidőben megnyomja.

- Meghúzza valamelyik, a kormánykeréken található váltókapcsolót, miközben a másik, kormánykeréken található váltókapcsoló be van nyomva.

A fel- és visszakapcsolásokhoz tartozó sebességhatárok az alábbi táblázatban találhatóak.

Felkapcsolás	Sebességtartomány
1 → 2	13 km/h felett
2 → 3	18 km/h felett
3 → 4	24 km/h felett
4 → 5	31 km/h felett
5 → 6	38 km/h felett
6 → 7	47 km/h felett

Visszakapcsolás	Sebességtartomány
2 → 1	45 km/h alatt
3 → 2	66 km/h alatt
4 → 3	90 km/h alatt
5 → 4	117 km/h alatt
6 → 5	150 km/h alatt
7 → 6	187 km/h alatt

Low (Alacsony – L) mód – Ha L állásba akar kapcsolni, akkor egyidőben nyomja meg és tartsa úgy mindkét kormánykeréken található váltókapcsolót mindaddig, amíg az „L” felirat meg nem jelenik a sebességfokozat visszajelzőn. Használja az „L” fokozatot a motorfék növelése érdekében, amikor meredek vagy hosszabb lejtőn halad, illetve emelkedőn a nagyobb teljesítmény biztosítása érdekében.

A lehető legkisebb üzemanyag-fogyasztás elérése érdekében az autó automatikus motorleállítás funkcióval rendelkezik. Ha megáll az autójával, akkor bizonyos körülmények között a benzinmotor működése leáll. Ezek a feltételek a következők:

Az autóval megáll, miközben a váltókar D fokozatban van és a fékpedál le van nyomva. A benzin motor akkor is leállhat, ha az autó sebessége 11 km/h alá esik és közben a fékpedál be van nyomva.

Az automatikus motorleállító rendszer nem kapcsol be az alábbi feltételek esetén:

- A benzinmotor elindítása után az autó sebessége nem éri el a 11 km/h sebességet.
- A hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony.
- A váltófolyadék hőmérséklete alacsony.
- A váltókart R, S vagy L állásában az autó megáll.
- Amikor az autó emelkedőn áll meg.
- Amikor a klíma szabályozó rendszer működésben van és megnyomja a vagy a gombot.

Előfordulhat, hogy az automatikus motorleállító rendszer nem kapcsol be az alábbi feltételek esetén:

- Az IMA akkumulátor töltöttsége alacsony.
- Az IMA akkumulátor hőmérséklete rendkívül magas vagy alacsony.
- Az ECON gomb ki van kapcsolva és a külső hőmérséklet valamint a klíma szabályzó rendszerben beállított hőmérséklet értékek között jelentős különbség van.
- A klíma szabályzó rendszer használatban van, hogy az autó belsejében található nedves levegőt párátlanítsa.
- Ha az autó hirtelen fékezés után megállt.

Ha az ECON gomb be van kapcsolva, akkor nagyobb a valószínűsége, hogy a motorleállító rendszer működésbe lép. Lásd 157. oldal az ECON gomb működéséről.

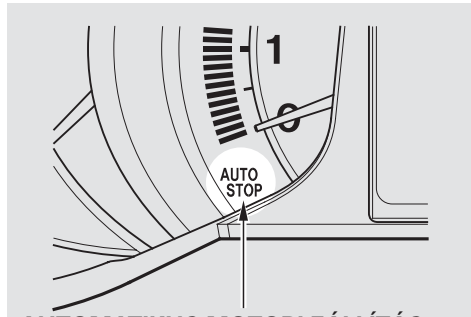
A motor automatikusan újra indul, ha:

Leveszi a lábát a fékpedálról.

A motor akkor is újraindul az alábbi feltételek mellett, ha a fékpedál továbbra is be van nyomva:

- A váltókart R vagy L állásba mozgatja.
- Lenyomja a gázpedált.
- Ha a fékpedálra kifejtett erő csökkeni kezd és az emelkedőn álló autó elkezd mozogni.
- Az IMA akkumulátor töltése alacsony.
- A hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony.
- Ha az autó megállása során a fékpedált sokszor megnyomja és felengedi.
- Az ECON gomb ki van kapcsolva és a külső hőmérséklet valamint a klíma szabályzó rendszerben beállított hőmérséklet értékek között jelentős különbség van.
- A klíma szabályzó rendszer használatban van, hogy az autó belsejében található nedves levegőt párátlanítsa.

Automatikus motorleállítás visszajelző lámpa



AUTOMATIKUS MOTORLEÁLLÍTÁS VISSZAJELZŐ LÁMPA

Ha az automatikus motorleállítás rendszer működésben van, akkor ez a visszajelző lámpa villog. Ha a visszajelző lámpa villogása közben a vezető oldali ajtót kinyitja, akkor emlékeztetőül egy folyamatos figyelmeztető hangot fog hallani, hogy az automatikus motorleállítás rendszer működésben van.

Parkolásnál mindig húzza be a kéziféket. Lejtőn parkolva mindig bizonyosodjon meg arról, hogy behúzta a kéziféket, ellenkező esetben az autója könnyen elgurulhat.

Parkolásnál először a kéziféket húzza be, majd ezután kapcsoljon P fokozatba. Így megakadályozza a parkoló fokozat mechanizmusának befeszülését a kocsi esetleges mozgása miatt.

Parkolási tanácsok

- Nézze meg, hogy az ablakokat bezárta-e.
- Kapcsolja le a világítást.
- A csomagjait, értékeit vigye magával, vagy legalább helyezze be a csomagtartóba.
- Mindig zárja be az ajtókat.

  Riasztórendszerrel felszerelt modellek esetén
  Ellenőrizze a műszerfalon található kijelzőt, amely azt mutatja, hogy a riasztó rendszer élesítve lett.
- Soha ne parkoljon kiszáradt füves részen, vagy más gyúlékony anyag közelében. A katalizátor, üzeméből adódóan nagyon meleg, lángra lobbanthatja környezetét.
- Ha emelkedőn orral felfelé parkol, kormányozza a járdaszegélytől kifelé az első kerekeket. A sebességváltót tegye első sebességi fokozatba.
- Ha lejtőn orral lefelé parkol, kormányozza a járdaszegély felé az első kerekeket és kapcsoljon hátrameneti fokozatba.
- Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a kéziféket teljesen kiengedte. A nem teljesen kiengedett kézifékkel autózva a hátsó fék túlmelegedhet, károsodhat. A multi-információs kijelzőn a „ Ⓟ ” szimbólum vagy a szimbólum és a „RELEASE PARKING BRAKE” (ENGEDJE KI A KÉZIFÉKET) felirat szintén megjelenik.

Fékrendszer

Autójának mind a négy kerekeit tárcsafékkel szerelték fel. A fékpedálra kifejtendő erőt szervo berendezés segíti. Vészfék rásegítő rendszer növeli meg a fékerőt, amikor vészhelyzetben erősen fékez. Blokkolásgátló, ABS segíti megtartani az autó kormányozhatóságát különösen erős fékezések esetén.

Csak akkor lépjen a fékpedálra, ha fékezni akar. Ha állandóan a fékpedálon tartja a lábát, a fék felmelegszik, ami csökkenti hatékonyságát, egyúttal folyamatosan égnek a hátsó féklámpák, megtévesztve az Ön mögött közlekedőket.

A lejtőn való hosszabb fékezéskor a fékek felmelegednek, ami csökkenti a hatásosságukat. Ezért alacsonyabb fokozatba kapcsolva használja ki a motor fékező erejét, vegye le lábát a gázpedálról.

Ha mély vízen haladt keresztül, próbálja ki a fékeket. Óvatosan lépjen a fékre, és ellenőrizze a fékhatást. Ha nem működnének kellően, lépjen a fékpedálra többször egymás után addig, amíg a fékek ismét jól működnek. A vizes fékek megnövelik a fékutat, ezért ilyenkor különösen óvatosan vezessen.

A fékrendszer felépítése
A fékrendszer hidraulikus, kétkörös felépítésű. Mindegyik rendszer átlósan működik (a bal első fék a jobb hátsóval van összekötve, stb.). Ha az egyik rendszer meghibásodna, a másik kör még működik.

Autójában az alábbi funkciók is megtalálhatóak:

Emelkedőn való elindulást segítő rendszer
Ha az autó alapjáraton működik és leveszi a lábát a fékpedálról, akkor a rendszer – az autó visszagurulását megelőzendően – a féknyomást mindaddig tartja, amíg el nem indul az autóval.

Fékezést segítő funkció
Ez a funkció segíti Önt, hogy vészfékezés esetén kisebb erővel kelljen a fékpedált lenyomnia.

Kopásjelzők
Mind a négy keréken lévő tárcsafékekre akusztikus kopás visszajelzőket szereltek.

Amikor a fékbetéteket már cserélni kell, jellegzetes fémes, csikorgó hangot hall fékezéskor. Ha nem cseréli ki a betéteket, a hangjelenség állandósul. A fék néha enyhén csikorgó hangot adhat, finom fékezésekkor. Ne tévessze ezt össze az elhasználódást jelző csikorgó hang igen éles hangjával.

Fékrendszer

Az Ön autójában blokkolásgátló rendszer (ABS) található. Az ABS megelőzi a kerekek blokkolását, továbbá fenntartja a kormányozhatóságot oly módon, hogy a fékeket nagyon gyorsan működteti, sokkal gyorsabban, mint azt egy vezető tudná.

Az elektronikus fékerő elosztás (EBD) rendszer, amely az ABS rendszer része, egyensúlyban tartja az első-hátsó tengely közötti fékerő elosztást az autó pillanatnyi terhelésétől függően.

Soha ne pumpálja a fékpedált, hiszen ez a funkciója az ABS berendezésnek. Fékezzen egyenletes határozott erővel, ahogy azt a forgalmi szituációk megkövetelik. Vetkőzze le a régi beidegződést: „kanyar közben nem fékezni”.

Az ABS működése során – teljesen normális jelenség – hangot hallat. Ugyancsak érezni fogja a pedál „visszarúgását”. Ezek normális visszajelzések működés közben, mivel az ABS rendszer pumpálja a féket. Az ABS bekapcsolódása a gumik tapadásától függ. Száraz úton nagyon erősen kell fékezni, hogy érezhesse az ABS működését, a fékpedál lüktetését. Hóban és jégen való fékezéskor ellenben már kis fékezéskor is azonnal érzi az ABS jótékony hatását.

ABS visszajelző lámpa

Ha az ABS ellenőrzőlámpa kigyullad a műszerfalon, a blokkolásgátló rendszer kikapcsol. A fékrendszer azonban hagyományos fékként továbbra is működik és a szokásos fékhatást nyújtja. Hiba esetén azonnal forduljon márkakereskedőjéhez.

Ha felgyullad az ABS hibajelző, minden esetben ellenőrizze a fék hatásosságát a 318. oldalon leírtaknak megfelelően.

Amikor az ABS visszajelző lámpa kigyullad, akkor a multi-információs kijelzőn a „ (ABS) ” szimbólumot vagy ezt a szimbólumot és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) feliratot láthatja.

Ha az ABS ellenőrző lámpa és a fékrendszer ellenőrző lámpa együtt kigyullad teljesen kiengedett kézifék mellett, akkor előfordulhat, hogy az első hátsó tengely közötti elektronikus fékerő elosztás (EBD) sem működik.

Ilyenkor a multi-információs kijelzőn a „ (ABS) ” szimbólumot (ABS rendszer) és a „ (!) ” szimbólumot (fékrendszer), vagy mindkét szimbólumot és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) feliratot láthatja.

Ellenőrizze fékrendszerét a 318. oldalon leírtaknak megfelelően. Ha a fékrendszer hibátlannak tűnik, lassan hajtson és minél előbb javíttassa meg autóját a márkakereskedőjénél. Kerülje a hirtelen fékezéseket, mert a hátsó kerekek könnyen blokkolhatnak és az autó megpördülhet.

VSA rendszerrel felszerelt modellek esetén
A VSA rendszer visszajelző lámpa az ABS visszajelző lámpával együtt is kigyulladhat, ha probléma van a blokkolásgátló rendszerrel.

Ilyenkor a multi-információs kijelzőn a „ (VSA) ” szimbólumot (VSA rendszer) és a „ (ABS) ” szimbólumot (ABS rendszer), vagy mindkét szimbólumot és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) feliratot láthatja.

FOLYTATÓDIK

Fontos emlékeztető
Az ABS nem csökkenti le a megállásig szükséges időt, illetve nem rövidíti le a fékutat. Funkcióját tekintve a kormányozhatóságot hivatott biztosítani fékezés közben. Ezért tartson mindig biztonságos követési távolságot.

Az ABS nem gátolja meg az autó megpördülését, ha túl nagy sebességgel kanyarodik, vagy hirtelen vált sávot. Mindig az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen.

Az ABS nem tudja megelőzni a stabilitás elvesztését, ha Ön nagy sebességgel kanyarodva erősen fékez. A hirtelen kormánymozdulatok miatt szintén megpördülhet.

Az ABS rendszerrel felszerelt autó laza vagy egyenetlen talajon hosszabb úton állhat meg, mint egy hasonló autó ABS nélkül. Az ABS rendszer nem ismeri a forgalmi helyzetet, nem hozza helyre a hibás döntéseket. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően vezesse járművét. Vezessen mindig biztonságosan.

A VSA rendszer segít megőrizni az autó irányíthatóságát, stabilitását kanyarodás közben, ha a kanyarodás túl élesre vagy túl nagy ívűre sikerül az ideálishoz képest. Szintén elősegíti a jobb tapadást laza vagy csúszós talajon történő gyorsítás közben. Mindezt a motor szabályozásával, illetve szükség szerint alkalmazott és elosztott fékezéssel éri el.

Amikor a VSA rendszer működik, akkor az autó nem a megszokott módon reagál a gázpedál használatára. Előfordul, hogy a VSA hidraulikus rendszeréből zajt lehet hallani. Ilyenkor a VSA rendszer működés visszajelző lámpa is villog.

A VSA rendszer nem tudja biztosítani az autó irányíthatóságát és stabilitását minden helyzetben és nem képes az autó fékrendszerének teljes körű szabályozására. Továbbra is az Ön felelőssége marad az útviszonyoknak megfelelő sebességgel történő haladás és kanyarodás, illetve a követési távolság betartása.

VSA rendszer kikapcsolás visszajelző lámpa

Amikor a VSA rendszer ki van kapcsolva, akkor a VSA kikapcsolás visszajelző lámpa kigyullad.

VSA rendszer működés visszajelző lámpa

Amikor a VSA rendszer működésbe lép, akkor a VSA rendszer visszajelző lámpa villog.

Ha vezetés közben a VSA rendszer működés visszajelző lámpa kigyullad, akkor húzódjon az út szélére olyan helyen, ahol biztonságos megállni. Állítsa le, majd indítsa újra a motort és figyelje a VSA rendszer visszajelző lámpát. Ha a lámpa továbbra is világít, vagy az elindulás után ismét kigyullad, akkor az autóval keresse fel márkakereskedését.

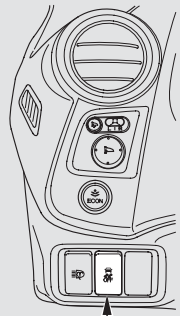
Amennyiben a gyújtás ráadása ON (II) után a VSA rendszer visszajelző lámpa nem gyullad ki, akkor a VSA rendszer működésével probléma lehet. Ilyenkor haladéktalanul keresse fel a márkakereskedőjét az autó javítása céljából.

Ha a VSA rendszer működés visszajelző lámpa kigyullad, akkor a multiinformációs kijelzőn a „ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.

A VSA rendszer meghibásodása esetén az autójában a normál fékrendszer természetesen működik és az autó is normálisan tud kanyarodni, de a VSA rendszer által nyújtott és hozzáadott tapadási és stabilitási tulajdonságok elvesznek.

VSA rendszer kikapcsoló gomb
Ha autója bizonyos szokatlan körülmények között sárban vagy friss hóban elakad, akkor a VSA rendszer ideiglenes kikapcsolásával könnyebben kiszabadulhat. Ha a VSA rendszer ki van kapcsolva, akkor a kipörgésgátló rendszer szintén kikapcsolt állapotban van. Csak akkor szabad megkísérelnie kiszabadítani magát a VSA rendszer kikapcsolt állapotában, ha a VSA rendszer bekapcsolt állapotában már sikertelenül megpróbálta azt.

Kiszabadulása után azonnal kapcsolja be a VSA rendszert újra. Nem javasoljuk autója használatát a VSA rendszer és a kipörgésgátló rendszer kikapcsolt állapotában.



VSA RENDSZER KIKAPCSOLÓ GOMB

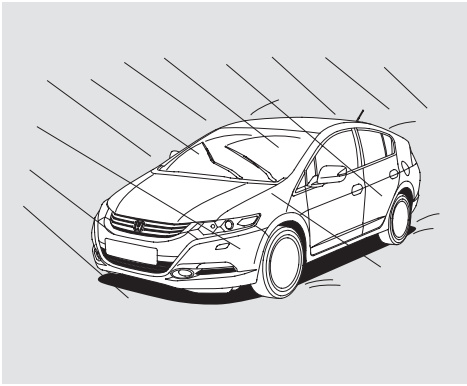
A kapcsoló a vezető oldali légbefúvó alatt található. Ezt kell benyomni és hangjelzésig nyomva tartani, ha a VSA rendszert ki, illetve be kívánja kapcsolni.

Ha a VSA rendszer ki van kapcsolva, akkor a VSA kikapcsolás visszajelző lámpa emlékeztetőül kigyullad. A gomb újbóli megnyomásával és nyomva tartásával a rendszer ismét működésbe lép.

Az autó beindítása esetén a VSA rendszer mindig automatikusan bekapcsol, akkor is, ha az autó leállítása előtt ki lett kapcsolva.

A VSA rendszer és a gumiméret
A különböző gumi és keréktárcsa méretek a VSA rendszer meghibásodását okozhatják. Ha gumit cserél, akkor mindig az eredeti gyárival megegyező méretű és típusú gumit használjon (lásd 394. oldal).

Ha téli gumit szerel az autójára, akkor az eredeti gyárival megegyező méretűt használjon. Idézze fel a téli vezetésnél szükséges óvintézkedéseket, amelyeket akkor használna, ha az autó nem lenne VSA rendszerrel felszerelve.



Esőben, ködben és hóban mindig más és más vezetési technika szükséges, mert a látótávolság csökken és megváltozik a gumik tapadása. Autója legyen mindig kifogástalan műszaki állapotban; rossz időben vezessen fokozott óvatossággal. A sebességtartó automatikát (néhány modell esetén) ilyen körülmények között ne használja.

Vezetési technika – Vezessen mindig lassabban, mint kedvező útviszonyok esetén. Csúszós úton az autó nehezebben engedelmeskedik parancsainak. Erős fékezés, gyors kormánymozdulat a kocsi megcsúszását eredményezheti nedves úton. Különösen óvatosan vezessen az első néhány kilométeren, amíg meg nem tapasztalja az útviszonyokat. Ez főként havas úton lényeges. A nyári hónapok alatt könnyen elfelejti az ember, a hóban való vezetés technikáját. Javasoljuk, hogy a tél beállta előtt frissítse fel ismereteit.

Ha hosszantartó szárazság után esőben vezet, legyen nagyon óvatos, mert az első esők olajat mosnak az útburkolatra, s az útfelület csúszóssá válik.

Láthatóság – Látni és látszani minden időjárási körülmények között igen fontos. Fokozottan érvényes ez rossz időjárási körülmények között. A tompított fénnyel való közlekedés még nappal is ajánlatos (kötelező).

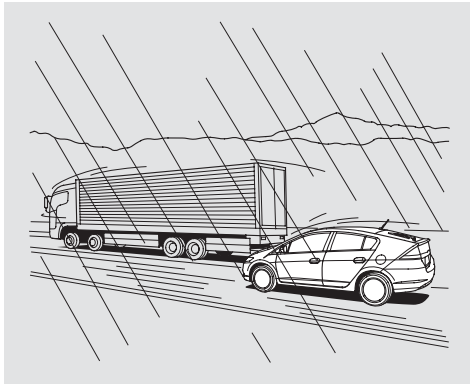
Gyakran ellenőrizze az ablaktörlőt és a mosófolyadék tartályát. Legyen mindig elegendő folyadék a tartályban. Ha az ablaktörlők az üveg egyes részeit nem törlik le vagy csíkosan törölnek, cserélje ki őket. Az ablakok bepárásodásának megelőzésére használja a szélvédő párátlanítót és a légkondicionálót (néhány modell esetén) (lásd 154. oldal).

FOLYTATÓDIK

Tapadás – Gyakran ellenőrizze a guminyomást és a köpenyek kopását. Mindkettő igen lényeges az aquaplaning – a kerék alatti vízfilm képződése – megelőzésében. Télen mind a négy keréken a téli gumik használata a legcélszerűbb.

Figyelje az útviszonyokat és ennek megfelelően vezessen. Az útviszonyok egyik pillanatról a másikra is megváltozhatnak. A nedves levelek olyan csúszósak lehetnek, akár a jég. A tisztának látszó úton vékony jégréteg rakódhat le. Ha a külső hőmérséklet fagypont közelében van, az útviszonyok igen veszélyesek lehetnek. Az út felületén víz és jég keveredhet, így minden előjel nélkül megváltozhat a kerekek tapadása.

Visszaváltáskor is legyen óvatos. Ha rossz a tapadás, akkor a meghajtott kerekek kismértékű forgási sebességváltozása is megcsúszással járhat.



Legyen óvatos, ha előz vagy Önt előzik. A nagyobb járművek által felfröcskölt víz váratlanul ront a látási viszonyokon.

FIGYELMEZTETÉS: Ne vezessen át olyan úton, ahol mély víz áll. Az ezen való áthaladás a motor, az elektromos rendszerek sérülését okozza és az autó tönkremeneteléhez vezet.

Utánfutó vontatása
Autója nem alkalmas utánfutó vontatására.

Autójának rendszeres karbantartása a legjobb módja annak, hogy megóvja e nagy értékű befektetését, hogy biztonságosabban, gazdaságosabban, és hibáktól mentesen autózhasson. Ebben a fejezetben megismerheti a rendszeresen ellenőrizendő tételeket, s az ellenőrzési módokat is. Néhány egyszerűbb feladatot saját maga is megcsinálhat. A periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer szimbólumai és jelzései/karbantartási időpontjai segítenek abban, mikor kell ezeket elvégeznie..

Biztonsági előírások 328
Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer 329
CVTF Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer 339
Karbantartási terv 347
Karbantartási bejegyzések 351
Üzembentartó ellenőrzési kötelezettségei 352
Feltöltési helyek 353
Motorolaj utántöltés 357
Ablakmosók 359
Automata sebességváltó folyadék 360
Fékfolyadék 362
Levegőszűrő 363
Üzemanyagszűrő 364
Világítás 365
Légkondicionáló rendszer 384
Pollenszűrő 385
Ablaktörlő lapátok 387
Gumik 391
12V Akkumulátor ellenőrzés 397
12V Akkumulátor csere 399
Az autó tárolása 401

Minden olyan karbantartási vagy javítási tevékenységet, amelynek a leírását nem találja meg ebben a fejezetben, szakképzett és gyakorlott szerelőnek kell elvégeznie.

Fontos biztonsági óvintézkedések
A lehetséges veszélyek megelőzése céljából olvassa el a szükséges előírásokat és győződjön meg arról, hogy az összes szükséges szerszám valamint szakképzettség a rendelkezésére áll.

- Autójával vízszintesen álljon, a kéziféket húzza be valamint a motort állítsa le.
- Az alkatrészek tisztításához ne benzint használjon, hanem a kereskedelemben kapható mosószereket, illetve alkatrész tisztító anyagokat.
- A tűz és a robbanás kockázatának a csökkentése céljából az akkumulátor és az üzemanyag rendszerrel kapcsolatos alkatrészek közelében ne dohányozzon, ne használjon szikrát és lángot.
- Viseljen védőszemüveget és védőruházatot az akkumulátorral vagy sűrített levegővel történő munkavégzés közben.

⚠ VIGYÁZAT

A helytelen karbantartás vagy hibás javítás miatt az autóval balesetet okozhat, amelyben súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.
Minden esetben tartsa be az átvizsgálási és karbantartási előírásokat, valamint az ebben a Kezelési Könyvben/ Szervizkönyvében található karbantartási időintervallumokat.

Potenciális vészhelyzetek

- **Kipufogó gáztól történő szénmonoxid mérgezés.** A motor működtetése során mindig gondoskodjon a kellő szellőztetésről.
- **Forró alkatrészek miatt történő égési sérülések.** Hagyja a motort és kipufogó rendszert lehűlni, mielőtt bármilyen alkatrészüket megfogja.
- **Mozgó alkatrészek miatti sérülések.** Soha ne járassa a motort, hacsak a leírás nem utasítja erre.

⚠ VIGYÁZAT

A karbantartási előírások és figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása vagy nem kellő követése miatt súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.
A Kezelési Könyvben található folyamatokat és előírásokat minden esetben kövesse és tartsa be.

A legfontosabb biztonsági előírásokat megtalálhatja ebben a könyvben, ugyanakkor nincs lehetőségünk felhívni a figyelmét a karbantartások során felmerülő összes veszélyre. Csak Ön tudja eldönteni, hogy képes-e, tudja-e az adott műveletet elvégezni.

Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer (Azokban az országokban, ahol a rendszer alkalmazható)

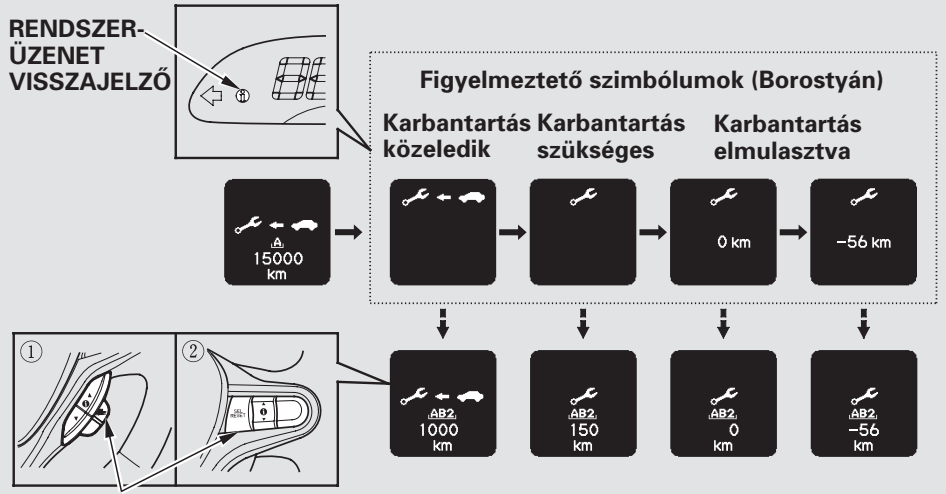
A multi-információs kijelző egyik legfontosabb és legkényelmesebb szolgáltatása és funkciója a periodikus karbantartásra figyelmeztetés megjelenítése.

A motor működési körülményeinek és a motorolaj állapotának megfelelően az autó fedélzeti számítógépe kiszámolja a következő elvégzendő periodikus karbantartásig hátralévő távolságot vagy időt.

A multi-információs kijelzőn láthatja, hogy a periodikus karbantartás időpontja közeledik, esedékes vagy már elmúlt. Minden karbantartási időpontban a figyelmeztető szimbólum vagy a szimbólum az üzenettel (ha ki lett választva) megjelenik, a rendszer üzenet kijelzővel (ⓘ) együtt.

A multi-információs kijelzőn szintén láthatja a periodikus karbantartásra figyelmeztető információkat, hátralévő távolság vagy idő formátumban (naponként számlálva). Ez segít Önnek abban, hogy tudjon az esedékes elvégzendő karbantartások időpontjáról és előre tudjon tervezni. A rendszer megjeleníti az előírt karbantartási tétel(ek) kódját is.

Periodikus karbantartásra figyelmeztetés folyamata a multi-információs kijelzőn



SEL/RESET (ÁLLÍTÓ/NULLÁZÓ) gomb ➡ **Nyomja meg a SEL/RESET (ÁLLÍTÓ/NULLÁZÓ) gombot.**

① : Tempomattal felszerelt modellek esetén

② : Tempomat nélküli modellek esetén

Távolság (km) megjelenítve.

A fenti ábrán látható a periodikus karbantartásra figyelmeztetés megjelenítésének folyamatábrája.

FOLYTATÓDIK

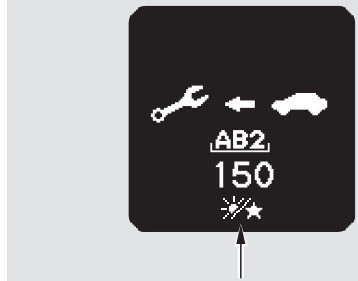
Km kijelzés típus **Mérföld kijelzés típus**

A hátralévő távolság modelltől függően mérföldben vagy kilométerben jelenik meg.

A hátralévő távolság 50 kilométerenként (mérföldenként) változik, amíg a figyelmeztető szimbólum meg nem jelenik borostyán színben. Ha ez a figyelmeztető szimbólum a multi-információs kijelzőn megjelenik, akkor a hátralévő távolság 10 kilométerenként (mérföldenként) csökken.

Ha a jelzett periodikus karbantartási időpont elmúlt, akkor a kijelzőn figyelmeztető szimbólum jelenik meg az időpont óta megtett, negatív előjelű, kilométer adattal együtt. Az elmúlt időpont óta megtett távolság adat kilométerben (mérföldben) jelenik meg.

MEGJEGYZÉS
A kijelzőn megjelenő, a következő karbantartásig megtehető távolság nem egyezik meg feltétlenül a tényleges hátralévő távolsággal. Ezt az adatot az autó fedélzeti számítógépe a vezetési körülményektől függően becsüli meg és számolja ki.



NAP SZIMBÓLUM

A hátralévő napok száma a „ ” szimbólummal jelenik meg

Ha a hátralévő idő több, mint 30 nap, akkor a kijelző 10 naponként változik. Ha a hátralévő idő kevesebb, mint 30 nap, akkor a kijelző naponta számol visszafelé.

Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer (Azokban az országokban, ahol a rendszer alkalmazható)

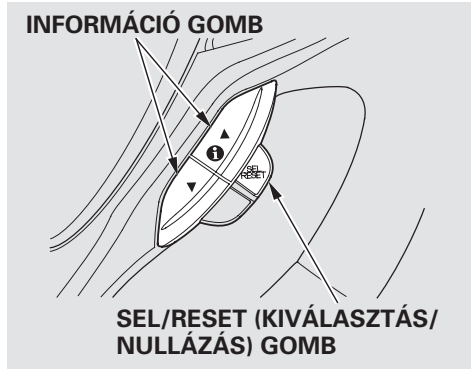
A vezetési körülményektől függően a rendszer vált a hátralévő távolság vagy napok számának kijelzése között. Ha nem vezet rendszeresen, akkor általánosságban a rendszer a hátralévő napok számát mutatja. A rendszer folyamatosan figyeli a vezetési körülményeket és feltételeket, rögzíti az előző karbantartás óta megtett távolságot és az azóta eltelt időt. Ezen adatok alapján a rendszer megbecsüli az elkövetkező várható vezetési körülményeket és ennek megfelelően kiválasztja a legmegfelelőbb karbantartásra figyelmeztető kijelzési módot.

A periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer csak bizonyos országokban elérhető. Olvassa el a Szervizkönyvben (Jótállási Könyvben) vagy kérdezze meg kereskedőjét, hogy melyek azok az országok, ahol ez a szolgáltatás rendelkezésre áll.

Ha autóját külföldre szeretné vinni, akkor vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével a karbantartási adatok és információk rögzítéséhez, illetve ezek után tervezze a karbantartás időpontját az adott másik ország feltételei és előírásai szerint. Kérje kereskedője segítségét a karbantartási időpontok meghatározásához.

Néhány országban a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nem elérhető. Ezekben az országokban a Szervizkönyvben (Jótállási Könyvben) előírt karbantartási intervallumokat kell betartani és követni.

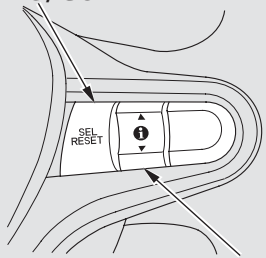
Periodikus karbantartás emlékeztető információ



A multi-információs kijelzőn a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző megjelenítéséhez fordítsa a gyújtáskulcsot az ON (II) állásba. A kormánykeréken folyamatosan többször nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző megjelenítéséhez (lásd 99. oldal).

FOLYTATÓDIK

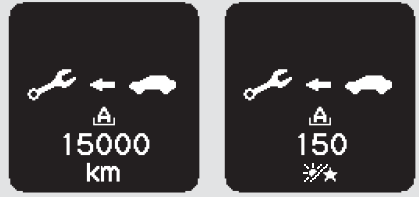
SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/ NULLÁZÁS) GOMB



Néhány modell esetén

INFORMÁCIÓ GOMB

KARBANTARTÁS FIGYELMEZTETÉS INFORMÁCIÓS KIJELZŐ



MEGTEHETŐ TÁVOLSÁG

HÁTRALÉVŐ IDŐ

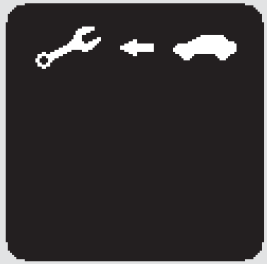
A következő karbantartásig hátralévő távolság vagy idő adat a „ ” szimbólummal együtt jelenik meg. A rendszer a karbantartás kódját is megjeleníti, amellyel jelzi a következő karbantartáson elvégzendő karbantartási tétel(eke)t. Ha több karbantartást is el kell végeztetni, akkor csak annak a tételnek a kódja jelenik meg, amelynek az elvégzéséig a legkevesebb idő van hátra.

Karbantartás tételei

A multi-információs kijelzőn megjelenő összes karbantartási tétel kóddal rendelkezik (A, B, 2-től 9-ig). Az egyes karbantartási kódokhoz tartozó magyarázatot a Szervizkönyvben (Jótállási Könyv) találja.

Következő karbantartás ideje közeleg

FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM



A kormánykeréken folyamatosan többször nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző megjelenítéséhez. A kijelzőn látható az összes olyan karbantartás kódja, amit a következő periodikus karbantartáskor el kell végezni.

Ez a kijelző emlékezteti Önt arra, hogy az előírt periodikus karbantartás időpontja közeledik és az autóján ezt a karbantartást el kell végeztetnie.

KARBANTARTÁS FIGYELMEZTETÉS INFORMÁCIÓS KIJELZŐ

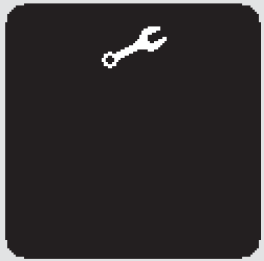
A kormánykeréken folyamatosan többször nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző megjelenítéséhez. A kijelzőn látható az összes olyan karbantartás kódja, amit a következő periodikus karbantartáskor el kell végezni.

Ha kijelzőt vált, akkor a borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet eltűnik, de a gyújtáskapcsoló minden ON (II) állásba fordításakor ismét megjelenik.

FOLYTATÓDIK

Karbantartás szükséges

FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM



Ha bármelyik elvégzendő karbantartás időpontjáig kevesebb, mint 10 nap van hátra vagy a becsült hátralévő távolság szerint az autó körülbelül 10 nap múlva eléri az előírt karbantartási időpontot, akkor a multi-információs kijelző megszakítja az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „SERVICE DUE NOW" (ELŐÍRT PERIODIKUS KARBANTARTÁS MOST ESEDÉKES) üzenet jelenik meg borostyán színben. Emlékeztetőül a rendszer üzenet kijelző (ⓘ) is megjelenik.

Ha a kijelzőn ez a szimbólum vagy ez a szimbólum az üzenettel együtt megjelenik, akkor a jelzett karbantartást azonnal el kell végeztetnie.

KARBANTARTÁS FIGYELMEZTETÉS INFORMÁCIÓS KIJELZŐ

A kormánykeréken folyamatosan többször nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző megjelenítéséhez. A kijelzőn látható az összes olyan karbantartás kódja, amit a következő periodikus karbantartáskor el kell végezni.

Ha kijelzőt vált, akkor a borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet eltűnik, de a gyújtáskapcsoló minden ON (II) állásba fordításakor ismét megjelenik.

Túllépte a periodikus karbantartás előírt időpontját

FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM

Ha a következő karbantartásig megtehető távolság vagy időpont eléri a nullát, akkor a multi-információs kijelzőn 0 jelenik meg.
Ha a következő karbantartásig megtehető távolság vagy időpont eléri a nullát és a jelzett periodikus karbantartás még mindig nem lett elvégezve, akkor a multi-információs kijelző megszakítja és törli az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „SERVICE OVER DUE" (PERIODIKUS KARBANTARTÁS ELŐÍRT IDŐPONTJA ELMÚLT) üzenet jelenik meg borostyán színben, a megtett negatív előjelű távolság vagy eltelt idő adattal együtt. Emlékeztetőül a rendszer üzenet kijelző (ⓘ) is megjelenik.

KARBANTARTÁS FIGYELMEZTETÉS INFORMÁCIÓS KIJELZŐ

A kormánykeréken nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot folyamatosan egymás után a periodikus karbantartásra figyelmeztető információ kiválasztásához. A periodikus karbantartásra figyelmeztető információs képernyőn megjelenik a negatív előjelű távolság adat vagy az eltelt idő, továbbá minden olyan karbantartási tétel kódja, amit el kell végeztetnie.

A borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenetet nem lehet kikapcsolni. Ilyenkor választhat másik képernyőt vagy az INFO vagy a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gomb segítségével. Ha szeretné a figyelmeztető szimbólum/üzenetet ismét megjeleníteni, akkor nyomja meg az INFO gombot folyamatosan egymás után. Emlékeztetőül a rendszer üzenet kijelző (ⓘ) is megjelenik.

FOLYTATÓDIK

A borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet és a negatív előjelű távolság adat minden alkalommal megjelenik, amikor a gyújtást ON (II) állásba kapcsolja.

A negatív előjelű távolság adat azt jelenti, hogy az Ön autójában nem történt meg az előírt időpontban a periodikus karbantartás. Ilyenkor azonnal végeztesse el a karbantartást és győződjön meg arról, hogy a periodikus karbantartásra figyelmeztető jel nullázásra került.

A periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázása

A periodikus karbantartást a Honda által előírt szabványoknak, sztenderdeknek és specifikációknak megfelelően, előírt módon képzett és felszerelt szerelőkkel kell elvégeztetni. A hivatalos Honda márkakereskedők megfelelnek mindezeknek a feltételeknek.

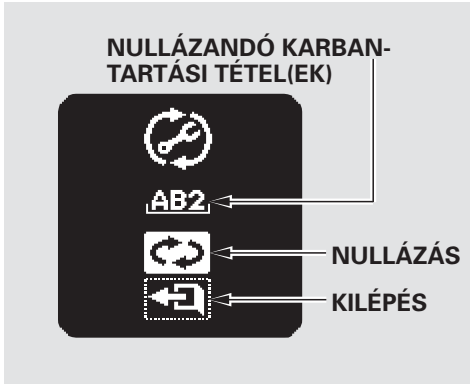
Az elvégzett előírt periodikus karbantartás után a kereskedője nullázza a kijelzőt. Ha folyamatosan többször megnyomja és elengedi a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző megjelenítéséhez, akkor a képernyőn a következő karbantartás és az addig hátralévő távolság vagy idő adat jelenik meg.

Ha a karbantartást nem a kereskedője végzi el, hanem valaki más, akkor

a periodikus karbantartásra figyelmeztetést a következő módon tudja nullázni:

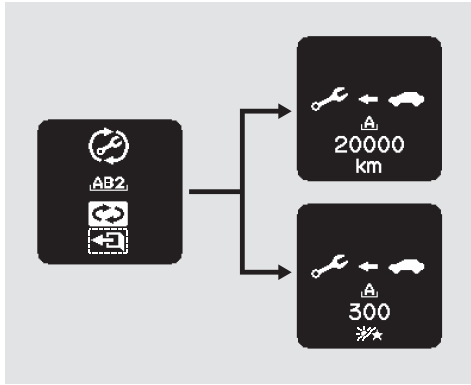
1. Álljon meg az autójával. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba. Ne próbálja meg autóját vezetni. Ha az autó sebessége meghaladja a 2 km/h sebességet, akkor ez a mód törlésre kerül.

2. Ha a periodikus karbantartási információ nem jelenik meg, akkor a kormánykeréken folyamatosan többször nyomja meg és engedje el a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző megjelenítéséhez



3. A kormánykeréken nyomja meg és tartsa lenyomva a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot 10 másodpercnél hosszabb ideig. A multi-információs kijelzőn a periodikus karbantartás nullázó módja jelenik meg.

Ha a következő lépésre ugrik, akkor csak a kijelzőn megjelent tétel kerül nullázásra.



4. Válassza ki a „ ” (reset) (nullázás) pontot a felső INFO gomb (▲), megnyomásával, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázásához. A jelzett periodikus karbantartás kódja(i) eltűnik, továbbá a jelzett távolság vagy idő adat szintén nullázódik.

FOLYTATÓDIK

Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer (Azokban az országokban, ahol a rendszer alkalmazható)

A multi-információs kijelzőn megjelenik a következő elvégzendő fő karbantartási tétel, továbbá a karbantartásig megtehető távolság és idő adat.

Ha változtatás nélkül ki akar lépni a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázó módjából, akkor válassza a „ ” (exit) (kilépés) pontot, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot.

Fontos karbantartáshoz kapcsolódó figyelmeztetések

Ha az előírt karbantartást elvégezték, de a kijelző nem lett nullázva vagy a kijelző nullázva lett a karbantartás elvégzése nélkül, akkor a rendszer nem tudja mutatni a helyes karbantartási intervallumot. Ez súlyos mechanikai meghibásodásokhoz vezethet, mivel Ön a továbbiakban nem rendelkezik pontos információval arra vonatkozóan, mikor van szükség a következő karbantartásra.

Az Ön hivatalos Honda márkakereskedője ismeri az autóját a legjobban, ő szakszerű és hatékonyabb szerviz szolgáltatást tud nyújtani.

A karbantartást nem kötelező márkakereskedőnél elvégeztetnie, ez nem befolyásolja az autója garanciáját. A kötelező karbantartást elvégeztetheti bármely megfelelő minőségű szervizben vagy olyan szakképzett szerelővel, aki megfelelő szakértelemmel rendelkezik az ilyen típusú autó szervizelésében. Győződjön meg arról, hogy a kiválasztott szerviz vagy szerelő képes az előbbiekben leírtak szerint a kijelző nullázására. Tartsa meg az összes érintett szerviz számlát, a szerelővel vagy szervizzel töltesse ki, írassa alá és pecsételtesse le a Szervizkönyv (Jótállási Könyv) karbantartásra vonatkozó részeit és oldalait. Olvassa el a Szervizkönyvet (Jótállási Könyvet) további információkért.

Azt javasoljuk, hogy bármelyik periodikus karbantartás során eredeti Honda alkatrészeket, folyadékokat és olajat használjon. Ezek az eredetiekkel megegyező magas minőségi szabványok és követelmények szerint kerültek legyártásra, megbízhat ezek tartósságában, élettartamában és teljesítményében.

Jótállási Könyvvel (Szervizkönyvvel) rendelkező modellek esetén
A CVTF rendszer szerinti csere idő intervallumokkal kapcsolatban mindig olvassa el a Jótállási Könyvet (Szervizkönyvet).

MEGJEGYZÉS

A Jótállási Könyvben (Szervizkönyvben) javasolt CVTF karbantartási intervallumok szerinti cserék elmulasztása elmulasztása a sebességváltó súlyos meghibásodását okozhatja.

Jótállási Könyvvel (Szervizkönyvvel) nem rendelkező modellek esetén
A CVTF rendszer szerinti csere idő-intervallumokkal kapcsolatban mindig olvassa el az ebben a Kezelési Könyvben található Karbantartási tervet (lásd 349. oldal).

MEGJEGYZÉS

A Kezelési Könyv karbantartási tervében javasolt CVTF karbantartási intervallumok szerinti cserék elmulasztása elmulasztása a sebességváltó súlyos meghibásodását okozhatja

A multi-információs kijelző egyik legfontosabb és legkényelmesebb szolgáltatása és funkciója a CVTF periodikus karbantartásra figyelmeztetés megjelenítése.

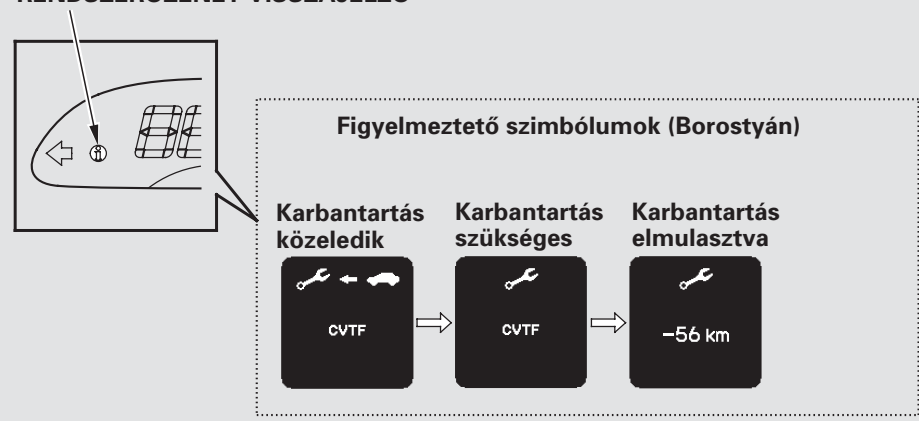
A motor működési körülményeinek és a motorolaj állapotának megfelelően az autó fedélzeti számítógépe kiszámolja a következő elvégzendő periodikus karbantartásig hátralévő távolságot vagy időt.

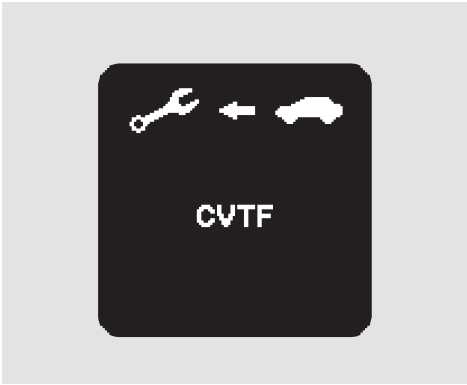
A multi-információs kijelzőn láthatja, hogy a periodikus karbantartás időpontja közeledik, esedékes vagy már elmúlt. Minden karbantartási időpontban a figyelmeztető szimbólum vagy a szimbólum az üzenettel (ha ki lett választva) megjelenik, a rendszer üzenet kijelzővel (ⓘ) együtt.

FOLYTATÓDIK

A következő ábrán látható a CVTF periodikus karbantartásra figyelmeztetés megjelenítésének folyamatábrája.

CVTF Periodikus karbantartásra figyelmeztetés folyamata a multi-információs kijelzőn





Ha a jelzett periodikus karbantartási időpont elmúlt, akkor a kijelzőn figyelmeztető szimbólum jelenik meg az időpont óta megtett, negatív előjelű, kilométer adattal együtt. Az elmúlt időpont óta megtett távolság adat kilométerben (mérföldben) jelenik meg.

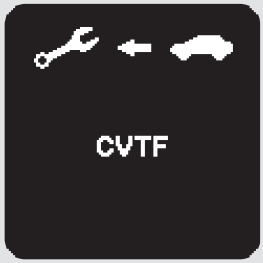
MEGJEGYZÉS:
A kijelzőn megjelenő, a következő karbantartásig megtehető távolság nem egyezik meg feltétlenül a tényleges hátralévő távolsággal. Ezt az adatot az autó fedélzeti számítógépe a vezetési körülményektől függően becsüli meg és számolja ki.

A CVTF Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer csak néhány országban működik. Olvassa el az autó Jótállási Könyvét (Szervizkönyvét) vagy kérdezze meg kereskedőjét, hogy megtudja, mely országokban működik a rendszer.

FOLYTATÓDIK

Következő karbantartás ideje közeleg

FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM



Ha bármelyik elvégzendő CVTF karbantartásig 1000–1900 kilométer van hátra, akkor a multi-információs kijelző megszakítja az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „SERVICE DUE SOON” (ELŐÍRT PERIODIKUS KARBANTARTÁS HAMAROSAN ESEDÉKES) üzenet jelenik meg borostyán színben. Emlékeztetőül a rendszer üzenet kijelző (ⓘ) is megjelenik.

Ha kijelzőt vált, akkor a borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet eltűnik, de a gyújtáskapcsoló minden ON (II) állásba fordításakor ismét megjelenik.

Karbantartás szükséges

FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM

Ha bármelyik elvégzendő CVTF karbantartásig 0–900 kilométer van hátra, akkor a multi-információs kijelző megszakítja az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „SERVICE DUE NOW” (ELŐÍRT PERIODIKUS KARBANTARTÁS MOST ESEDÉKES) üzenet jelenik meg borostyán színben. Emlékeztetőül a rendszer üzenet kijelző (ⓘ) is megjelenik.

Ha a kijelzőn ez a szimbólum vagy ez a szimbólum az üzenettel együtt megjelenik, akkor a jelzett karbantartást azonnal el kell végeztetnie.

Ha kijelzőt vált, akkor a borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet eltűnik, de a gyújtáskapcsoló minden ON (II) állásba fordításakor ismét megjelenik.

Túllépte a periodikus karbantartás előírt időpontját

FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM

Távolság (km) megjelenítve

Ha a következő karbantartásig megtehető távolság eléri a nullát és a jelzett periodikus karbantartás még mindig nem lett elvégezve, akkor a multiinformációs kijelző megszakítja az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „SERVICE OVER DUE” (PERIODIKUS KARBANTARTÁS ELŐÍRT IDŐPONTJA ELMÚLT) üzenet jelenik meg borostyán színben, a megtett negatív előjelű távolság vagy eltelt idő adattal együtt. Emlékeztetőül a rendszer üzenet kijelző (ⓘ) is megjelenik.

A borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenetet nem lehet kikapcsolni. Ilyenkor választhat másik képernyőt vagy az INFO vagy a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gomb segítségével. Ha szeretné a figyelmeztető szimbólum/üzenetet ismét megjeleníteni, akkor nyomja meg az INFO gombot folyamatosan egymás után. Emlékeztetőül a rendszer üzenet kijelző (ⓘ) is megjelenik.

FOLYTATÓDIK

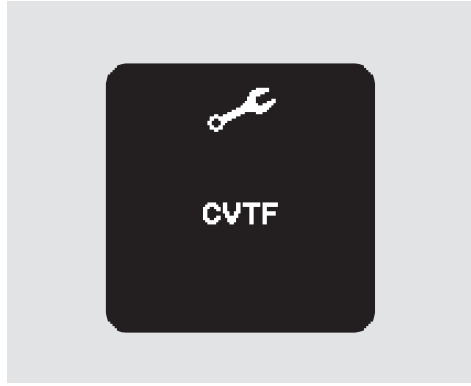
A borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet és a negatív előjelű távolság adat minden alkalommal megjelenik, amikor a gyújtást ON (II) állásba kapcsolja.

A negatív előjelű távolság adat azt jelenti, hogy az Ön autójában nem történt meg az előírt időpontban a periodikus karbantartás. Ilyenkor azonnal végeztesse el a karbantartást és győződjön meg arról, hogy a periodikus karbantartásra figyelmeztető jel nullázásra került.

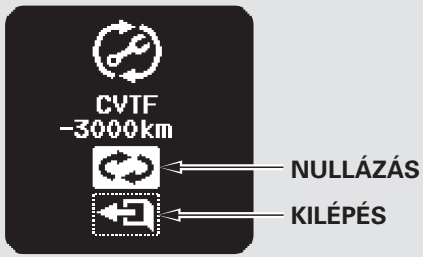
A CVTF periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázása
A CVTF periodikus karbantartást a Honda által előírt szabványoknak, sztenderdeknek és specifikációknak megfelelően, előírt módon képzett és felszerelt szerelőkkel kell elvégeztetni. A hivatalos márkakereskedők megfelelnek mindezeknek a feltételeknek.

Az elvégzett előírt CVTF periodikus karbantartás után a kereskedője nullázza a kijelzőt.

Ha a karbantartást nem a kereskedője végzi el, hanem valaki más, akkor a periodikus karbantartásra figyelmeztetést a következő módon tudja nullázni:

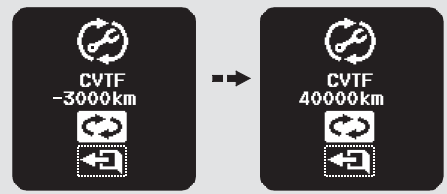


1. Álljon meg az autójával. Győződjön meg arról, hogy a helyzetjelző világítás le van kapcsolva. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba, miközben a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot lenyomva tartja. Ne próbálja meg autóját vezetni. Ha az autó sebessége meghaladja a 2 km/h sebességet, akkor ez a mód törlésre kerül.



Távolság (km) megjelenítve

2. A kormánykeréken nyomja meg és tartsa lenyomva a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot 10 másodpercnél hosszabb ideig. A multi-információs kijelzőn a periodikus karbantartás nullázó módja jelenik meg.



Távolság (km) megjelenítve

3. Válassza ki a „ ” (reset) (nullázás) pontot a felső INFO gomb (▲) megnyomásával, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázásához. A jelzett távolság adat szintén nullázódik.

4. Ha vissza akar térni a normál kijelzésre, akkor válassza a „ ” (exit) (kilépés) pontot az INFO gomb megnyomásával, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot. Ha változtatás nélkül ki akar lépni a CVTF periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázó módjából, akkor válassza a „ ” (exit) (kilépés) pontot, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/NULLÁZÁS) gombot.

Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer (Azokban az országokban, ahol a rendszer alkalmazható)

Fontos karbantartáshoz kapcsolódó figyelmeztetések
Ha az előírt karbantartást elvégezték, de a kijelző nem lett nullázva vagy a kijelző nullázva lett a karbantartás elvégzése nélkül, akkor a rendszer nem tudja mutatni a helyes karbantartási intervallumot. Ez súlyos mechanikai meghibásodásokhoz vezethet, mivel Ön a továbbiakban nem rendelkezik pontos információval arra vonatkozóan, mikor van szükség a következő karbantartásra.

Az Ön hivatalos Honda márkakereskedője ismeri az autóját a legjobban, ő szakszerű és hatékonyabb szerviz szolgáltatást tud nyújtani.

A karbantartást nem kötelező márkakereskedőnél elvégeztetnie, ez nem befolyásolja az autója garanciáját.
A kötelező karbantartást elvégeztetheti bármely megfelelő minőségű szervizben vagy olyan szakképzett szerelővel, aki megfelelő szakértelemmel rendelkezik az ilyen típusú autó szervizelésében. Győződjön meg arról, hogy a kiválasztott szerviz vagy szerelő képes az előbbiekben leírtak szerint a kijelző nullázására. Tartsa meg az összes érintett szerviz számlát, a szerelővel vagy szervizzel töltesse ki, írassa alá és pecsételtesse le a Szervizkönyv (Jótállási Könyv) karbantartásra vonatkozó részeit és oldalait. Olvassa el a Szervizkönyvet (Jótállási Könyvet) további információkért.

Azt javasoljuk, hogy bármelyik periodikus karbantartás során eredeti Honda alkatrészeket, folyadékokat és olajat használjon. Ezek az eredetiekkel megegyező magas minőségi szabványok és követelmények szerint kerültek legyártásra, megbízhat ezek tartósságában, élettartamában és teljesítményében.

Karbantartási terv (Szervizkönyv/Jótállási Könyv nélküli modelleknél)

Ha a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nem felszerelés autójában, akkor kövesse a Szervizkönyvben (Jótállási Könyvben) található Karbantartási Tervet.

Szervizkönyv (Jótállási Könyv) nélküli autók esetén kövesse az ebben a Kezelési Könyvben található Karbantartási Tervet (lásd 348. oldal).

Az előírt karbantartási terv határozza meg, milyen gyakran kell autóját szervizeltetnie ahhoz, hogy annak kifogástalan műszaki állapotát fenntartsa. A karbantartási munkákat olyan képzett szerelővel végeztesse el, aki ismeri a Honda műszaki előírásai és szabványait. Az Ön hivatalos márkaszervizének munkatársai megfelelnek ezeknek a kívánalmaknak.

EU országok esetén kövesse a Szervizkönyvben (Jótállási Könyvben) található Karbantartási Tervet.

A karbantartási tervben szereplő kilométer- és időintervallumok, illetve az előírt szervizmunkák átlagos autóhasználatot feltételeznek (utas és poggyász). Tartsa be a következőket:

- Ne terhelje túl autóját, mert az túlzott igénybevételt jelent a motor, a fékrendszer és az autó egyéb alkatrészei számára.
- Autóját jó minőségű utakon, a megengedett sebesség határok betartásával használja.
- Rendszeresen tegyen meg néhány kilométernél hosszabb utakat.
- Mindig csak az előírt üzemanyagot használja (lásd 280. oldal).

Ajánljuk, mindig eredeti Honda alkatrészeket és folyadékokat, illetve azokkal egyenértékű jó minőségű termékeket használjon karbantartáskor. A gyári alkatrészek megegyeznek a gyártáskor autójába szereltekkel. Így Ön nyugodt lehet, hogy pontosan illeszkednek autójába és kifogástalanul működnek.

FOLYTATÓDIK

Karbantartási terv (Szervizkönyv/Jótállási Könyv nélküli modelleknél)

A megadott távolság vagy időintervallumnak – amelyik előbb bekövetkezik – megfelelően ellenőrizze vagy cserélje											
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mérföld x 1000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cserélje a motorolajat*1	Normál	Minden 10 000 km után vagy évente									
	Fokozott igénybevétel*2	Minden 5000 km után vagy 6 havonta									
Cserélje a motorolaj szűrőt*1	Normál	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fokozott igénybevétel*2	Minden 10,000 km után vagy 6 havonta									
Cserélje a levegőszűrőt		Minden 30 000 km után									
Ellenőrizze a szelephézagot		Minden 40 000 km után									
Cserélje az üzemanyagszűrőt*3					●				●		
Cserélje a gyújtógyertyákat	Irídium típusú	Minden 100 000 km után									
Ellenőrizze a szíjakat			●		●		●		●		●
Ellenőrizze az alapjáratot							●				
Cserélje ki a hűtőfolyadékot		200 000 km vagy 10 év után, utána minden 100 000 km után vagy 5 évente									

∗1: Néhány országban csak a fokozott igénybevételhez kapcsolódó karbantartási terv a mérvadó: kérjük vegye alapul az autóhoz szállított jótállási füzet előírásait.

∗2: Fokozott igénybevétel esetén a cserével kapcsolatban olvassa el a 355. oldalt.

∗3: Fokozott vezetési igénybevétel esetén a cserével kapcsolatban olvassa el a 364. oldalt.

A karbantartási tervben található tételek azt a minimálisan elvégzendő karbantartást jelentik, amely mellett biztos lehet az autója hibamentes működésében. Különböző területi és éghajlati különbségek miatt további karbantartási feladatok is adódhatnak. Kérjük, hogy a részletesebb leírásért lapozza át az autó Szervizkönyvét.

Karbantartási terv (Szervizkönyv/Jótállási Könyv nélküli modelleknél)

A megadott távolság vagy időintervallumnak – amelyik előbb hónapok bekövetkezik – megfelelően ellenőrizze vagy cserélje.	km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mérföld x 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cserélje a sebváltó folyadékot CVT			●		●		●		●		●
Ellenőrizze az első és hátsó fékeket		Minden 10,000 km után vagy 6 havonta									
Cserélje a fékolajat		Minden 3 év után									
Ellenőrizze a kézifék beállítását		●	●		●		●		●		●
Cserélje a pollenszűrőt		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ellenőrizze a gumijavító(TRK) lejárati dátumát (ha felszerelés)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cserélje fel a kerekeket (Ellenőrizze a guminyomásokat és a gumik állapotát legalább havonta egyszer)		Cserélje fel minden 10,000 km után									
Szemrevételezéssel ellenőrizze a következő tételeket:											
Gömbcsuklók, kormánymű ház és gumiharangok Felfüggesztés elemei Féltengely gumiharangok		Minden 10,000 km után vagy 6 havonta									
Fékcsövek és vezetékek (beleértve az ABS-t is) Minden folyadékszint és a folyadékok állapota Kipufogórendszer Üzemanyag vezetékek és csatlakozások		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

FOLYTATÓDIK

Karbantartási terv (Szervizkönyv/Jótállási Könyv nélküli modelleknél)

MEGJEGYZÉS:
Amennyiben autóját egy vagy több szempont szerint fokozott igénybevétel szerint vezeti, akkor az alábbiakban felsorolt tételeket a fokozott igénybevétel szerinti karbantartási tervnek megfelelően szervizelje.

Fokozott igénybevétel:
A: Egy út során kevesebb, mint 8 km megtétele, vagy fagyáspont alatti hőmérsékleten kevesebb, mint 16 km megtétele.
B: Különösen magas hőmérsékleten (35 °C) vezetés.
C: Túlságosan hosszú alapjárati működés, vagy rendszeresen hosszantartó megállás-haladás típusú közlekedésben való részvétel.
D: Tetőcsomagtartóval való vezetés vagy magashegyi körülmények közötti vezetés.
E: Vezetés sáros, piszkos vagy lefagyott úton.

Karbantartási tétel	Feltétel
Motorolaj és olajszűrő	A, B, C, D, E

Karbantartási terv (Szervizkönyv/Jótállási Könyv nélküli modelleknél)

Az alábbiakban részletezett és szükséges karbantartási tételeket a kereskedője rögzíti.
Tartsa meg az összes elvégezett munkáról megkapott elismervényeket, számlákat, nyugtákat.

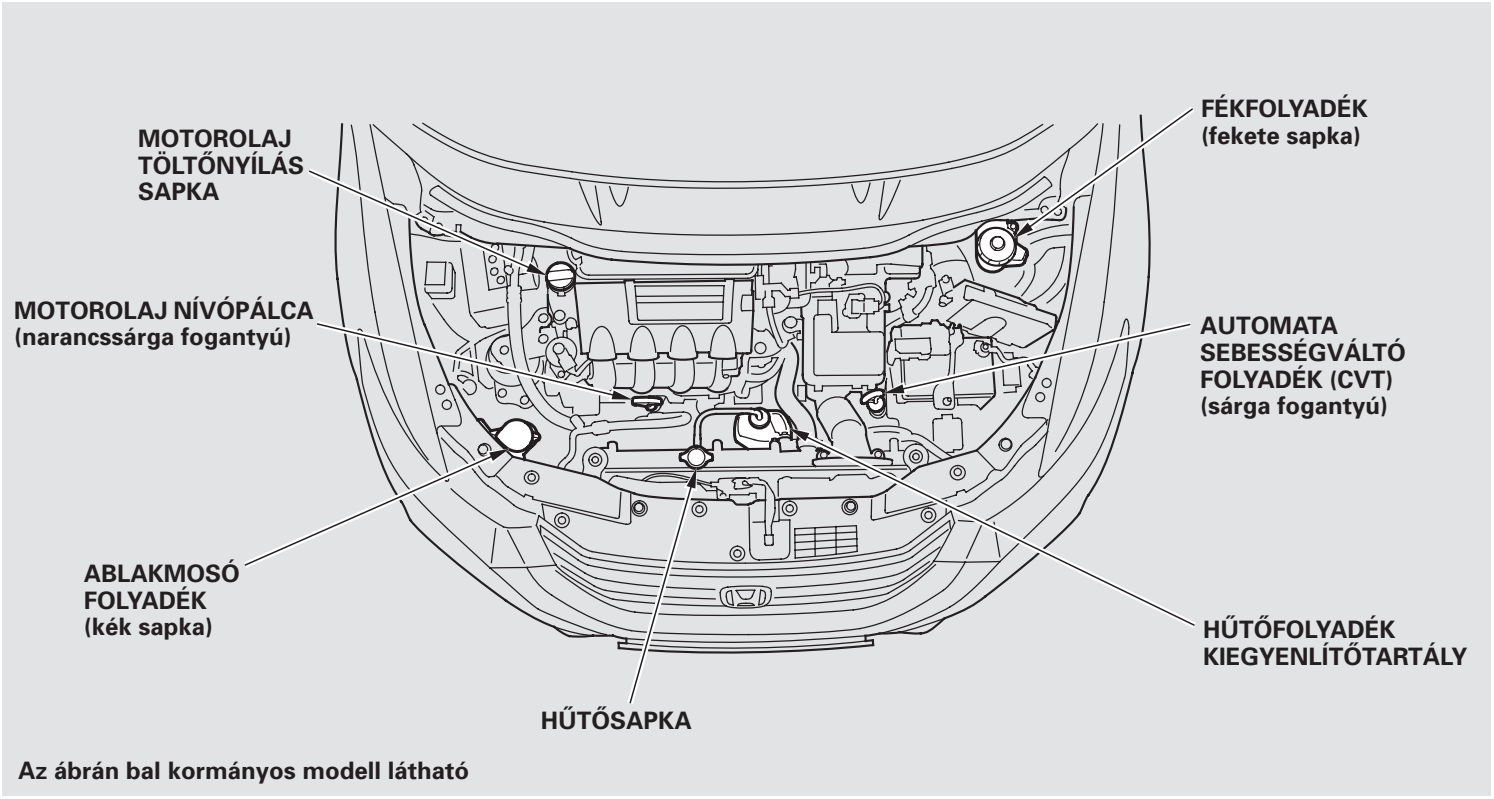
(**20,000 km** vagy 12 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap Dátum
(**40,000 km** vagy 24 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap Dátum
(**60,000 km** vagy 36 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap Dátum
(**80,000 km** vagy 48 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap Dátum
(**100,000 km** vagy 60 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap Dátum

(**120,000 km** vagy 72 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap Dátum
(**140,000 km** vagy 84 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap Dátum
(**160,000 km** vagy 96 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap Dátum
(**180,000 km** vagy 108 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap Dátum
(**200,000 km** vagy 120 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap Dátum

Üzembentartó ellenőrzési kötelezettségei

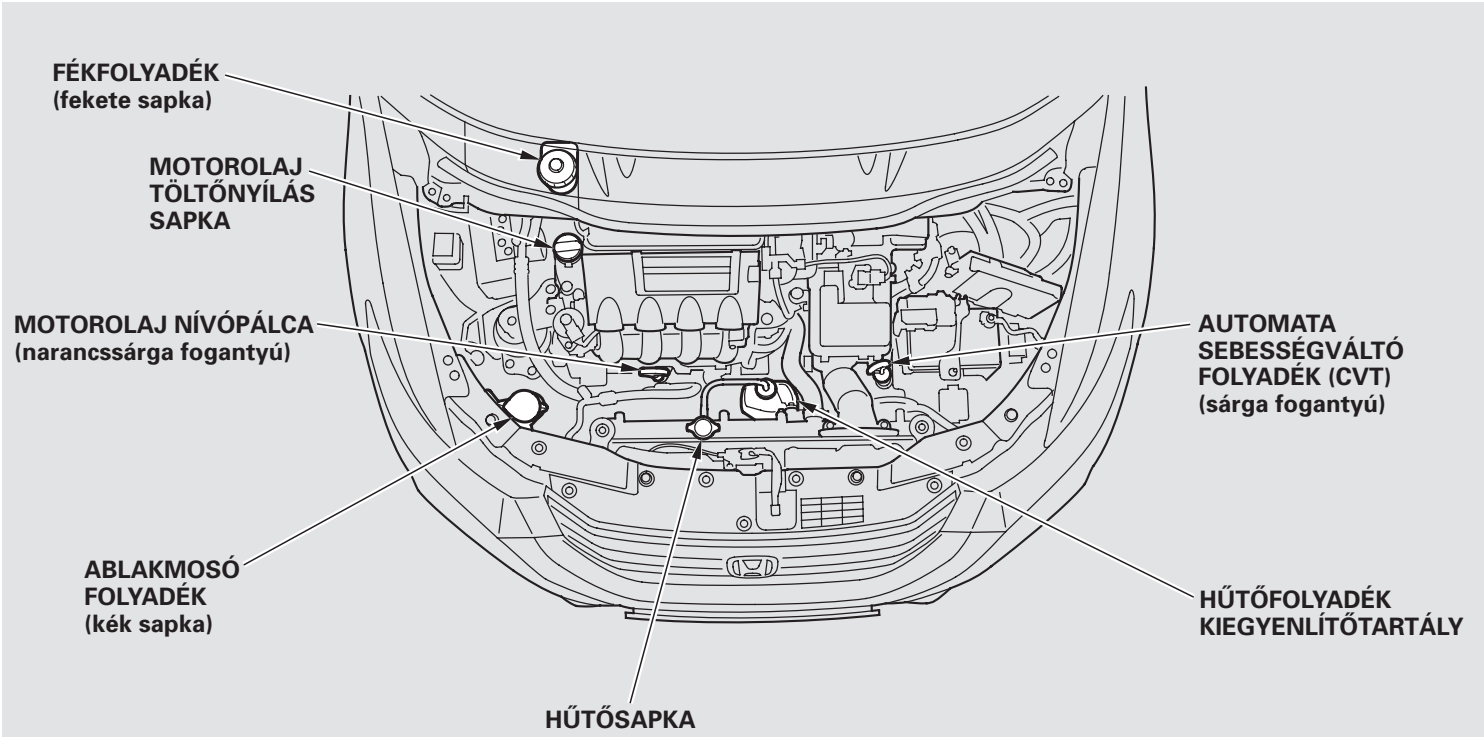
A megadott időközönként ellenőriznie kell a felsorolt tételeket. Ha nem biztos benne, mit kell tennie, lapozzon a megfelelő oldalra.

- Motorolaj – szintjének ellenőrzése minden tankoláskor (lásd 283. oldal).
- Motor hűtőfolyadék – szintjének ellenőrzése a kiegyenlítő tartályban, minden tankolás alkalmával (lásd 284. oldal).
- Ablakmosó folyadék – szintjének ellenőrzése a tartályban havonta. Ha az időjárási körülmények miatt az ablakmosót gyakrabban kell használni, akkor minden tankoláskor ellenőrizze (lásd 359. oldal).
- Ablaktörlők állapota – Ellenőrizze havonta. Ha csíkosan töröl ellenőrizze le, hogy a gumilapát okozza, vagy a kar sérült.
- Fék és tengelykapcsoló folyadék - szintjeit havonta ellenőrizze (lásd 360. oldal).
- Fékek – szintjét havonta ellenőrizze (lásd 362. oldal).
- Fékpedál – Ellenőrizze akadásmentes működését.
- Kézifékkar – Ellenőrizze akadásmentes működését.
- Gumik – nyomásukat havonta ellenőrizze. Figyelje meg a gumiköpeny futófelületét kopás szempontjából, illetve idegen tárgyak általi sérüléseket ellenőrizve (lásd 392. oldal).
- 12V Akkumulátor – ellenőrizze állapotát és saruit havonta, hogy nem korrodálódnak-e (lásd 397. oldal).
- Légkondicionáló (néhány modell esetén) – ellenőrizze működését hetenként (lásd 384. oldal).
- Szélvédő párátlanító – Ellenőrizze havonta működését, a fűtés és a légkondicionáló bekapcsolásával.
- Világítás – ellenőrizze havonta a fényszórók, helyzetjelzők, hátsó lámpák, 3. féklámpák, irányjelzők és a rendszámtábla világítását (lásd 365. oldal).
- Ajtók – Ellenőrizze az összes ajtót, beleértve a hátsó ajtók és a csomagtér ajtó könnyű nyitását és biztonságos zárhatóságát.
- Kürt – Rendszeresen ellenőrizze működését.



Az ábrán bal kormányos modell látható

Feltöltési helyek



Az ábrán jobb kormányos modell látható

Az olajbetöltéshez csavarja le a szelepfedél tetején található töltőnyílás sapkáját. Öntse az olajt lassan és óvatosan, így nem folyik mellé. A szétfolyt olajt azonnal törölje le, mivel károsíthatja a motortérben található egységeket.

Csavarja vissza a sapkát. Húzza meg biztonságosan. Indítsa be a motort, hagyja felmelegedni, majd állítsa le. Hagyja körülbelül 3 percig így, majd újra ellenőrizze az olajszintet. Ne öntse túl az olajat a felső jelzés fölé, mert ez károsíthatja a motort.

Ajánlott olaj

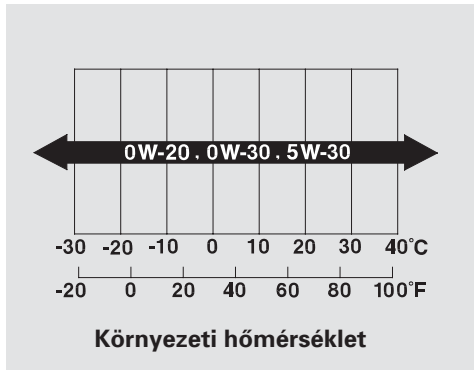
Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszerrel felszerelt modellek esetén

A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak prémium minőségű, előírt viszkozitású olajt használjon. Az Ön autójába – amíg az Ön használatában van – a leginkább javasolt motorolaj az eredeti Honda motorolaj, amely megfelel a következő specifikációnak: „ACEA A5/B5”.

Az Ön autójába 0W-20 viszkozitású, üzemanyag fogyasztás hatékony, szintetikus olaj javasolt.

Az ilyen olajnál API szabvány szerinti címkén „Energy Conserving” (Hatékony energia felhasználás) felirat látható.
Ez az olaj olyan összetevőket tartalmaz, amelyek lehetővé teszik az alacsonyabb üzemanyag fogyasztás elérését. Ez az olaj a kereskedőjénél elérhető.

Válassza ki a SAE/ACEA viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból.

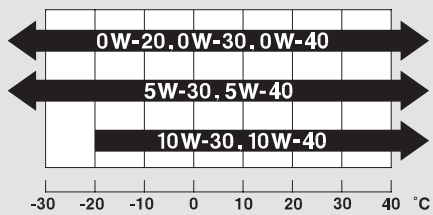


FOLYTATÓDIK

CVTF Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszerrel felszerelt és Szervizkönyvvel (Jótállási Könyvvel) ellátott modellek esetén
A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak prémium minőségű, előírt viszkozitású olajt használjon. Az Ön autójába – amíg az Ön használatában van – a leginkább javasolt motorolaj az eredeti Honda motorolaj, amely megfelel a következő specifikációnak: „ACEA A1/B1", „ACEA A3/B3" vagy „ACEA A5/B5".

Az Ön autójába 0W-20 viszkozitású, üzemanyag fogyasztás hatékony, szintetikus olaj javasolt. Az ilyen olajnál API szabvány szerinti címkén „Energy Conserving" (Hatékony energia felhasználás) felirat látható. Ez az olaj olyan összetevőket tartalmaz, amelyek lehetővé teszik az alacsonyabb üzemanyag fogyasztás elérését. Ez az olaj a kereskedőjénél elérhető.

Válassza ki a SAE/ACEA viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból.

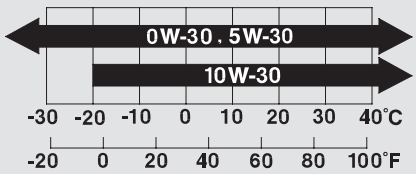


Környezeti hőmérséklet

CVTF Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszerrel felszerelt modellek esetén, kivéve EU országok
A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak prémium minőségű, előírt viszkozitású olajt használjon. Az Ön autójába - amíg az Ön használatában van – a leginkább javasolt motorolaj az eredeti Honda motorolaj.

Mindig az úgynevezett üzemanyagtakarékos olajak közül válasszon (API Service SL, vagy magasabb fokozatok). Ezek az olajak üzem közben csökkentve a belső súrlódást, üzemanyagot takarítanak meg.

Válassza ki a SAE/ACEA viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból.



Adalékok
Autójának nincs szüksége olajadalékokra. A motorban vagy a váltóban való használatuk nem autójának teljesítményét, hanem az üzemben tartási költségeket növeli meg.

Hűtőfolyadék utántöltés

A hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban tudja ellenőrizni. Ha a folyadékszint a MIN alatt van, töltse fel a MAX jelig. Ellenőrizze az esetleges szivárgást.

Mindig eredeti Honda hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. Soha ne töltsön tiszta fagyállót vagy vizet a tartályba.

A hűtőrendszer sok alumínium alkatrészt tartalmaz, amelyek korrodálódhatnak, ha nem megfelelő fagyállót használ. Néhány fagyálló folyadék – annak ellenére, hogy alumíniumra nem károsnak hirdetik – mégis megrongálhatja a hűtőrendszert. Lehetőség szerint mielőbb töltse fel a hűtőrendszerét eredeti Honda hűtőfolyadékkal.

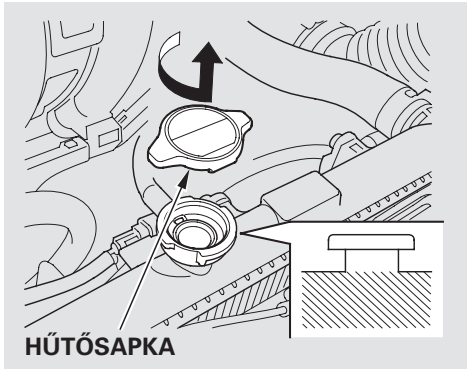
Ha a kiegyenlítő tartály teljesen üres, a hűtőfolyadék szintjét a hűtőben is ellenőrizni kell.

FOLYTATÓDIK

⚠ VIGYÁZAT

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

A feltöltéssel a motor és a hűtő lehűlését meg kell várni.

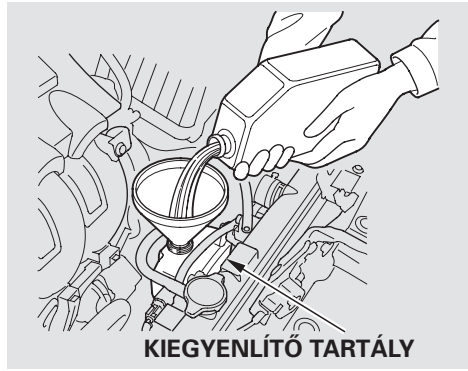


HŰTŐSAPKA

1. Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő lehűlt.

2. Fordítsa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétes irányban, míg akadályba nem ütközik. Közben ne nyomja le. Ez alatt megszűnik a hűtő esetleges túlnyomása.

3. Távolítsa el a hűtősapkát úgy, hogy lenyomja és tovább fordítja az óramutató járásával ellenkező irányban.



KIEGYENLÍTŐ TARTÁLY

4. A hűtőfolyadéknak a töltőnyílás nyakának aljáig kell érnie. Ha a szint alacsony, töltsön utána hűtőfolyadékot.

A hűtőfolyadékot lassan és óvatosan töltse. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

5. Tegye vissza a sapkát. Húzza meg erősen.

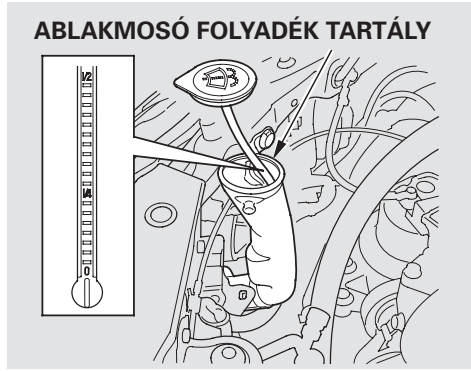
6. Töltsön hűtőfolyadékot a kiegyenlítő tartályba. Töltse meg a MAX és a MIN jelzések közötti távolság feléig. Helyezze vissza a tartály sapkáját.

Ne öntsön a hűtőrendszerbe rozsdásodás gátló vagy egyéb adalékanyagokat, ezek néha nem kompatibilisek a motor egyes részeivel.

Normál körülmények között legalább havonta ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét a tartályban.

Néhány modell esetén
Ha az ablakmosó folyadék szintje alacsony, akkor a multi-információs kijelzőn a „ ” szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „WASHER FLUID LOW” (ABLAKMOSÓ FOLYADÉK SZINT ALACSONY) üzenet jelenik meg.

Ablakmosók



Ellenőrizze a folyadékszintet oly módon, hogy leveszi a sapkát és megnézi a folyadékszint mérőt.

A tartályt mindig jó minőségű ablakmosó folyadékkal töltse fel; ez javítja a tisztítási képességet és a folyadék hideg időben nem fagy be.

FOLYTATÓDIK

A tartály újratöltésekor tisztítsa meg az ablaktörlő gumik törlő élét egy ablakmosó folyadékkal nedvesített tiszta ruhával. Ez segít megfelelő állapotban tartani az ablaktörlő gumik élét.

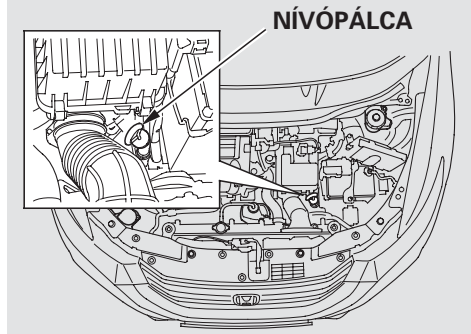
MEGJEGYZÉS

Ne használjon motorba való fagyálló folyadékot vagy ecet-víz keveréket. A motorba való fagyálló megrongálhatja az autó fényezését, az ecet-víz keverék árthat az ablakmosó szivatytyúnak. Csak a kereskedelemben kapható ablakmosó folyadékot használjon.

Automata Sebességváltó (CVT) folyadék

A folyadékszint ellenőrzéséhez a motornak és a sebességváltónak normál üzemi hőmérsékleten kell lennie.

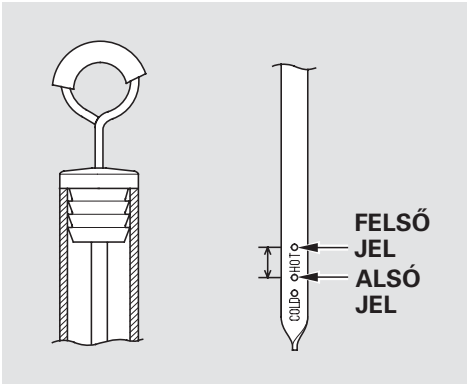
1. Az autóval vízszintesen helyen álljon meg. Indítsa el az autót és hagyja, hogy a hűtőventilátor bekapcsoljon, majd állítsa le a motort. A pontos mérés érdekében várjon körülbelül 60 másodpercet (de ne többet, mint 90 másodperc), mielőtt a 2. lépést végrehajtja.



Az ábrán balkormányos modell látható

2. Húzza ki a nívópálcát (sárga fogantyú) a váltóból és törölje le tiszta ruhával.

3. Dugja vissza a nívópálcát teljesen a váltóba az ábrának megfelelően.



4. Húzza ki a nívópálcát és ellenőrizze a folyadékszintet. A nívópálcának van egy „HOT” (MELEG) és egy „COLD” (HIDEG) oldala. A szintnek a „HOT” (MELEG) oldalon, az alsó és felső jel között kell lennie.

5. Ha a szint az alsó jel alatt van, töltsön utána folyadékot a betöltő nyíláson keresztül úgy, hogy a szint ismét elérjen az alsó és a felső jelzés közé.

A folyadékot lassan és óvatosan töltse. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

Mindig eredeti Honda CVTF (Automata Sebességváltó Folyadék) folyadékot vagy néhány országban HMMF (Honda Multi Matic Folyadék) folyadékot használjon.

6. Tegye vissza az ellenőrző pálcát teljesen a helyére az ábrának megfelelően.

Az automata sebességváltó folyadékot a Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer jelzéseinek megfelelően kell leengedni és újratölteni. Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nélküli modellek esetén a Jótállási (Szerviz) könyvben található karbantartási táblázatban meghatározott kilométer, vagy időintervallumoknak megfelelően kell cserélni.

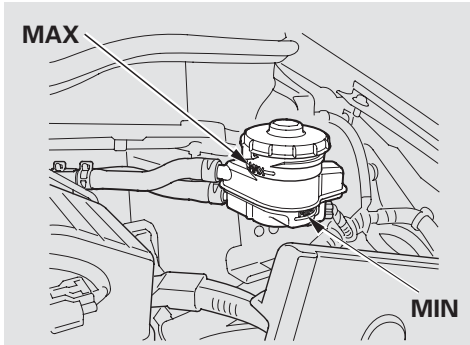
Jótállási (Szerviz) könyv nélküli modellek esetén kövesse az ebben a Kezelési Könyvben található Karbantartási Tervet.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, akkor vegye fel a kapcsolatot a Honda Márkakereskedőjével.

Fékfolyadék

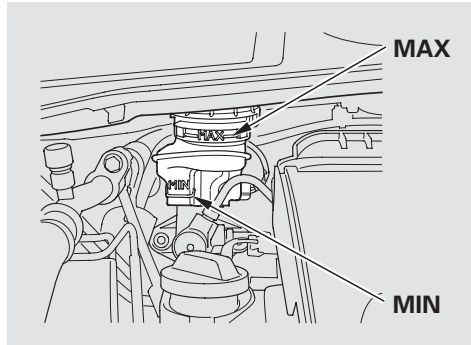
Havonta ellenőrizze a folyadék szintjét a tartályban.

Ha a fékfolyadék szintje alacsony, akkor a multi-információs képernyőn vagy a „ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a „BRAKE FLUID LOW” (FÉKFOLYADÉK SZINT ALACSONY) üzenet jelenik meg.
A fékolajat a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer jelzéseinek megfelelően kell cserélni. Ha autójában nincs ilyen figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Jótállási könyvében található karbantartási tervet.
Szervizkönyv/Jótállási könyv nélküli autók esetén kövesse az ebben a Kezelési Könyvben leírt utasításokat.
Mindig használjon eredeti Honda Fékfolyadékot, vagy annak megfelelő minőségű DOT3, illetve DOT4 jelzésű más fékfolyadékot. A DOT5 jelzésű fékfolyadékok nem felelnek meg autója fékrendszerének.



Az ábrán balkormányos modell látható

A folyadékszintnek a tartály falán látható MIN és MAX jelek között kell lennie. Ha a szint a MIN jel alatt van, különös gonddal figyelje a fékrendszert. Ilyenkor előfordulhat szivárgás, vagy elkophattak a fékbetétek.

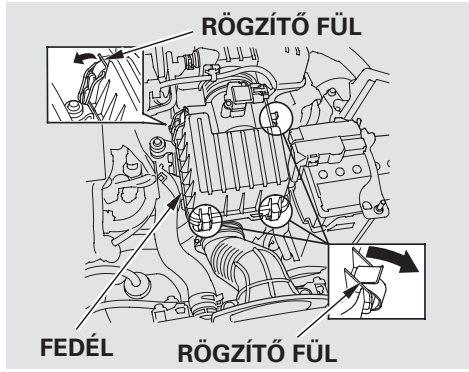


Az ábrán jobbkormányos modell látható

Az levegőszűrőt a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer jelzéseinek megfelelően kell cserélni. Ha autójában nincs ilyen figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási Könyvében található karbantartási tervet.

Szervizkönyv/Jótállási Könyv nélküli autók esetén kövesse az ebben a Kezelési Könyvben leírt utasításokat.

Csere

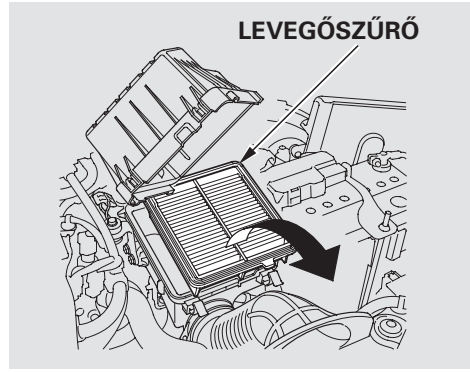


A levegőszűrő a motortérben, a levegőszűrő házban található.

Kövesse az alábbiakat a szűrő kicserélésénél:

1. Pattintsa le a négy rögzítő fület és emelje le a levegőszűrő ház tetejét.

2. Vegye ki az elhasználódott levegőszűrőt.



3. Figyelmesen tisztítsa ki a ház belsejét egy nedves ruhadarabbal.

4. Tegye be az új levegőszűrőt a házba.

5. Tegye vissza a levegőszűrő ház tetejét és pattintsa vissza a négy rögzítő fület a helyére.

Üzemanyagszűrő

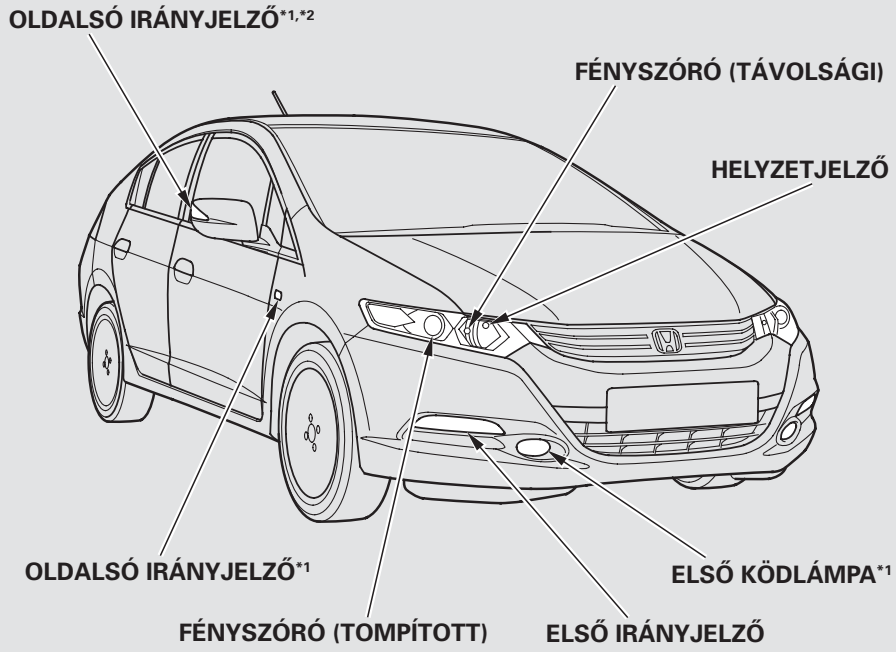
Az üzemanyagszűrőt a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer jelzéseinek megfelelően kell cserélni. Ha autójában nincs ilyen figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási Könyvében található karbantartási tervet.

Szervizkönyv/Jótállási Könyv nélküli modellek esetén kövesse az ebben a Kezelési Könyvben található karbantartási tervet.

Az üzemanyagszűrő cseréje rövid időközönként javasolt, ha gyanúja szerint az üzemanyag nem megfelelő tisztaságú és szennyezett. Poros, sáros környezet esetén a szűrő hamarabb megtelik szennyező anyaggal.

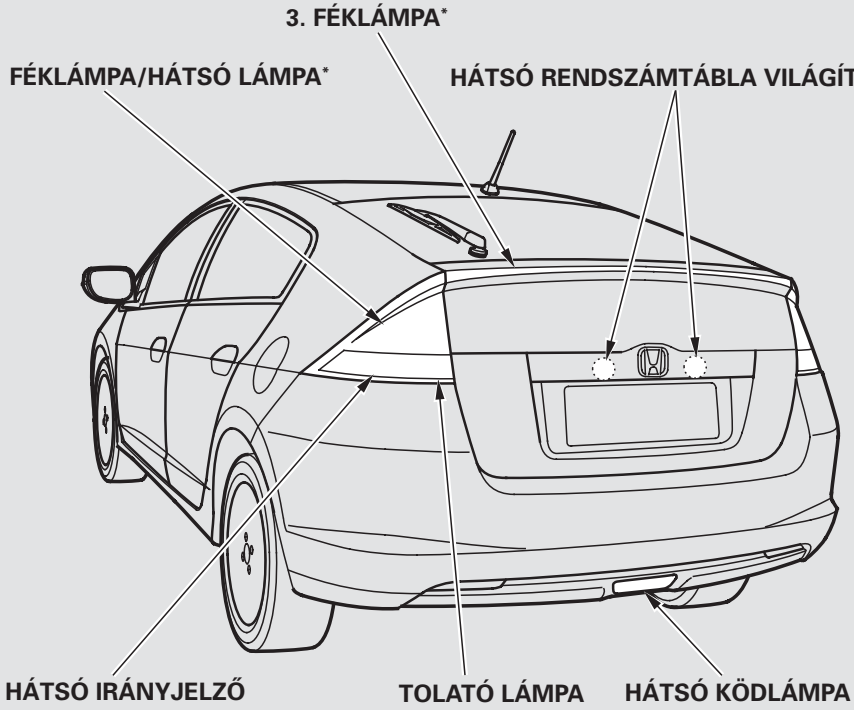
A cserét szakember végezze. Az üzemanyagrendszer nyomás alatt van, ezért igen óvatosan kell dolgozni, mert az üzemanyag kifolyhat, másrészt veszélyforrássá válhat, ha az üzemanyag vezeték csatlakozásai szivárognak.

Legalább havonta ellenőrizze a világításokat. A kiégett izzó csökkenti a biztonságot, mert csökken az autó láthatósága és annak lehetősége, hogy közlekedési partnereivel pontosan közölje irányváltoztatási, fékezési, stb. szándékát.



***1: Néhány modell esetén**
***2: Az izzók cseréjét kereskedésben kell elvégeztetnie.**

FOLYTATÓDIK



***1: Az izzók cseréjét kereskedésben kell elvégeztetnie.**

A következőket ellenőrizze:

- Tompított és távolsági fényszórók
- Helyzetjelzők
- Hátsó világítások
- Féklámpák
- Irányjelzők
- Oldalsó irányjelzők
- Tolatólámpák
- Vészvillogó
- Rendszámtábla világítás
- 3. féklámpa
- Hátsó ködlámpa
- Első ködlámpák (néhány modell esetén)

A kiégett izzót minél hamarabb ki kell cserélni. Az izzó típusára vonatkozóan a 468. oldalon talál információt.

Fényszóró beállítása
Az autó újkorában a fényszórói gyárilag be lettek állítva. Amennyiben rendszeresen nagy terhet szállít a csomagtartójában, vagy utánfutót vontat, akkor előfordulhat, hogy újra be kell állítani. A fényszóró beállítását az Ön kereskedőjénél vagy szakemberrel végeztesse el.

Fényszóró magasság állítóval felszerelt modellek esetén
A fényszórók függőleges szöge állítható. Az ezzel kapcsolatos információ a 156. oldalon található.

Nagyfeszültségű gázkisülés elvén működő tompított fényszóró esetén
Autójában automatikus fényszóró magasság állító található, amely a fényszórók (tompított) függőleges szögét automatikusan állítja be. Az ezzel kapcsolatos információ a 156. oldalon található.

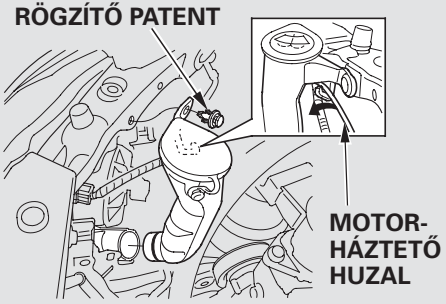
Nagyfeszültségű gázkisülés elvén működő fényszórók (Néhány modell esetén)
A tompított világítás izzói nagyfeszültségű kisülés elvén működnek. Ez azt jelenti, hogy az áramkörben még lekapcsolt világítás és gyújtás esetén is nagyfeszültség maradhat, ezért ennek vizsgálata vagy cseréje tilos. Minden ilyen típusú izzó kiégése esetén forduljon márkaszervizhez csere végett.

Fényszóró izzó cseréje
Autójában halogén izzók – két-két darab oldalanként, összesen négy – találhatóak a fényszórókban. Cserénél ne fogja meg az üvegrészt, csak a fémrészt, s ha ez esetleg megtörténne, denaturált szesszel mossa le a kéznyomokat. Óvakodjon a kemény tárgyakhoz ütésétől.

MEGJEGYZÉS

A halogén izzók magas hőmérsékletre hevülnek fel használat közben. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az égő túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.

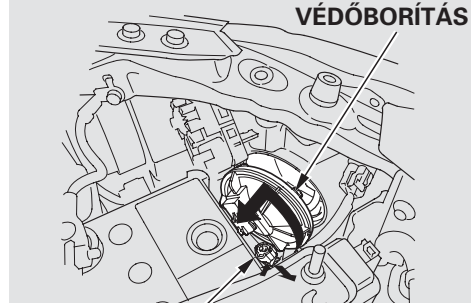
Távolsági fényszóró



Az ábrán jobbkormányos modell látható

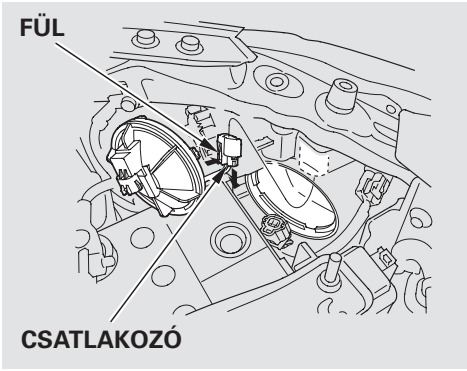
1. Nyissa ki a motorháztetőt. Amennyiben a jobb oldalon cserél izzót, akkor távolítsa el az ablakmosó folyadék tartály felső részét. Laposfejű csavarhúzó segítségével vegye ki a tartó patentot, majd egyenesen felfelé húzza le a tartály felső részét.

Csak jobbkormányos modellek esetén
Akassza ki a motorháztető nyitó huzalt az ablakmosó folyadék tartály felső részén.

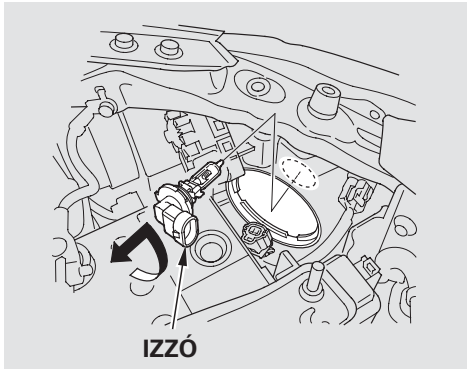


2. Húzza le a csatlakozót a védőborításról úgy, hogy a csatlakozón található füleket összenyomja. Ezután húzza a csatlakozót egyenesen hátra a védőborításról.

3. Vegye le a védőborítást az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva.



4. Húzza le a csatlakozót az izzóról. Ezt úgy tudja megtenni, hogy a csatlakozón található füleket összenyomja.



5. Az óramutató járásával ellentétesen körülbelül egynegyed fordulattal elforgatva vegye ki az izzót.

6. Tegye be az új izzót és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.

7. Nyomja vissza a csatlakozót az izzóra. Győződjön meg róla, hogy a helyére került.

8. Tegye vissza a védőborítást és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig. Tegye vissza a csatlakozót a védőborításra.

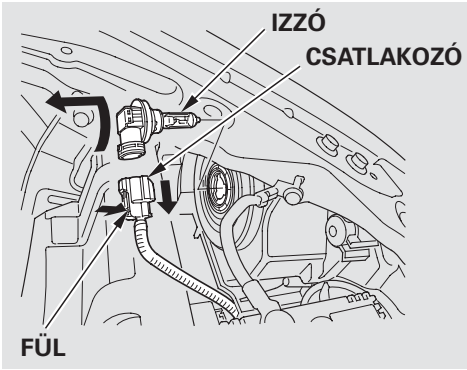
9. Kapcsolja fel a fényszórót az új izzó kipróbálásához.

10. (Jobb oldal)
    Az eltávolítással ellentétes sorrendben tegye vissza a helyére az ablakmosó tartály felső részét.

Csak jobbkormányos modellek esetén
Tegye a helyére a motorháztető nyitó huzalt az ablakmosó folyadék tartály felső részén.

FOLYTATÓDIK

Tompított fényszóró



1. Nyissa ki a motorháztetőt.

2. Húzza le a csatlakozót az izzóról úgy, hogy megnyomja a csatlakozón található fület és a csatlakozót húzza egyenesen hátra.

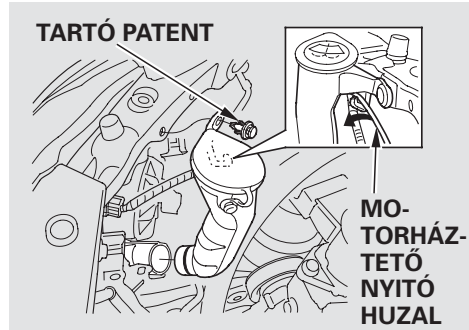
3. Forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba az izzót és vegye ki.

4. Tegye be az új izzót és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.

5. Nyomja vissza a csatlakozót az izzóra. Győződjön meg róla, hogy a helyére került.

6. Kapcsolja fel a fényszórót az új izzó kipróbálásához.

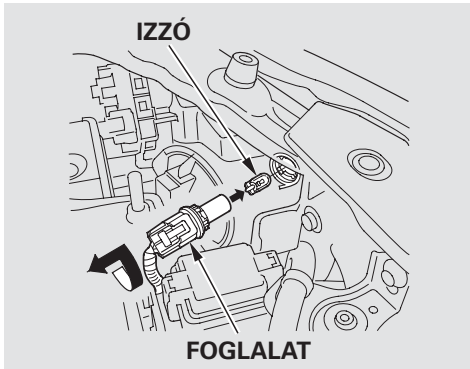
Első helyzetjelző izzójának cseréje



Az ábrán jobbkormányos modell látható

1. Nyissa ki a motorháztetőt. Amennyiben a jobb oldalon cserél izzót, akkor távolítsa el az ablakmosó folyadék tartály felső részét. Laposfejű csavarhúzó segítségével vegye ki a tartó patentot, majd egyenesen felfelé húzza le a tartály felső részét.

Csak jobbkormányos modellek esetén
Akassza ki a motorháztető nyitó huzalt az ablakmosó folyadék tartály felső részén.



2. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot a fényszóró lámpatestből.

3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

4. Tegye vissza a foglalatot a fényszóró lámpatestbe és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.

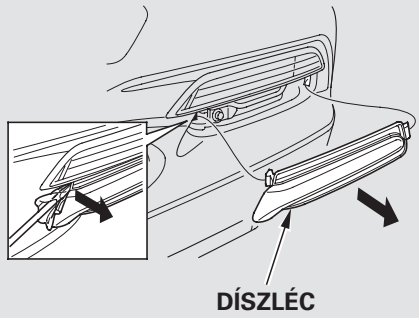
5. Kapcsolja fel a világítást és győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.

6. (Jobb oldal)
Az eltávolítással ellentétes sorrendben tegye vissza a helyére az ablakmosó tartály felső részét.

Csak jobbkormányos modellek esetén
Tegye a helyére a motorháztető nyitó huzalt az ablakmosó folyadék tartály felső részén.

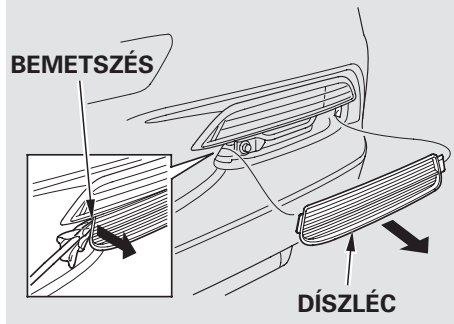
Első irányjelző izzójának cseréje

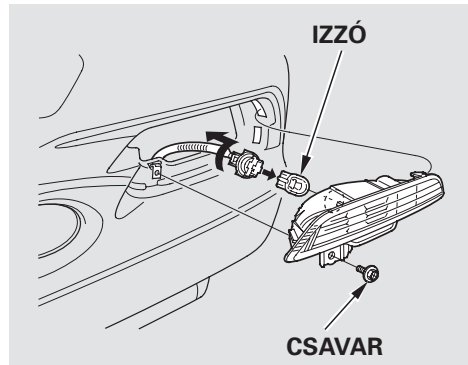
Első ködlámpával felszerelt modellek



1. Tegyen egy rongyot a lámpaegység díszlécének a pereméhez. Egy laposfejű csavarhúzóval a bal oldali élénél található bemetszésnél pattintsa ki a borítást.

Első ködlámpa nélküli modellek





2. Vegye ki a csavart. Húzza ki a lámpa egységet a lökhárítóból, miközben a fület kiemeli a tartójából.

3. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot a lámpa egységből.

4. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

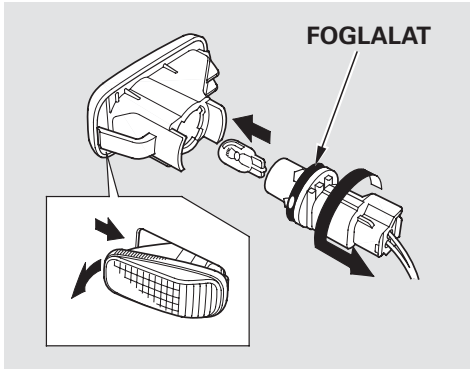
5. Tegye vissza a foglalatot a lámpa egységbe és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.

6. Kapcsolja fel a világítást és győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.

7. Tegye vissza a lámpa egységet a kiszerelés fordított sorrendjében. Győződjön meg, hogy a csavar a helyére került és meg lett húzva.

8. Szerelje vissza a díszlécet az eredeti helyére.

Az oldalsó irányjelző izzójának cseréje (Néhány modell esetén)



1. Nyomja a lámpatest elülső részét az autó hátulja felé, amíg ki nem ugrik a helyéről.

2. Forgassa el a foglalatot 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen és húzza ki a lámpatestből.

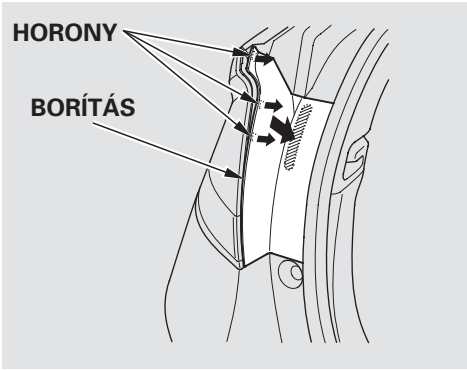
3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

4. Tegye vissza a foglalatot, s forgassa el az óramutató járásával megegyezően zárásig.

5. Az izzó kipróbálásához működtesse az irányjelző kart.

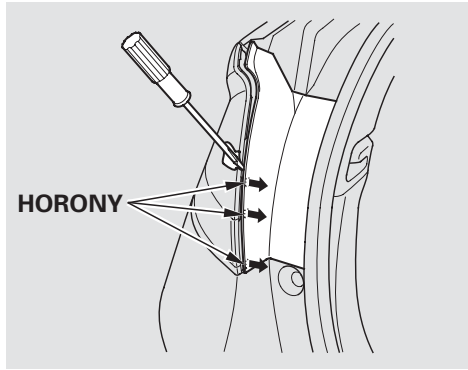
6. Tegye vissza a lámpatestet a helyére. Először a hátsó részét tegye be, majd nyomja az elülső peremét, amíg bepattan a helyére.

Hátsó világítás izzóinak cseréje

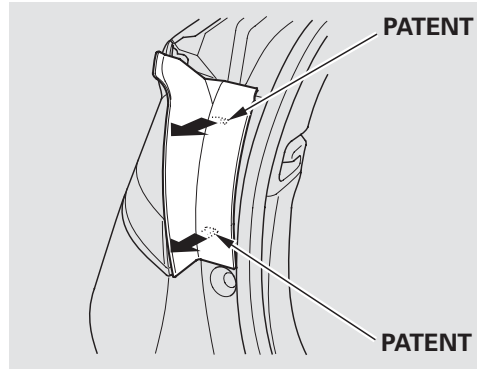


1. Nyissa ki a csomagtér ajtót.

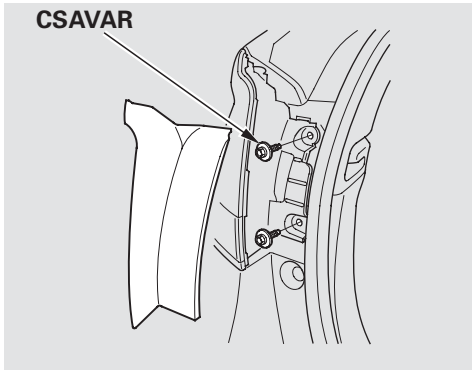
2. A fenti ábra szerinti részen nyomja meg a borítást, hogy a felső hornyok elváljanak a lámpatesttől.



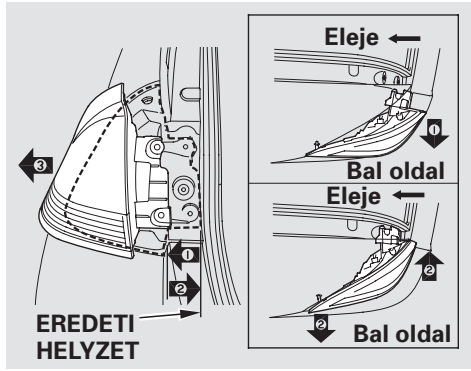
3. Laposfejű csavarhúzó segítségével finoman feszítse le a borítást a perem alsó részén található hornyok elválásához.



4. Győződjön meg arról, hogy a lámpaegységből az összes horony el lett távolítva. A borítás felső részét húzza ki a karosszériától. Ezután az alsó részt is húzza ki.

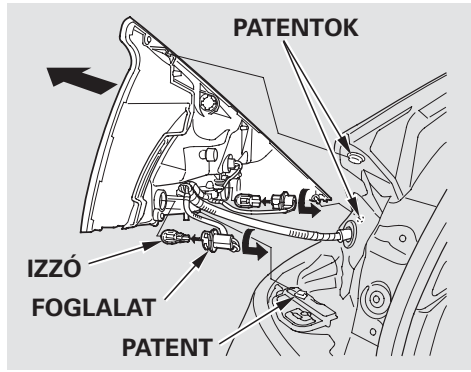


5. 8 mm-es kulccsal vegye ki a két tartó csavart.



6. Húzza ki a lámpa egység hátsó részét az ábrának megfelelően „(①)”. Ezután óvatosan nyomja vissza a lámpaegységet az eredeti helyzetébe „(②)”. A lámpaegység elülső része egy kicsit ki fog lógni az eredeti helyéről „(③)”.

7. Határozza meg, hogy a hátsó lámpatestben a kettő közül melyik izzó – tolatólámpa vagy irányjelző lámpa – égett ki.



8. Húzza ki óvatosan az egész lámpaegységet a karosszériából.

9. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot.

10. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.

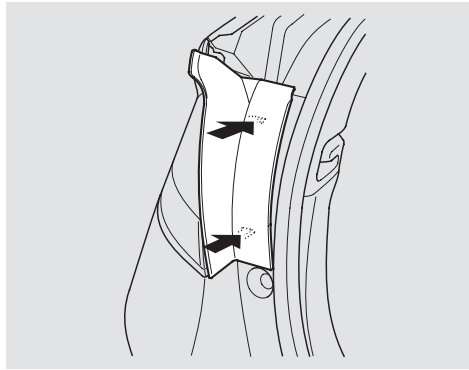
FOLYTATÓDIK

11. Ütközésig nyomja be az új izzót.

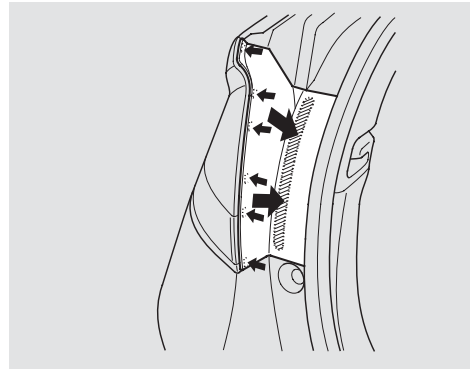
12. Tegye vissza a foglalatot a lámpatestbe és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.

13. Kapcsolja fel a világítást és győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.

14. Amikor a hátsó lámpa egységet visszateszi a helyére, győződjön meg arról, hogy a rögzítő patentok a helyükön vannak. Tegye vissza és húzza meg a két tartó csavart.



15. A borítás visszaszereléséhez először tegye vissza a borítás alsó szélét az eredeti helyzetébe, majd nyomja meg a borítás alsó részét, hogy a helyére pattanjon. Ezután nyomja meg a felső részt, hogy az is a helyére kerüljön.



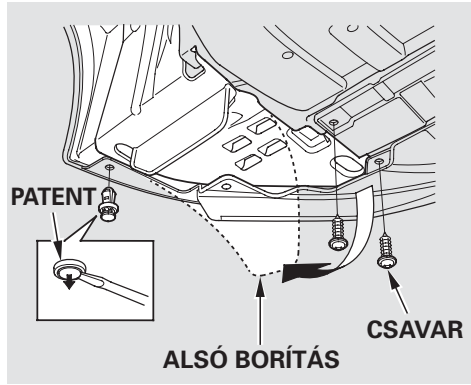
16. A fenti ábrán látható helyen nyomja meg a borítást, hogy az összes horony a helyére kerüljön.

Első ködlámpa izzójának cseréje (Néhány modell esetén)
Autójában halogén izzók találhatóak a fényszórókban. Cserénél ne fogja meg az üvegrészt, s ha ez esetleg megtörténne, denaturált szesszel mossa le a kéznyomokat. Óvakodjon a kemény tárgyakhoz ütésétől.

MEGJEGYZÉS

A halogén izzók magas hőmérsékletre hevülnek fel használat közben. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az égő túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.

Az autó újkorában a ködfényszórói gyárilag be lettek állítva. Amennyiben rendszeresen nagy terhet szállít a csomagtartójában, vagy utánfutót vontat, akkor előfordulhat, hogy újra be kell állítani. A fényszóró beállítását az Ön kereskedőjénél vagy szakemberrel végeztesse el.

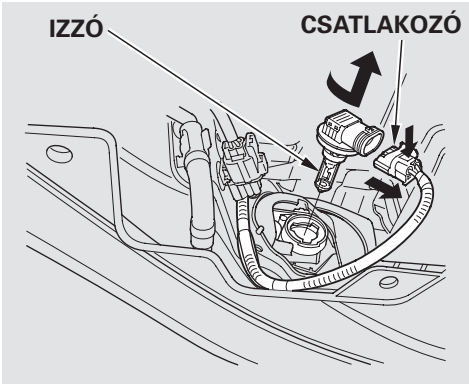


1. Laposfejű csavarhúzóval távolítsa el a tartó patentot.

2. Csillag csavarhúzóval távolítsa el a csavart. Óvatosan húzza le a lökhárítóból az alsó borítást.

3. Óvatosan húzza le a lökhárítóból az alsó borítást.

FOLYTATÓDIK



4. Nyomja össze a csatlakozó házát a fül kioldásához, majd húzza le az elektromos csatlakozót az izzóról.

5. Forgassa el az izzót 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen és húzza ki a lámpatestből.

6. Tegyen be új izzót és az óramutató járásával megegyező irányban 1/4 fordulattal forgassa el zárásig.

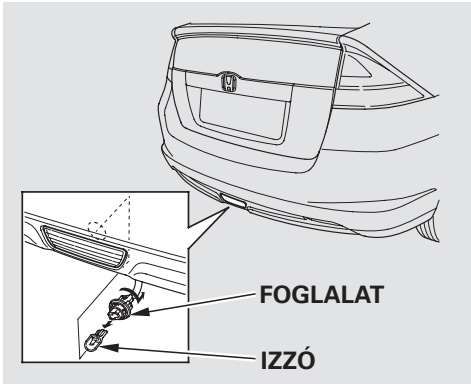
7. Tegye vissza a csatlakozót az új izzóra. Ellenőrizze, hogy teljesen a helyére került.

8. Kapcsolja fel a ködlámpa világítást és ellenőrizze az új izzó működését.

9. Az alsó borításon húzza meg a csavart. Tegye vissza a tartó patentot az alsó borításba és a patent fejét nyomja be annak rögzítéséhez (a patent feje egy síkban van).

A hátsó ködlámpa izzójának cseréje a hátsó lökhárítóban

1. A hátsó ködlámpa a hátsó lökhárítóban található. Az izzó cseréjéhez a lökhárító belső oldaláról tud hozzáférni.



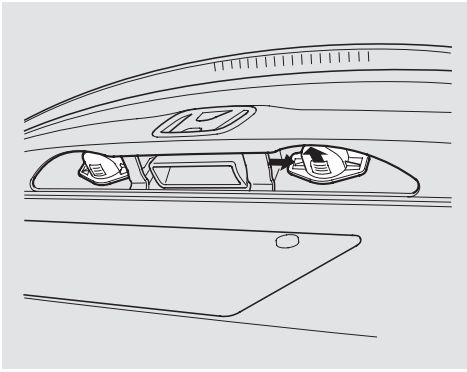
2. Vegye ki a foglalatot úgy, hogy 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen elforgatja.

3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

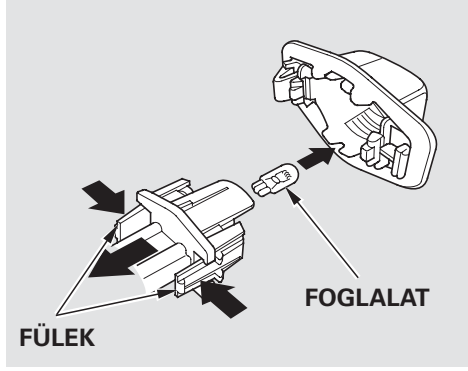
4. Tegye vissza a foglalatot a lámpaegységbe. Forgassa az óramutató járásával megegyező irányban 1/4 fordulattal zárásig.

5. Kapcsolja fel a ködlámpa világítást és ellenőrizze az új izzó működését.

A hátsó rendszámtábla világítás izzójának cseréje



1. Vegye ki a rendszámtábla világítás egységet oly módon, hogy jobb oldalra nyomja és kihúzza a csomagtér ajtóból.



2. Vegye ki a foglalatot oly módon, hogy a foglalat mindkét oldalán lévő fület egyszerre megnyomja.

3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

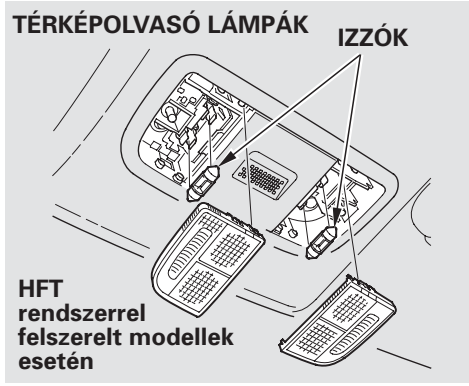
4. Kapcsolja fel a helyzetjelző világítást és ellenőrizze az új izzó működését.

5. Tegye vissza a hátsó rendszámtábla világítás egységet, először a jobb oldalát. Ezután nyomja meg a bal oldalát, hogy bepattanjon a helyére.

Belső világítás izzóinak cseréje
Az utastér mennyezet világítás és a térképolvasó lámpák izzóinak cseréje megegyezik.

1. Vékony, lapos csavarhúzóval pattintsa le a burát. Ne a burát körülvevő peremet feszegesse.

Utastér mennyezet világítás:
Az utastér mennyezet világítást mindkét oldalon, az elülső pereménél pattintsa ki.



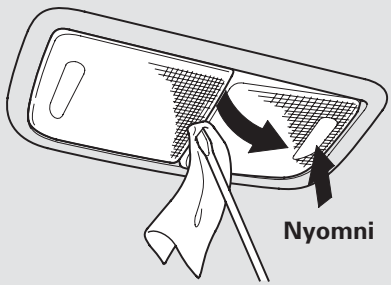
Térképolvasó lámpák:
Mindkét térképolvasó lámpát a belső pereménél pattintsa ki.

2. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.

3. Helyezzen új izzót vissza a foglalatba, majd pattintsa vissza a helyére a burát.

FOLYTATÓDIK

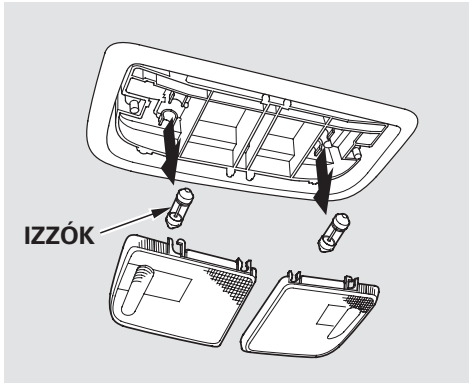
TÉRKÉPOLVASÓ LÁMPÁK



HFT rendszer nélküli modellek esetén

1. Ellenőrizze, hogy melyik izzó égett ki. Ha az egyik oldali izzót akarja cserélni, akkor ahhoz nyomja be az ellenkező oldali burát.

2. Vékony, lapos csavarhúzóval vagy körömmel a két bura találkozásánál található élnél pattintsa le azt a burát, amely alatt a kiégett izzó található.

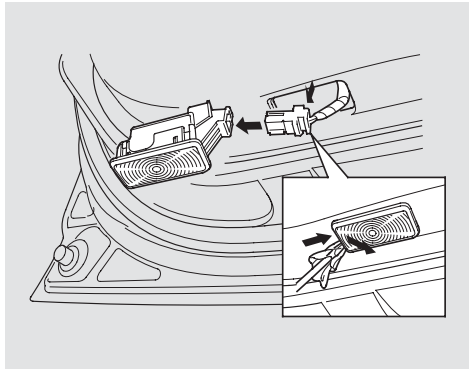


3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatából.

4. Helyezzen új izzót vissza a foglalatba.

5. Pattintsa vissza a helyére a burát.

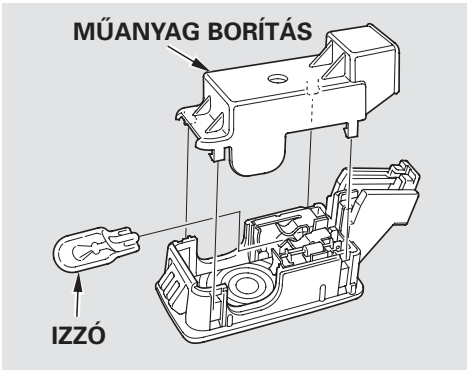
Ajtó jelzőfény



1. Nyissa ki az első ajtót és tegyen egy puha rongydarabot a lámpaegység hátsó pereméhez. Vékony, lapos csavarhúzóval pattintsa ki a lámpaegységet.

2. Vegye le az elektromos csatlakozót.

3. Óvatosan vegye le a műanyag borítást.

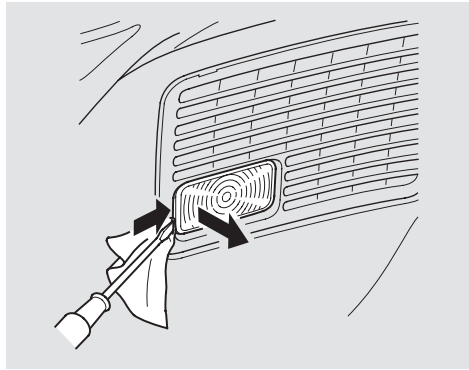


4. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

5. Tegye vissza a műanyag borítást és az elektromos csatlakozót.

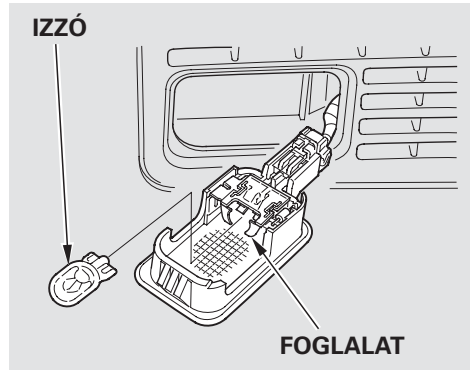
6. Tegye vissza a lámpaegységet a helyére, az elülső oldalát először. Nyomja meg a hátsó részét, hogy bepattanjon a helyére.

Csomagtér világítás izzójának cseréje (néhány modell esetén)



1. Nyissa ki a csomagtér ajtót.

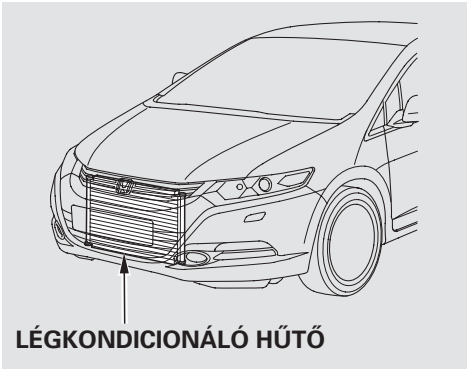
   Tegyen egy ruhadarabot a lámpa egység bal oldali pereméhez. Laposfejű csavarhúzó segítségével finoman feszítse le a borítást a perem bal oldali részénél.



2. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

3. Tegye vissza a lámpaegységet a helyére, a jobb oldalát először. Nyomja meg a bal oldali részét, hogy bepattanjon a helyére.

Autója légkondicionálója zárt rendszerű. Karbantartásához, újratöltéséhez szakemberre van szükség. Néhány egyszerű módszerrel Ön is ellenőrizheti, hogy a légkondicionáló rendesen működik-e.



Időnként ellenőrizze a motor hűtőjét és a légkondicionáló hűtőjét, nem tapadtak-e bogarak, levelek a felületükre. Ezek megakadályozzák a levegő érintkezését a hűtőlamellákkal, csökkentik a hűtő hatásfokát. Gyenge vízpermettel és finom kefével tisztítsa meg a lamellákat.

MEGJEGYZÉS

A hűtőlamellák könnyen elhajlanak. Csak alacsony víznyomást és nagyon finom kefét használjon tisztításukhoz.

Télen legalább hetente egyszer kapcsolja be a légkondicionálót. Legalább 10 percig hagyja bekapcsolva, miközben állandó sebességgel vezet és a motor üzemi hőmérsékleten van. Ezzel keringteti a kenőolajat, amely a gázban található.

Ha a klíma a korábban megszokottnál kevésbé hűt, akkor valószínűleg szivárog valahol a rendszerből a gáz. Forduljon márkaszervizhez a feltöltéshez, használjanak HFC-134a (R-134a) gázt hozzá.

MEGJEGYZÉS

Ellenőrizze, hogy a szervizben, ahol légkondicionáló berendezését javítják, rendelkeznek e zárt gáz újrafelhasználó rendszerrel vagy sem. A szabadba kiengedett gáz veszélyt jelent környezetünkre.

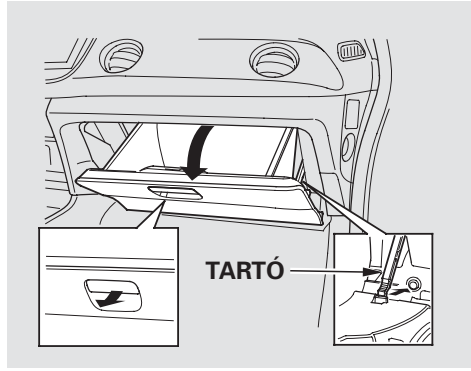
A pollenszűrő kiszűri és megakadályozza a klíma (hűtés, fűtés) szabályzó rendszer által a külvilágból az autó belseje felé áramló levegőben található pollenek és a por továbbhaladását.

Az pollenszűrőt a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer (ha felszerelés) jelzéseinek megfelelően kell cserélni. Ha autójában nincs ilyen figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási Könyvében található karbantartási tervet.

Szervizkönyv/Jótállási Könyv nélküli autók esetén kövesse az ebben a kezelési könyvben leírt utasításokat.

A pollenszűrőt sűrűbben kell cserélni, ha inkább városi körülmények között használja az autót, mivel a városban az ipari üzemekből és a dízel járművekből származó korom nagyobb koncentrációban van jelen a levegőben. Amennyiben a klíma szabályzó rendszer által szállított levegő mennyisége kevesebb, mint normális esetben, akkor is sűrűbben kell cserélni a pollenszűrőt.

Csere

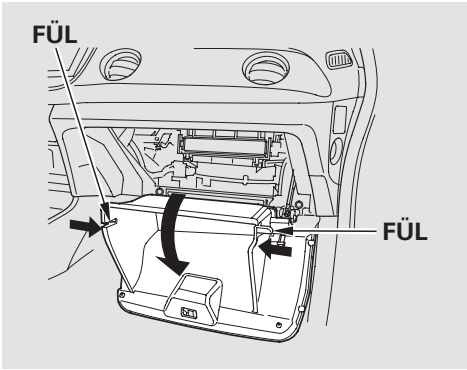


A pollenszűrő a kesztyűtartó mögött található.
Amennyiben cserélni szeretné, tegye a következőket:

1. Nyissa ki a kesztyűtartót.

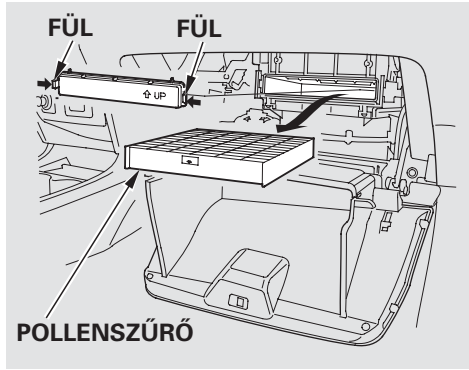
2. Nyomja meg a kesztyűtartóhoz csatlakozó tartót, hogy elváljon a kesztyűtartótól.

FOLYTATÓDIK



3. Nyomja meg a kesztyűtartó két oldalfalát, hogy a fülek elengedjenek.

4. Hajtsa le a kesztyűtartót teljesen.



5. Nyomja meg a pollenszűrő ház sarkában található füleket. Húzza ki a pollenszűrő házat.

6. Vegye ki a pollenszűrőt a házból úgy, hogy maga felé húzza.

7. Tegyen be új pollenszűrőt. Győződjön meg arról, hogy a szűrőn és a kereten található „AIR FLOW” (LÉGÁRAM) nyíl jelölés egy irányba mutat (lefelé).

8. Hajtsa vissza a kesztyűtartót. A rögzítő füleket tegye a helyére.

9. Tegye vissza a helyére a tartót.

10. Zárja be a kesztyűtartót.

Amennyiben nem biztos abban, hogy a pollenszűrők cseréjét el tudja végezni, akkor a cserét hivatalos szervizben végeztesse el.

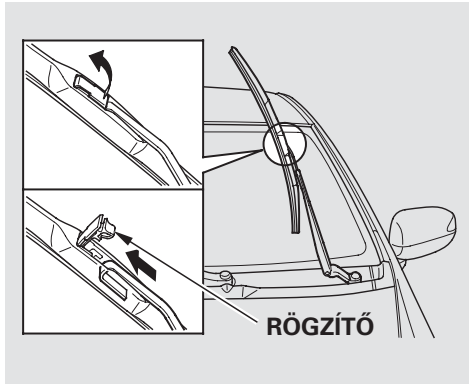
Legalább hathavonta ellenőrizze az ablaktörlők állapotát. A gumilapon vizsgálja meg a repedéseket és a megkeményedett részeket. Ha ilyeneket talál rajta, vagy csíkosan, kihagyásokkal töröl a lapát, cserélje ki.

Az első ablaktörlők cseréje:

1. Emelje fel a karokat a szélvédőről, először a vezető, majd az utas oldalon.

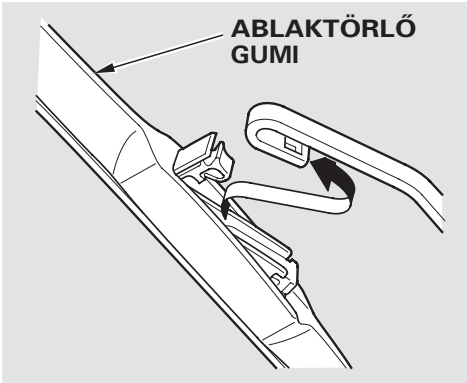
MEGJEGYZÉS

Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha az ablaktörlő karok fel vannak emelve, mert mind a motorháztető, mind a karok megsérülhetnek.



2. A lapátot le tudja venni a karról a rögzítő felfelé húzásával.

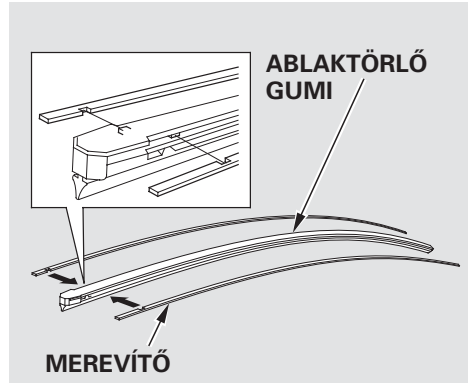
CONTINUED



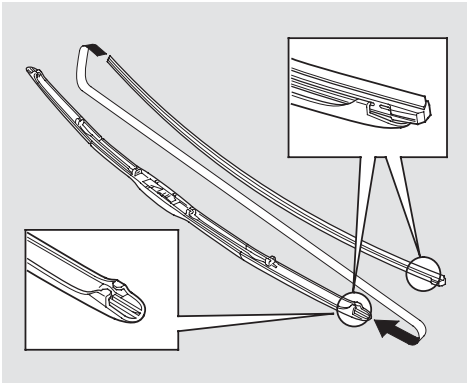
3. Tolja a lapát egységet kar töve irányába.

A törlőlapát egységet óvatosan húzza le karról, nehogy a törlőlapát vagy a kar megüsse a szélvédőt.

4. A gumilap végét megfogva és összenyomva húzza erősen kifelé a tartójából.



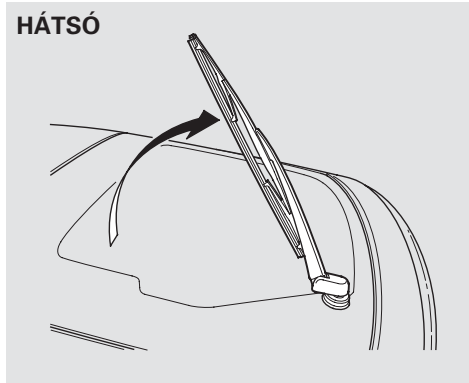
5. Vizsgálja meg az új törlő gumikat. Ha a hátsó éle mentén nem talál végig műanyag vagy fém merevítést, akkor a régi ablaktörlő gumiból távolítsa el a fém merevítőt és ezt helyezze be az új gumi éle mentén végigfutó nyílásba.
A merevítő szerelésekor ügyeljen arra, hogy a gumin található akasztó és a merevítőn található horony találkozzon.



6. Csúsztassa be az új ablaktörlő gumikat a tartóba, amíg a rögzítő patentok a helyükre nem pattannak.

7. Tegye fel az új ablaktörlőlapátokat a karokra, s ellenőrizze a rögzítő patentek bepattanását a helyükre

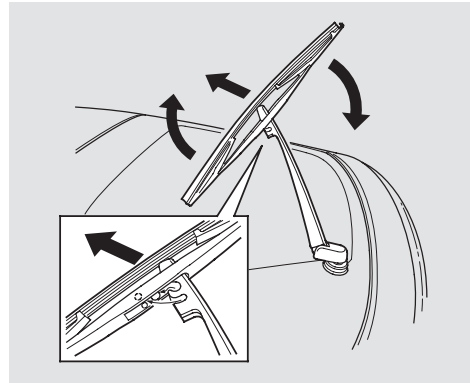
8. Hajtsa vissza a karokat a szélvédőre. Először az utas oldali, majd a vezető oldali kart hajtsa le.



A hátsó ablaktörlő cseréje:

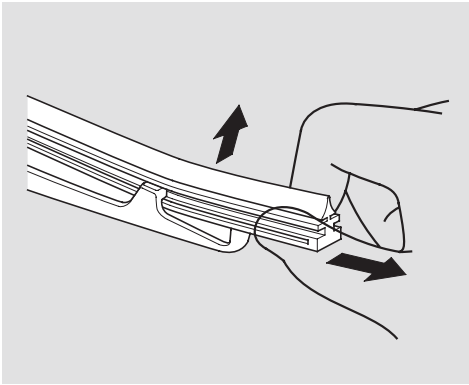
1. Emelje fel a kart a hátsó szélvédőről.

2. Forgassa a lapát egységet felfelé ahhoz, hogy a karról le lehessen venni.



3. A gumilap egyik végét húzza kifelé a tartójából. Csúsztassa a gumilapot teljesen ki a tartójából.

FOLYTATÓDIK



4. Vizsgálja meg az új törlő gumikat. Ha a hátsó éle mentén nem talál végig műanyag vagy fém merevítést, akkor a régi ablaktörlő gumiból távolítsa el a fém merevítőt és ezt helyezze be az új gumi éle mentén végigfutó nyílásba.

5. Csúsztassa be az új ablaktörlő gumikat a tartóba. Ellenőrizze, hogy teljes hosszában a helyére került.

6. A gumik mindkét végét tegye be a tartóba. Győződjön meg, hogy biztosan rögzítve lett.

7. Szerelje vissza a lapát egységet a karra. Győződjön meg, hogy biztosan rögzítve lett.

8. Hajtsa vissza az ablaktörlő kart.

A biztonságos autózáshoz elengedhetetlen, hogy megfelelő méretű és minőségű gumikat használjon, amelyek egyformán kifogástalan állapotban vannak és kellően fel vannak fújva.

A következő oldalak részletes információkkal szolgálnak, mikor és hogyan kell a guminyomást ellenőrizni, hogyan kell a sérülések szempontjából megvizsgálni a gumikat, mit kell tenni kerékcsere esetén.

⚠ VIGYÁZAT

Az elhasználódott vagy helytelenül felfújt gumik használata könnyen balesethez vezethet, amelyben Ön illetve más megsérülhet, meghalhat.

Fogadja meg a következő tanácsokat, amelyek a gumiabroncsok karbantartásáról, helyes használatáról szólnak.

Guminyomás

Az előírt guminyomás alkalmazásával optimalizálja az autó jó kezelhetőségét, a gumik élettartamát, az utazási komfortot.

- A nem kellően felfújt gumik egyenetlenül kopnak, rontják az autó vezethetőségét, növelik az üzemanyag fogyasztást és könnyebben túlmelegedhetnek.

- A túlzottan felfújt gumik miatt az autó rázkódik, az úthibák károsítják a szerkezeti elemeket és a gumik is egyenetlenül kopnak.

Azt tanácsoljuk, hogy mindennap vegye szemügyre a gumiabroncsokat. Ha úgy találja, hogy a gumik laposak, azonnal ellenőrizze guminyomás mérővel.

Havonta egyszer mérje meg a gumik nyomását guminyomás mérővel. Még ha a gumik kifogástalan állapotban vannak is, 10–20 kPa nyomást veszíthetnek havonta.

A gumik ellenőrzésekor és mérésekor ne felejtkezzen meg a pótkerékről sem.

A gumik nyomását azok hideg állapotában ellenőrizze. Hidegnek akkor tekinthetők, ha az autó legalább három órát állt egy helyben. Amennyiben a mérés előtt mindenképpen mennie kell az autóval, a gumik akkor tekinthetők hidegnek, ha nem ment többet 1,6 km-nél. Az előírt guminyomások (hideg állapotban) a vezető oldali ajtóküszöbön elhelyezett címkén pontosan fel vannak tüntetve. Ennek megfelelően adjon hozzá levegőt a gumiba vagy engedjen le levegőt a gumiból.

FOLYTATÓDIK

Ha a gumik meleg állapota mellett méri meg nyomásukat, 30–40 kPa-lal nagyobb nyomást mér, mint hideg állapotban. Ez teljesen normális. Ne engedjen ki levegőt a kerékből, mert az lapos lesz.

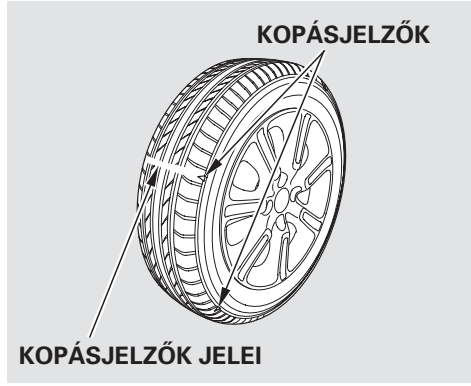
A legcélszerűbb, ha saját légnyomásmérője van és azt használja. Így mindig kiderül, valóban csökkent-e a levegőnyomás a gumiban, hiszen a különféle pontosságú műszerek miatt is adódhatnak eltérések.

A tömlő nélküli gumik képesek a defekt által okozott levegőkiáramlás lassítására, az önzárásra. Ezért, mivel a szivárgás gyakran lassú, ha a gumi laposodását tapasztalja, vizsgálja meg, nem kapott-e defektet.
Az Ön kényelme érdekében az előírt guminyomások (hideg állapotban) a vezető oldali ajtóoszlopon elhelyezett címkén pontosan fel vannak tüntetve.

Gumik ellenőrzése
Valahányszor ellenőrzi a nyomást, meg kell vizsgálnia, hogy a gumiban nem találhatók-e szögek, nincs-e rajta látható sérülés, nem kopik-e rendellenesen.

A következőket kell megvizsgálnia:

- Kidudorodások a gumi futófelületén, valamint oldalán. Ilyenkor cserélje ki a gumit.
- Vágások, hasadások és repedések a gumi oldalán. Ki kell cserélni a gumit, ha valahol kilátszik a szövet vagy egyéb szálszerkezet.
- A futófelület erős kopása.



Az abroncsokba kopásjelzőket égetnek. Amikor a futófelület elkopik, a futófelületen keresztül előtűnik egy 12.7 mm széles fehér sáv. Ez azt mutatja, hogy már kevesebb, mint 1.6 mm mély a mintázat.

Az olyan gumi, amelyen ez a sáv már látható, nagyon rosszul tapad nedves úton. Ha a kopásjelzőt már három, vagy több helyen látja, ki kell cserélnie a gumit.

Karbantartás

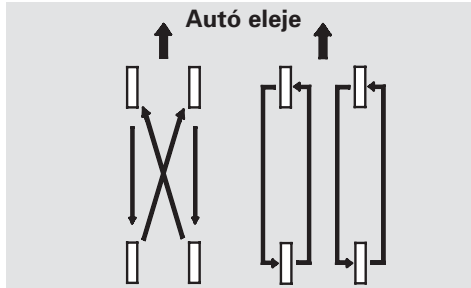
A helyes légnyomás mellett a helyes futómű beállítás is csökkenti az abroncs kopását. Amennyiben valamelyik gumi rendellenesen kopik, keresse fel márkaszervizét a futómű ellenőrzése végett. A kerekeket pontosan kiegyensúlyozták a gyárban. Ennek ellenére, ha kellemetlen rázást érez vezetés közben, újra ki kell egyensúlyoztatni azokat. Ugyanezt kell tenni akkor is, ha valamilyen okból a gumit leszerelték az abroncsról. Amikor új gumikat szerelnek fel, győződjön meg arról, hogy a kerekek ki vannak egyensúlyozva. Ez növeli a gumik élettartamát, a vezetés komfortját és a menetbiztonságot. Az eredeti kerekeket a gyárban dinamikusan egyensúlyozták ki. Ezt javasoljuk Önnek a későbbiekre is.

MEGJEGYZÉS

Könnyűfém keréktárcsákkal szerelt gépjárművek esetén

Nem megfelelő kiegyensúlyozó súlyok használata miatt megrongálódhatnak az autó könnyűfém keréktárcsái. Mindig eredeti Honda súlyokat használjon a kiegyensúlyozásnál.

Kerekek felcserélése



Ahhoz, hogy a gumik élettartamát a kopási igénybevétel elosztásával megnövelje, minden 10 000 km után cserélje fel a kerekeket az ábrának megfelelően. Az ábra felül azt mutatja, hogyan kell a kerekeket megcserélni.

Ha felcseréli a kerekeket, akkor ellenőrizze a levegő nyomását.

A gumiabroncsok és keréktárcsák cseréje

Csere esetén a méretet, a terhelhetőséget, a használható sebességet és a hideg gumi maximális nyomását tekintve (amint az a gumi oldalfalán látható) az eredetiekkel megegyező radiál abroncsokat vásároljon. Egymástól és az eredetiektől eltérő tulajdonságú gumik (radiális és axiális gumik keverése) felszerelése csökkenti a fékezés hatásosságát, az úttapadást és a kormányozhatóságot. Ha a gumiabroncsok mérete és konstrukciója eltérő, akkor ez az ABS (VSA)* rendszer hibás működését eredményezheti.

* : Ha felszerelés

Az ABS és a VSA rendszer (ha felszerelés) az egyes kerekek sebességének összehasonlítása alapján működik. Amikor gumiabroncsot cserél, mindig az eredeti gyárival megegyező méretű gumiabroncsot használjon. Miután a gumiabroncsok mérete és konstrukciója hatással van a keréksebességekre, ezért a rendszer hibás működését eredményezhetik.

FOLYTATÓDIK

A legjobb, ha mind a négy kereket egyidejűleg cseréli. Ha ez nem lenne lehetséges, vagy nem szükséges, javasoljuk, hogy a két első vagy a két hátsó gumit párban cserélje. Csak egyetlen gumi lecserélése kedvezőtlenül befolyásolja az autó menettulajdonságait.

Ha valaha keréktárcsát kell cserélni, nagyon ügyeljen arra, hogy ugyanolyan acél vagy könnyűfém tárcsát használjon, mint amilyen eredetileg volt az autóján. Ezeket Honda márkaképviselőjénél beszerezheti. Gumicsere előtt szintén kérje ki márkaszervize tanácsát.

A csere keréktárcsákat és gumikat márkakereskedőjénél is beszerezheti.

⚠ VIGYÁZAT

Helytelen gumik használata az autó kormányozhatósága és útstabilitása rovására mehet, amely olyan balesthez vezet, melyben Ön megsérülhet, esetleg meghalhat.

Mindig a gyárival megegyező méretű és típusú gumit használjon. Erről az autóban található címkén talál felvilágosítást.

Keréktárcsák és gumiköpenyek
Keréktárcsa méretek:
15 x 5 1/2 J
16 x 6 J*

Gumi méretek:
175/65 R15 84T
185/55 R16 83H*

* : Opcionális néhány modell esetén

Nézze meg a vezető oldali ajtóoszlopon elhelyezett címkén feltüntetett gumiméreteket, vagy kérdezze meg márkaképviselőjét a helyes adatokról.

Téli gumik
Havas és jeges úton a nyári gumik képessége korlátozott, ezért ilyen körülmények esetén javasoljuk a téli gumik (M+S gumik) használatát. Ha M+S téli gumikat használ, mind a négy kerékre ilyet szereltessen. Csak azonos méretű és profilú gumikat használjon. Vásárláskor ügyeljen a méretre, a terhelhetőségre és az igénybe vehető maximális sebességre.

A téli gumik felszerelését mindig a jóváhagyási dokumentumoknak megfelelően végezze el. Az európai előírásoknak megfelelően, ha téli gumit szerel az autójára, egyúttal helyezzen el a vezető látóterében figyelmeztető címkét, ha a gumi terhelhetősége, ill. sebességhatára kisebb mint a járművel maximálisan elérhető sebesség. A címke a gumi forgalmazójától kérhető, kérjük vegye fel a kapcsolatot a gumit forgalmazó kereskedővel.

Hóláncok
Hóláncot csak veszélyhelyzetben vagy akkor használjon, ha azt előírják. A láncot mindig az első két kerékre szerelje fel. Hólánc használatakor óvatosan közlekedjen a jégen és a havon. Az autó menettulajdonságai ilyenkor rosszabbak lehetnek, mint jó téli gumikkal. Egyes hóláncok alkalmazása károsíthatja a gumiköpenyt, a keréktárcsát, a felfüggesztést és a karosszériát. Csak olyan hóláncot válasszon, amelynek elég helye van a kerékjártban. A hólánchoz mellékelt előírásokat gondosan tartsa be. Mielőtt hóláncot vásárolna, kérjen tanácsot kereskedőjétől.

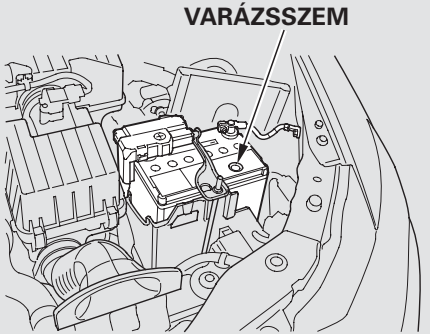
FOLYTATÓDIK

Hólánccal az autó maximális sebessége 30 km/h lehet a hóval és jéggel fedett úton. A gumi és a lánc kímélése érdekében ne vezessen hólánccal száraz úton.

Az autóján található gumikhoz használja az alábbi hóláncokat vagy az azzal megegyezőt.

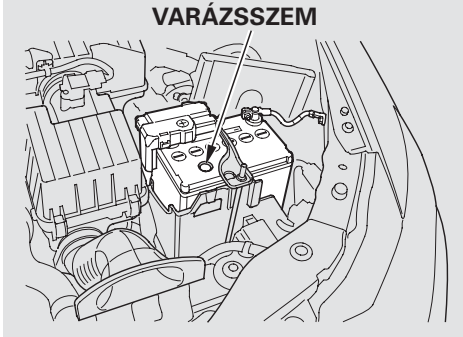
Eredeti gumiméret*	Hólánc típusa
175/65 R15 84T	48404 RUD-matic vagy ezzel megegyező
185/55R16 83H	48479 RUD-matic vagy ezzel megegyező

*: Az eredeti gumi tulajdonságai a vezető oldali ajtóoszlopon elhelyezett címkén pontosan fel vannak tüntetve.



Havonta ellenőrizze a 12 V akkumulátor töltöttségét a varázsszem színének megállapításával. A 12 V akkumulátoron levő címke ismerteti a különböző állapotokat jelző színeket.

A varázsszem elhelyezkedése gyártótól függően különböző lehet.



Néhány modell esetén

Ha a 12 V akkumulátor csatlakozói erősen korrodáltak, szódával és vízzel tisztítsa meg őket. Ezután oldja meg villáskulccsal a saruk szorítócsavarjait és vegye le a sarukat a pólusokról. Először mindig a negatív (–) sarut vegye le, s azt is tegye vissza utoljára. A sarukat drótkefével vagy csiszolóvászonnal alaposan tisztítsa meg. Helyezze vissza a kábeleket, és szorítsa meg a csavarokat. Ezután kenje be zsírral a csatlakozókat.

Amennyiben a 12 V akkumulátorral kapcsolatosan további karbantartás szükséges, keresse fel hivatalos kereskedőjét.

Ha a 12 V akkumulátort tölteni kell, az autó elektromos hálózatának védelmében mindig vegye le mindkét akkumulátorsarut. Először a negatív (–) sarut vegye le és azt tegye vissza utoljára.

Amennyiben a 12V akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, akkor a gyújtáskapcsoló következő ON (II) állásba fordításakor az IMA akkumulátor töltöttség visszajelző nem a valódi állapotot fogja mutatni. Ilyenkor ideiglenesen alacsonyabb szintet jelez, mint a valóság. Akkor fogja ismét a helyes értéket kijelezni, ha legalább 30 percig vezet az autóval.

CONTINUED

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátor működése közben hidrogéngáz keletkezik. Szikra vagy nyílt láng hatására felrobbanhat, s halálos vagy súlyos sérülést okozhat.

Tartson távol az akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

Védőruhát és álarcot viseljen, vagy bízza a munkát a szakemberre.

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátorban erősen maró és mérgező kénsav van.

A bőrre és szembe kerülő akkumulátorsav súlyos égést okozhat. Viseljen védőruhát és szemüveget, amikor az akkumulátorral dolgozik.

Az elektrolit lenyelése életveszélyes mérgezést okozhat, ha nem történik azonnali beavatkozás.

GYERMEK NE KERÜLHESSEN AZ AKKUMULÁTOR KÖZELBE!

Teendők baleset esetén

Szem – Ha az akkufolyadék a szembe jut, legalább 15 percen keresztül mossa szemét egy edényből vagy más víztartályból. (A nyomás alatt levő víz szemkárosodást okozhat). Azonnal hívjon orvost.

Bőr – Távolítsa el a savtól szennyezett ruházatot. A bőrt bőségesen mossa le vízzel. Azonnal hívjon orvost.

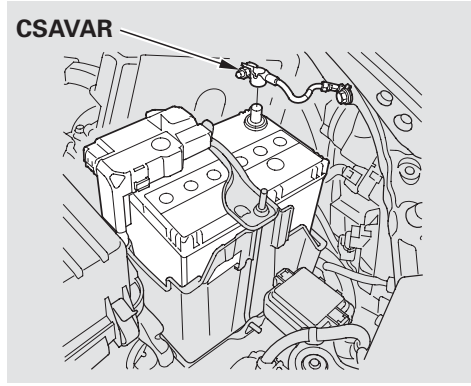
Lenyelés – Igyon vizet vagy tejet. Azonnal hívjon orvost.

Ha az akkumulátor lemerült vagy a sarut levették, az órabeállítás elveszik. Az óra újbóli beállításához végezze el a beállítási műveletet (lásd 250. oldal).

Standard audiorendszerrel felszerelt modellek esetén
Amennyiben az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, a gépkocsi audiorendszere kikapcsolja magát. Ilyen esetben, amikor újra bekapcsolja a rádiót, akkor a „ENTER CODE'' (KÓD MEGADÁSA) felirat jelenik meg a kijelzőn.
A program gombok segítségével adja meg a rádió kódját (lásd 253. oldal).

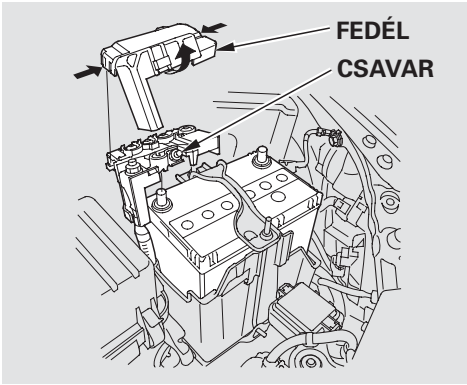
Navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén
A gépkocsi navigációs rendszere szintén kikapcsolja magát. A következő alkalommal, amikor a gyújtást ráadja, akkor használat előtt a rendszer egy PIN kód megadását fogja kérni. Olvassa el a navigációs rendszer kezelési könyvét.

A 12 V akkumulátor cseréje
A 12 V akkumulátor eltávolítása és cseréje során, a lehetséges veszélyek elkerülése végett, mindig tartsa be a Biztonsági előírások a karbantartás során c. fejezetben (lásd 328. oldal) található karbantartási utasításokat, valamint az Akkumulátor ellenőrzése c. fejezetben olvasható figyelmeztetéseket.



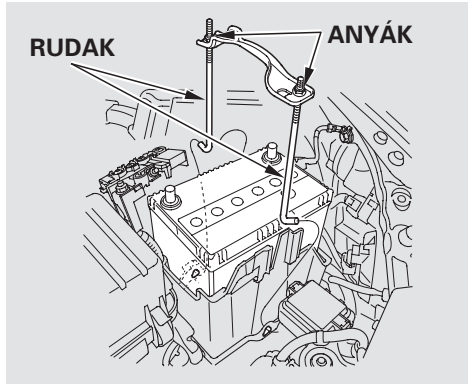
1. Győződjön meg róla, hogy gyújtáskapcsoló kulcs LOCK (0) állásban van.
2. Nyissa fel a motorháztetőt.
3. Lazítsa meg a vezetéket rögzítő csavart, majd vegye le a negatív (–) pólusról a kábelt.

FOLYTATÓDIK



Először mindig a negatív (–) sarut vegye le, s azt is tegye vissza utoljára.

4. Vegye le a pozitív saru borítását. Lazítsa meg a vezetéket rögzítő csavart, majd vegye le a pozitív (+) pólusról a kábelt.



5. Megfelelő szerszámmal lazítsa meg az akkumulátor kereten található anyákat.

6. Húzza ki a függőleges tartó rudak mindegyikét az akkumulátort tartó alsó tálcából, majd vegye le az egész akkumulátor keretet a függőleges rudakkal együtt.

7. Vegye ki óvatosan az akkumulátort.

Az új akkumulátor beszerelésekor az előző folyamatot fordított sorrendben végezze el.

Ez az akkumulátoron található szimbólum azt jelenti, hogy ezt a terméket tilos háztartási hulladékként kezelni.

MEGJEGYZÉS

A helytelenül kidobott akkumulátor szennyezheti a környezetet és az emberi egészséget.
Az akkumulátor kidobásánál vegye figyelembe a helyi előírásokat.

Ha egy hónapnál hosszabb időre akarja leállítani autóját, számos dolgot el kell végeznie, hogy megteremtse a megfelelő körülményeket a tároláshoz. Ezek az előkészületek megelőzik az autó károsodását és könnyebbé teszik az újabb üzembe helyezést. Lehetőleg zárt helyen tárolja az autót.

- Töltse tele az üzemanyagtartályt.
- A karosszériát mossa le és szárítsa meg.
- Takarítsa ki az utasteret. Győződjék meg arról, hogy a szőnyegek, a kárpit, a padlózat teljesen szárazak.
- Ne húzza be a kéziféket. Tegye a váltót hátramenetbe.
- Támassza ki a hátsó kerekeket.
- Ha hosszabb ideig tárolja az autót, meg kell emelni, hogy a kerekek ne érintkezzenek a talajjal.
- Egy ablakot hagyjon nyitva kissé (ha az autót zárt térben tudja tárolni).

Vegye le a 12 V akkumulátor saruit.

- Tegyen az első és a hátsó ablaktörlő lapátok alá összehajtott törülközőt vagy törlőrongyot, hogy közvetlenül ne érintkezzenek a szélvédővel.
- A későbbi ajtó és csomagtér nyitás megkönnyítése végett fújja be szilikonnal az összes ajtó és a csomagtartó fedél szigetelőgumiját. Emellett a fényezett felületeket olyan vékony viaszréteggel lássa el, amely nem okoz kárt az ajtó és csomagtartó fedél szigetelőgumijában.
- Takarja be a járművet valamilyen légáteresztő anyaggal, például pamut borítással. A nem porózus anyagok, mint amilyenek a műanyagok, nem alkalmasak, mert a bennmaradó pára károsíthatja a fényezést.
- Csatlakoztassa a 12 V akkumulátor saruit és vezesse az autót havonta legalább 30 percig. Ez lehetővé teszi az IMA akkumulátor megfelelő töltöttségi szintjének és az akkumulátor előírt állapotának a fenntartását.

MEGJEGYZÉS

Ha az autót nem használja egy hónapnál hosszabb ideig, akkor a 100 V Nikkel-Metál Hydrid IMA akkumulátor élettartama lecsökken és az akkumulátor tartósan károsodhat.

FOLYTATÓDIK

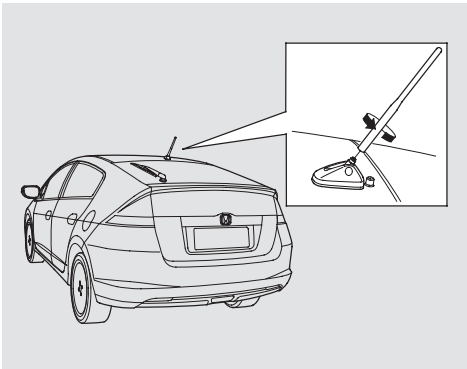
- Ha lehetséges, járassa néha a motort (lehetőleg havonta egyszer), amíg az el nem éri az üzemi hőmérsékletet (a hűtő ventilátor kétszer bekapcsol).

- Ha autóját hosszabb időre leállította oly módon, hogy a 12 V akkumulátor saruit levette, akkor a saruk visszatétele után a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer idő és távolság számításait frissíteni kell. Vigye az autót kereskedőjéhez ellenőrzésre. Ha ezt nem teszi, akkor a rendszer nem a helyes karbantartási intervallumot fogja mutatni.

A rendszeres tisztítás, ápolás újszerű állapotban tartja az Ön Hondáját. Ebben a fejezetben útmutatást adunk, hogyan ápolja autóját: a fényezést, a festést, a kerekeket, az utasteret. Emellett számos tanácsot adunk a korrózióvédelemmel kapcsolatban is.

Külső ápolás 404
Tetőantenna 404
Mosás 404
Viaszolás és polírozás 405
Alumínium keréktárcsák 406
Festés javítás 406
Az utastér ápolása 407
Szőnyegek 407
Kárpitok 407
Műanyag részek 407
Ablakok 407
Biztonsági övek 408
Levegő frissítés 408
Korrózióvédelem 409

Tetőantenna



A tetőlemez hátsó, középső részén kézzel lecsavarható antenna található. Amennyiben autóját gépi mosóban mosatja, előtte feltétlenül csavarja le az antennát. Ezzel megelőzi az antenna esetleges sérülését, amelyet a mosó keféi okoznak. A mosás után szerelje vissza az antennát és húzza meg kézzel erősen.

Mosás

A gyakori mosás az autó előnyös, szép megjelenését szolgálja. A kosz, a szennyeződés árthat a festéknek, míg a fákról és a madaraktól származó anyagok maradandó foltot hagyhatnak.

Az autót ne napfényben, hanem árnyékos helyen mossa. Ha autójával napon állt, előbb hajtson árnyékba, várjon, míg a karosszéria lehűl, majd utána mossa le.

Csak olyan oldó- és tisztítószereket használjon, amelyeket ebben a használati utasításban megtalál.

MEGJEGYZÉS

Egyes vegyi anyagok, oldószerek és igen erős tisztítószerek károsodást okozhatnak az autó fényezésén, fém és műanyag alkatrészein.

- Bő hideg vízzel öblítse le autóját és távolítsa el a szennyeződéseket.
- Egy vödröt töltsön tele hideg vízzel, ehhez keverjen autósampont.
- Az autót ezzel az oldattal mossa le, puha kefét, szivacsot vagy finom ruhát használjon. Mindig a tetőrésznél kezdje, innen haladjon lefelé. Gyakran öblítse ki a mosóeszközt.
- Keresse meg az útról felverődött kátrányszemcséket, fáról származó foltokat, stb. Folttisztítóval vagy terpentinnel távolítsa el a foltokat, majd azonnal bő vízzel öblítse le a karosszériarészt. Ezeket a helyeket újból be kell vonni viasz védőréteggel, még akkor is, ha az autó máshol nem kell viaszozni.

- Ha lemosta és bő vízzel leöblítette az autót, utána lágy anyagú textillel vagy szarvasbőrrel törölje szárazra. Ne hagyja, hogy a levegőn magától megszáradjon, mert foltos marad a karosszéria.

Szárításkor figyelje az esetleges karcolásokat, amelyek helyén rozsdásodás keletkezhet. Ezeket javító festékkel javítsa ki (406. oldal).

Viaszolás és polírozás
E művelet előtt mindig alaposan mossa végig és szárítsa meg autóját. Még a fémléceket és azokat a helyeket is be kell vonni viasszal, amelyeken a víz nagy foltokban áll meg. Kezelés után a víz csak cseppekben vagy egyáltalán nem marad meg ezeken a helyeken.

A viaszt folyadék vagy paszta formájában árulják. Mindig a használati utasításnak megfelelően járjon el. Általában kétféle anyag használatos:

Viasz – A viasz vékony réteget képez a felületen, így megvédi az erős napfény, légszennyeződés, stb. káros hatásától. Új autóját mindig célszerű vékony viasszal bekenni.

FOLYTATÓDIK

Polír – A polírozás és tisztítás/viaszolás elősegíti a már oxidálódott, színét vesztett felületek újbóli csillogását. Rendszerint enyhe tisztítószereket is tartalmaznak, amelyek eltávolítják a fényezés legfelső, szennyezett rétegét. A karosszériát polírozni kell, ha a viaszolás után nem nyerte vissza eredeti csillogását.

A kátrány vagy rovarok tisztítószerrel való eltávolítása után mindig használjon viaszt, még akkor is, ha az autó egyéb részeit nem kell viasszal védenie.

Alumínium keréktárcsák (Néhány modell esetén)
Amikor autóját mossa, ugyanazzal a folyadékkal tisztítsa meg a könnyűfém keréktárcsákat is. Bő vízzel öblítse le a tárcsákat.

A keréktárcsákon különleges védőréteg van, amely az oxidációtól és a feketedéstől óvja az alumíniumot. Néhány erős, általában kerekekre ajánlott tisztítószer vagy kefe megsértheti ezt a vékony réteget. A keréktárcsák tisztításakor mindig csak finom tisztítószert, lágy kefét vagy szivacsot használjon.

Javítófesték
A Honda márkakereskedésben segítségére lesznek, hogy autójához a megfelelő színű javító festéket szerezze be. A festék színének kódját a vezető oldali ajtóoszlopra rögzített címkén találja. Ahhoz, hogy a megfelelő színű festéket kapja, ezt a színkódot kell a kereskedőnél megmondania.

Minden mosásnál figyelje a karcolásokat, az esetleges hibákat. A korrózió megelőzésére minél előbb ki kell javítani a fényezést. A kevésbé sérült helyeken a festést kézzel végezze el. Nagyobb károsodás esetén forduljon szakemberhez.

Szőnyegek
Gyakran tisztítsa a szőnyegeket porszívóval. A szőnyegben hagyott szennyeződés idő előtti elhasználódáshoz vezet. A szőnyegeket időnként samponnal tisztítsa ki. A szokásos szőnyegtisztító habzó anyagokat használjon a tisztításhoz. Mindig gondosan ügyeljen az előírások betartására. A tisztításhoz szivacsot vagy puha kefét használjon. Ügyeljen ara, hogy a szőnyegeket szárazon tartsa, amennyire lehet. Ne adjon vizet a tisztító anyaghoz.

Kárpit
A kárpitot porszívóval tisztíthatja. Lemosásához enyhén szappanos meleg vizet használjon. Mosás után hagyja természetes úton megszáradni. Ha nehezen eltávolítható foltokat talál, először takart, nem látható helyen próbálja ki a tisztítószer hatását, majd utána végezze el a tisztítást. Mindig kövesse a tisztítószeren található előírásokat.

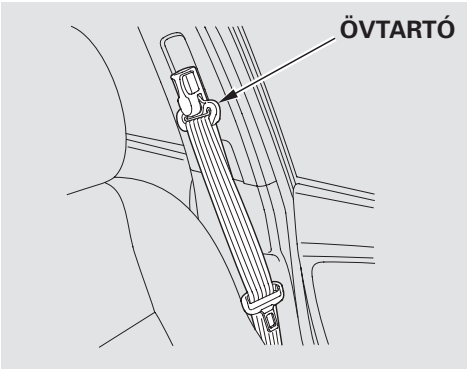
Műanyag részek
A port és a szennyeződést porszívóval távolítsa el. Magát a műanyagot szappanos, vizes, lágy ruhával tisztítsa. Az erősebb szennyeződések tisztításához használjon puha kefét. A tisztításhoz a kereskedelemben is használatos műanyag tisztító spray vagy habféleség is alkalmas.

Ablakok
Az ablakokat kívül-belül tisztítsa meg a kereskedelemben kapható ablaktisztítóval. A fehérecet és a víz 1:10 arányú keveréke is alkalmas a műveletre. Ez eltávolítja az ablakok belső felén található párásságot és ködfátyolt. Az üvegek és az átlátszó műanyagok tisztításához puha ruhát vagy papírtörülközőt használjon.

MEGJEGYZÉS

A hátsó szélvédő fűtés fémszála az üveg belső felületéhez tapad. Az erős függőleges irányú törlés elmozdíthatja és megsértheti a vezetéket.
A hátsó szélvédő tisztításakor finoman lenyomva vízszintes irányban töröljön.

Biztonsági övek



Ha a biztonsági öv bepiszkolódna, puha kefével és szappanos meleg vízzel végezze el a tisztítást. Ne használjon fehérítő vagy tisztítószereket, mert gyengíthetik az öv anyagát. Mielőtt használja az öveket, várja meg, amíg természetes úton megszáradnak.

Ha az ajtóoszlopon különféle magasságban rögzíthető övtartó elszennyeződik, meggátolja az automata működését és csökkentheti a visszahúzás sebességét. Ezért a tartó csúszófelületét időnként tisztítsa meg alkohollal átitatott textillel vagy melegvizes, szappanos ruhával.

Levegőillatosító

Ha autójában levegőillatosítót óhajt használni, feltétlenül szilárd anyagok használatát javasoljuk. Néhány levegőillatosító folyadék olyan kémiai anyagokat tartalmazhat, amelyek repedezést vagy színváltozást okozhatnak a kárpiton.

Amennyiben folyadékot használ, megfelelően rögzítse a tartályt, nehogy vezetés közben kiömöljön.

Az autó rozsdásodását rendszerint két tényező okozza:

1. A nedvességnek a karosszéria üregeiben történő lecsapódása. Az autó alján található üregekben, lyukakban összegyűlt szennyeződés és só alatt megmarad a nedvesség és elősegíti a korrózió kialakulását.

2. Az autó fényezésének és alvázvédelmének meghibásodása.

Az Ön Honda autójába többszörös védelem van a korrózió megelőzésére, de emellett néhány időszakosan elvégzendő műveletet is javasolunk a védelem megtartására:

- A fényezésen levő pattogzást, karcokat javítsa ki, amint felfedezte őket.

- Az ajtóknál és az alvázon található üregeket ellenőrizze és ha szükséges, végezze el tisztításukat.

- Ellenőrizze az autó padlózatának állapotát. A szőnyegekben és alattuk könnyen összegyűlik a nedvesség, különösen télen. Ez az autó padlólemezének rozsdásodásához vezethet.

- Az autó aljának tisztításakor nagynyomású vizet használjon. Ez különösen fontos télen, mikor sózzák az utakat. Nedves klíma és sós tengeri levegő esetén szintén fontos ez a művelet. Az ABS rendszer jeladói és a vezetékek a kerekeknél találhatók. Ügyeljen arra, hogy ezeket ne sértse meg.

- Az alvázvédelem állapotát időnként ellenőriztesse. Ha szükséges, végeztesse el javítását.

Ebben a fejezetben a leggyakrabban előforduló hibákat ismertetjük. Utalást talál arra, hogyan tudja biztonságosan felismerni a felmerült problémát és hogy tudja azt kijavítani, illetve ha valamilyen ok miatt az autó mozgásképtelenné válik, hogyan tudja ismét működésbe hozni. Ha mégsem sikerülne újból elindulni, ismertetjük az autó elszállításának szabályait is.

Speciális pótkerék 412
Kerékcsere 413
Honda TRK defekt javító rendszer 420
Ha a motor nem indul 435
Indítás segédakkumulátorról 437
Ha a motor túlmelegszik 440
Alacsony olajnyomás 443
Olajszint visszajelző lámpa 444
12V akkumulátor töltésrendszer visszajelző lámpa 446
Motorellenőrző lámpa 447
Fékrendszer-ellenőrző lámpa 448
Üzemanyag betöltő nyílás fedelének kézi nyitása 449
Biztosítékok 450
Biztosítékok elhelyezkedése 455
Autó vontatása 459
Teendők elakadás esetén 461

Speciális pótkerék (néhány modell esetén)

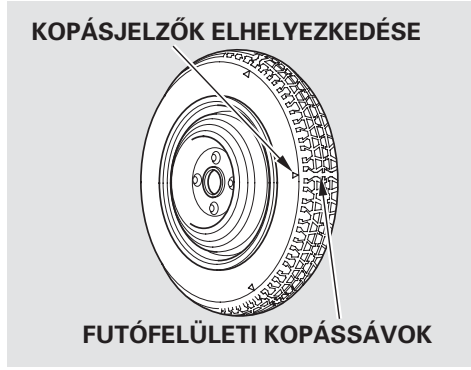
Az Ön autója egy speciális pótkereket tartalmaz, amely kevés helyet foglal. Ezt a pótkereket kizárólag ideiglenesen használja. A lehető leggyorsabban gondoskodjon az esetlegesen sérült normál kerék javításáról, vagy cseréjéről.

A speciális pótkerék nyomását minden olyan alkalommal ellenőrizze, amikor a többi gumiét is ellenőrzi:

Előírt guminyomás: 420 kPa

Amennyiben a speciális pótkereket használja, az alábbi előírásokat kövesse:

- Semmilyen körülmények között se menjen gyorsabban, mint 80 km/h.
- Ez a speciális pótkerék keményebb útfekvést ad és kisebb tapadást biztosít az úton, ezért fokozott elővigyázatossággal használja.
- A speciális pótkerékre sohase szereljen hóláncot.
- Ezt a speciális pótkereket úgy tervezték, hogy tökéletesen illeszkedik az Ön autójához. Sohase használja ezt a pótkereket más autókon, kivéve akkor, ha ugyanaz a márka és ugyanaz a modell.
- Egyidejűleg csak egyetlen speciális pótkereket használhat az autóján.



A speciális pótkerék futófelületének élettartama jóval rövidebb, mint a normál kerekeké. Amikor a pótkerék futófelületén megjelennek a kopást jelző sávok, a kereket le kell cserélni. A speciális pótkereket csak ugyanolyan méretű és tervezésű, valamint ugyanarra a keréktárcsára felszerelt másik pótgumival lehet helyettesíteni. A speciális pótkerék gumiját nem lehet normál keréktárcsán használni, illetve a speciális pótkerék tárcsájára nem lehet normál gumit felszerelni.

Ha kilyukadt az autó gumija, biztonságos helyre húzódjon félre autójával. A forgalomban vagy nagy forgalmú út padkáján veszélyes megállni. Az útpadkán lassan haladva keressen lehajtót vagy forgalomtól távoli helyet.

Honda javítókészlettel (TRK) felszerelt modellek esetén
Az Ön autójában egy gumijavító készlet található. Ez a javító készlet csak defektes gumi kisebb javítására szolgál (lásd 420. oldal).

MEGJEGYZÉS

Csak azt az emelőt használja, amely az autójával gyárilag érkezett. Ha más autót próbál az Ön emelőjével felemelni vagy Ön próbálja autóját más autó emelőjével felemelni, mind az autó, mind pedig az emelő megsérülhet.

Emelő címke EU modellek esetén

1.	2.	3.

1. Lásd Kezelési Könyv.
2. Soha ne feküdjön be az autó alá, ha azt emelővel megemelte.
3. Tegye az emelőt az autó alján kiképzett emelési pontok egyikéhez.

Lapozzon a 468. oldalra az emelő típusának a meghatározásához.

⚠ VIGYÁZAT

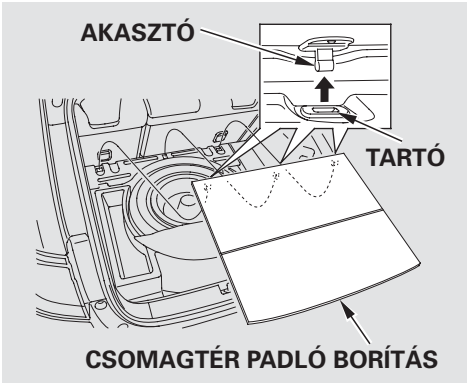
Az emelőről az autó könnyen leeshet, súlyos sérülést okozhat.

Pontosan kövesse a gumicserére vonatkozó tanácsokat és sohase feküdjön a kocsi alá, ha az csak kézi emelővel van felemelve.

1. Álljon le az autóval szilárd talajon, távol a forgalomtól. Tegye a sebességváltót P állásba. Húzza be a kéziféket.
2. Kapcsolja be a vészvillogót és a gyújtáskulcsot helyezze LOCK (0) állásba. A művelet idején senki ne tartózkodjon az autóban.

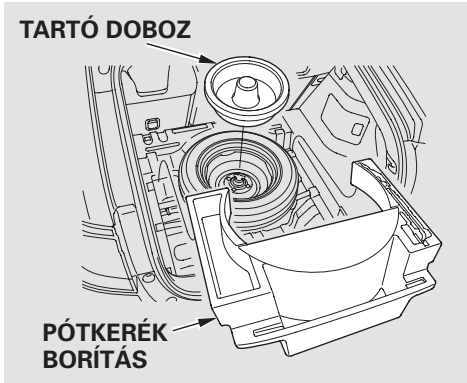
FOLYTATÓDIK

Defektes gumi cseréje (pótkerékkel felszerelt modellek esetén)



3. Nyissa ki a csomagtér ajtót.

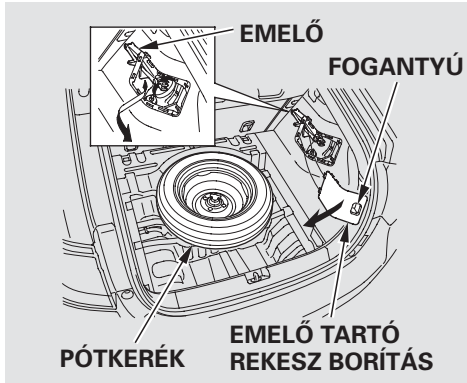
4. Vegye ki a csomagtér padló borítását oly módon, hogy a borítás elülső részét óvatosan felhajtja.



5. A pótkerék belsejéből vegye ki a tartó dobozt.

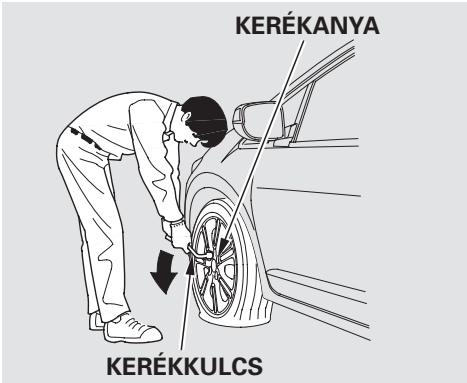
6. Vegye ki a pótkerék borítást a csomagtérből.

7. Csavarja ki a szárnyas csavart és emelje ki a pótkereket.



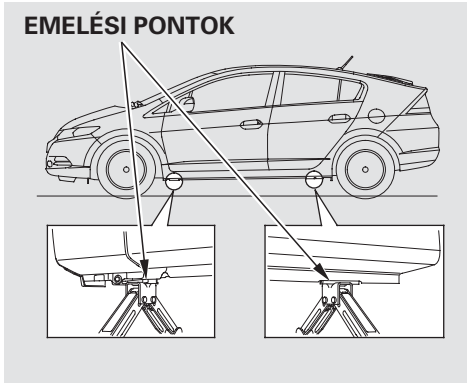
8. A gomb meghúzásával vegye ki az emelő tartó rekesz borítását.

9. Vegye ki az emelőt a csomagtartóból. Az emelő végén található tartófület forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye ki az emelőt.



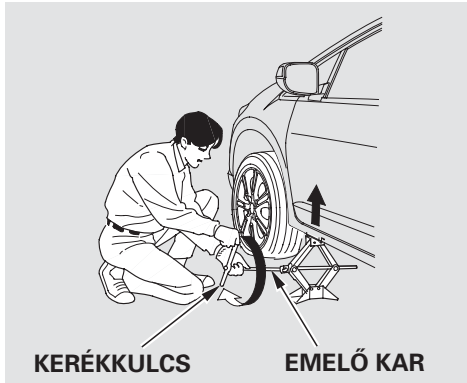
10. Lazítsa meg a négy kerékcsavart, félfordulatot téve a kerékkulccsal.

11. Keresse meg a cserélendő kerékhez legközelebb eső emelési pontot. Helyezze az emelőt ezen pont alá és győződjön meg arról, hogy az emelő alja biztonságosan fekszik a földön. Forgassa az emelő karját az óramutató járásával megegyezően, amíg az emelő nem érintkezik az emelési ponttal.



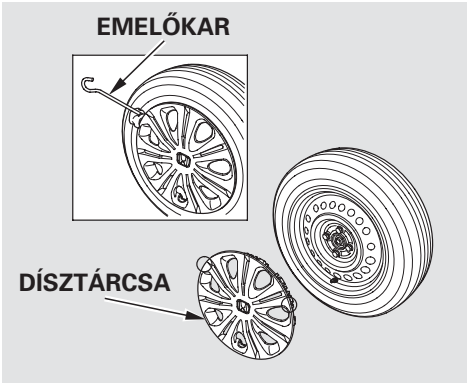
Győződjön meg, hogy az emelési pont kiemelkedése belefekszik-e az emelő hornyába.

12. Emelje az autót olyan magasra a kerékkulcs és az emelőkar segítségével (óramutató járásával megegyezően forgatva), amíg a gumi alja már nem érintkezik a talajjal.

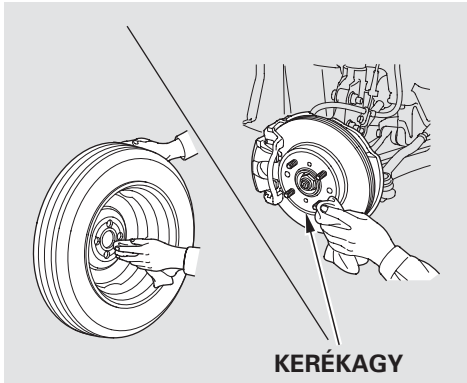


13. Csavarja ki a kerékanyákat. A kerékanyákat óvatosan fogja meg, mert forróak lehetnek. Vegye le a defektes kereket. A belső részét lefelé fordítva tegye le a földre. A külső oldal felülete a földdel való érintkezéskor megsérülhetne, összekarcolódhatna.

FOLYTATÓDIK



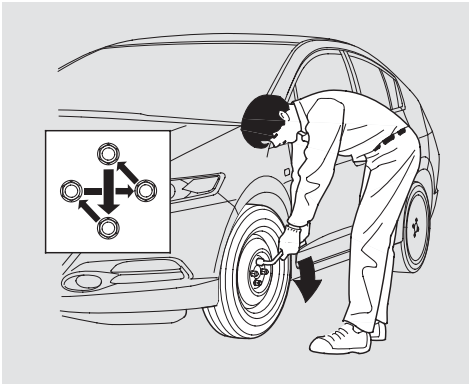
Néhány modell esetén az emelőkarral vegye le a dísztárcsát a kerékről.



14. A pótkerék felhelyezése előtt tisztítsa meg ruhával a kerék belső részét és a kerékagyat. A kerékagyat óvatosan tisztítsa, mivel a vezetés során felforrósodhatott.

15. Tegye fel a pótkereket. Először kézzel csavarja vissza a kerékcsavarokat, majd kulccsal. Egymás után mindig az egymással szemben lévő csavarokat húzza meg úgy, hogy a kerék szilárdan csatlakozzon a kerékagyhoz. Ne húzza meg őket teljesen.

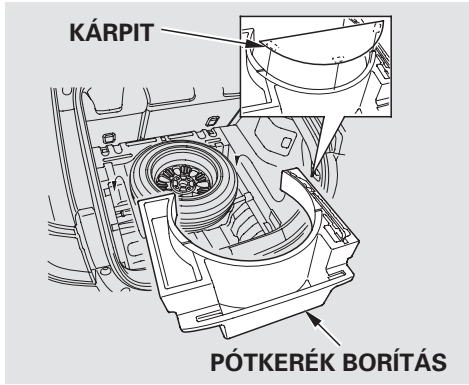
16. Engedje le az autót. a földre, majd távolítsa el az emelőt.



17. Húzza meg a csavarokat átlós irányban. A legközelebbi szervizben ellenőriztesse a csavarok meghúzási nyomatékát.

    Az előírt nyomaték: 108 N

18. Néhány modell esetén mielőtt a defektes kereket a pótkerék helyére teszi, a műanyag kerékközepet távolítsa el.

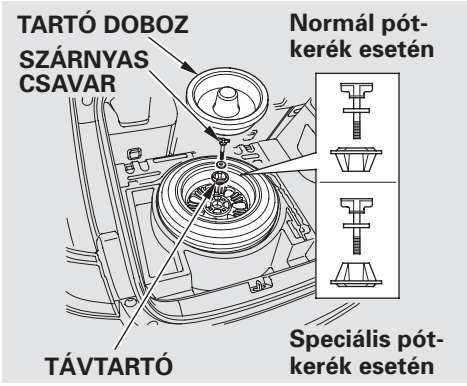


19. Tegye a defektes kereket a pótkerék helyére a külső felével lefelé.

20. A pótkerék borításról vegye le a kárpitot és tárolja a borítás oldalsó rekeszében.

21. A csomagtérben tegye a helyére a pótkerék borítást.

FOLYTATÓDIK



22. Speciális pótkerék esetén a szárnyas csavarról vegye le a távtartót, fordítsa meg és tegye úgy vissza a csavarra.

23. A pótkereket a szárnyas csavarral rögzítse oly módon, hogy a szárnyas csavart visszateszi a helyére. A tartó dobozt tegye vissza a keréktárcsa belsejébe.

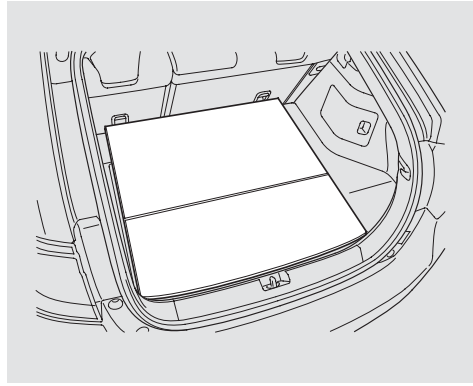
24. Helyezze vissza a szerszámkészletet a pótkerék borításba és az emelőt az oldalsó rekeszbe. Forgassa az emelő végén található tartófület addig, amíg biztonságosan rögzítődik. Rakja vissza a rekesz fedelét.

⚠ VIGYÁZAT

Egy esetleges ütközés során az autó belsejében a rögzítetlen tárgyak szabadon repülhetnek és súlyos sérüléseket okozhatnak a bennülőknek.

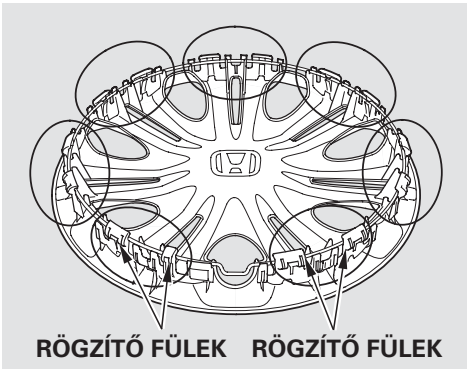
A pótkereket, az emelőt és a szerszámkészletet biztonságosan rögzítse a vezetés előtt.

25. A dísztárcsát vagy a kerékközepet a csomagtartóban tárolja. Ellenőrizze, hogy ne legyen karcos vagy sérült.

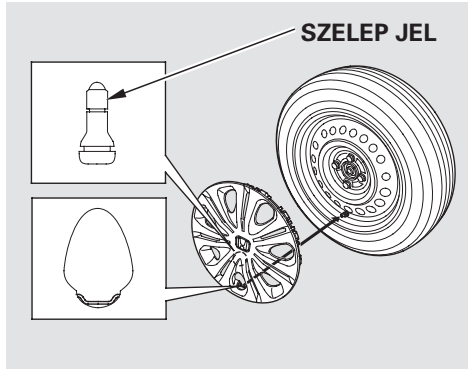


26. Tegye vissza a csomagtér padlót a helyére. Zárja le a csomagtér ajtót.

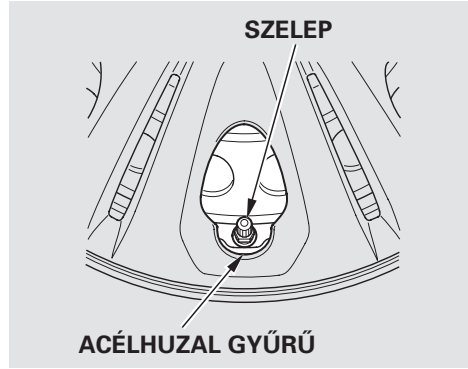
Dísztárcsa felszerelése (Néhány modell esetén)



1. Győződjön meg arról, hogy az acélhuzal gyűrű a dísztárcsa pereme mentén található fülekbe rögzítve lett.



2. Illessze a dísztárcsán található szelep jelet a keréken található szelephez, majd tegye fel a dísztárcsát.



3. Győződjön meg arról, hogy az acélhuzal gyűrű a szelep külső oldalán fut, az ábrán látható módon.

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

Honda defektes gumi javító készlettel (TRK) felszerelt modellek esetén
Az Ön autójában nem található pótkerék. Ugyanakkor az Ön autójában egy gumijavító készlet található (Honda TRK: ideiglenes gumijavító készlet TERRA-S). Ez a javító készlet csak defektes gumi kisebb javítására szolgál.

Ha gumijavítót használ, akkor mindig tartsa be az ebben a kezelési könyvben található előírásokat és munkafolyamatokat.

A periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer jelzéseinek megfelelően ellenőriznie kell a gumijavító készlet használati és szavatossági idejét.

Ha autójában nincs a periódikus karbantartásra figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási Könyvében vagy ebben a kezelési könyvben (ha az autóautónak nincs Szervizkönyve) található Karbantartási Tervet.

Ha autójában speciális pótkerék található, akkor lapozzon a 413. oldalra a defektes gumi cseréjével kapcsolatban.

A javítókészlet használatának megkönnyítésére a készletben egy javítókészlet kezelési könyv található. A ⚠ 📖 szimbólumok emlékeztetik Önt arra, hogy a javító készlet használatához olvassa el az autó kezelési könyvének megfelelő oldalait.

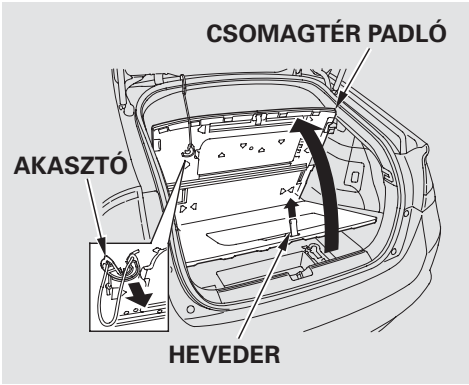
Kérjük, olvassa el figyelmesen a javítókészlet kezelési könyvét és helyesen használja a javítókészletet.

A szögek vagy csavarok okozta kisebb gumi sérülések a gumi futófelületén gumijavító készlettel javíthatóak

MEGJEGYZÉS

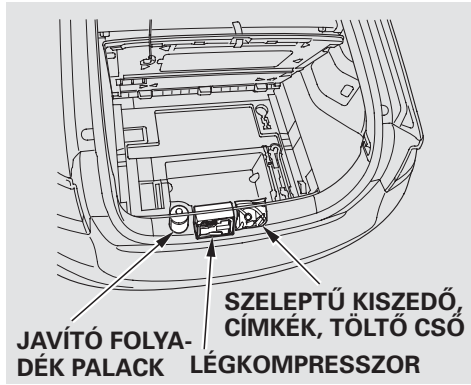
A javítókészlet használata nem megengedett az alábbi feltételek teljesülése esetén. Ha mégis bekövetkezik, akkor vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével vagy vegyen igénybe segélyszolgálatot, autómentőt.
Ha autóját vontatni kell (lásd Autó vontatása 459. oldal).

- A gumijavító készlet szavatossági ideje lejárt (a lejárat dátuma a palackon található címkén leolvasható).
- A gumin 4 mm-nél szélesebb vagy hosszabb vágás van.
- Nem a gumi futófelületén van a sérülés (például az oldalfalon vágás).
- Nem megfelelő guminyomás következtében fellépő defekt esetén.
- A gumi elvált a keréktárcsától.
- A keréktárcsa sérült.
- Két vagy több gumi defektes.



Nyissa ki a csomagtér ajtót. A hevedernél fogva emelje fel a csomagtér padlót.

Ahhoz, hogy a padló folyamatosan meg legyen emelve, akassza a hevedert az akasztóra.



Vegye ki a Honda TRK javítókészletet (légkompresszor, javító folyadék palack, töltőcső, szeleptű kiszedőt és címkéket tartalmazó csomag, használati útmutató) a tartó rekeszből.

Használati útmutató

1. Ha defektet kapott az autó gumija, biztonságos helyre húzódjon félre autójával. Álljon le az autóval szilárd, vízszintes és nem csúszós talajon. A sebességváltóval kapcsoljon P állásba. Húzza be a kéziféket.

2. Kapcsolja be a vészvillogót és a gyújtáskulcsot fordítsa LOCK (0) állásba.

3. Vizsgálja meg a gumit alaposan defekt vagy egyéb más sérülés szempontjából.

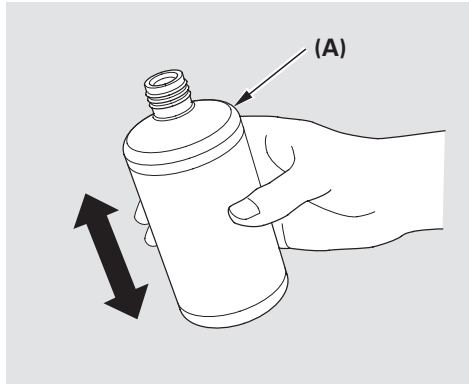
FOLYTATÓDIK

4. Ha a sérülés kisebb, mint 4 mm és a gumi mintázatában található, akkor kövesse a következő utasításokat.

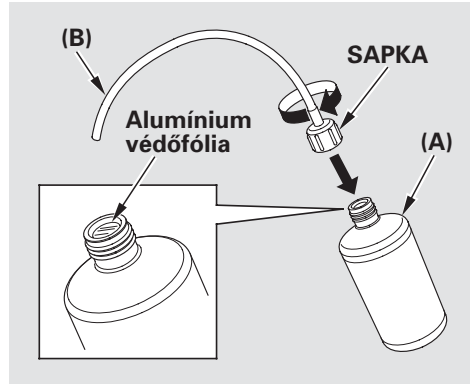
5. A defektes kerék cseréje vagy javítása közben senki ne tartózkodjon az autóban.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha nem távolítja el a szöget vagy csavart és tovább vezet, akkor a gumi teljesen leereszt és a belső felülete javíthatatlanul megsérül. Ha feltétlenül folytatnia kell a vezetést, akkor nagyon óvatosan vezessen, különösen kanyarokban.



6. Néhányszor rázza fel a javító folyadékot tartalmazó palackot (A). Csavarja a töltő csövet (B) az alumínium fóliával védett palack (A) tetejére. A sapka belsejében található belső cső a sapka csavarása során kivágja az alumínium védőfóliát.



⚠ VIGYÁZAT

A javító folyadék etilénglikolt tartalmaz.

- **A javító folyadék lenyelése súlyos mérgezést okozhat. Ilyen esetben igyon nagy mennyiségű vizet és hívjon azonnal orvost.**
- **Ha a javító folyadék a szemébe vagy a bőrére jut, súlyos sérülést okozhat. Nagy mennyiségű vízzel öblítse az érintett területet és hívjon azonnal orvost.**
- **A javító folyadékot mindig tartsa távol a gyermekektől.**
- **Ha a palackot a cső felcsavarása után rázza fel, akkor a folyadék kifröccsenhet, kifolyhat. Ennek megelőzésére a cső rögzítése előtt rázza fel alaposan a palackot.**

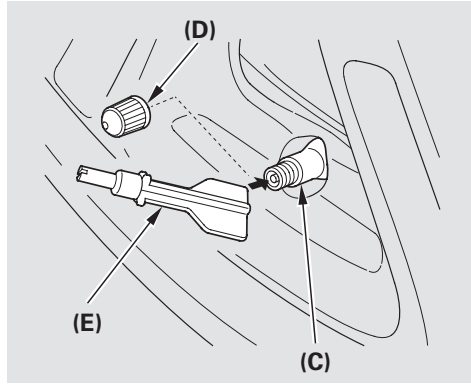
MEGJEGYZÉS

A ruhára jutó javító folyadékot rendkívül nehéz vagy egyáltalán nem lehet eltávolítani.

Figyelmeztető címke a javító folyadékot tartalmazó palackon

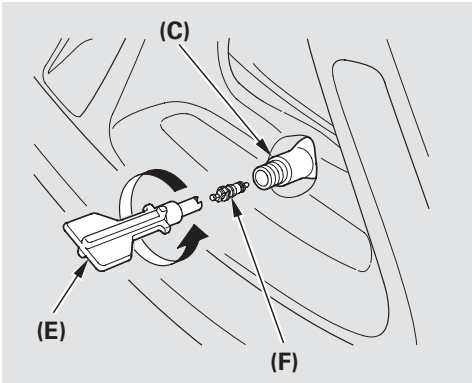
A javító készlet használatához emlékeztetőül, a javító folyadékot tartalmazó palackra címke lett ragasztva. A ⚠ 📖 szimbólumok a címkén emlékeztetik Önt arra, hogy a javító készlet használatához olvassa el az autó kezelési könyvének megfelelő oldalait.

Amennyiben bármilyen kérdése van a gumijavító készlettel kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot az Ön kereskedőjével.



7. Vegye le a szelep sapkát (D) a szelepházról (C). A szeleptű kiszedő (E) másik oldalával nyomja be a szeleptűt és engedje ki az összes levegűt a gumiból.

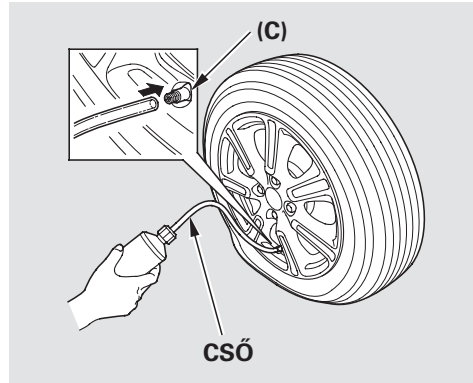
FOLYTATÓDIK



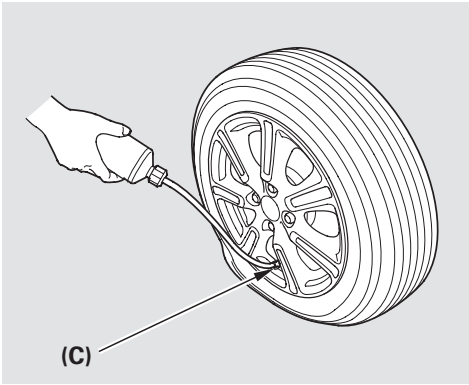
A szeleptű kiszedőt (E) az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva csavarja ki a szeleptűt (F). A szeleptűt tartsa tisztán, ne tegye homokba vagy piszkos helyre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

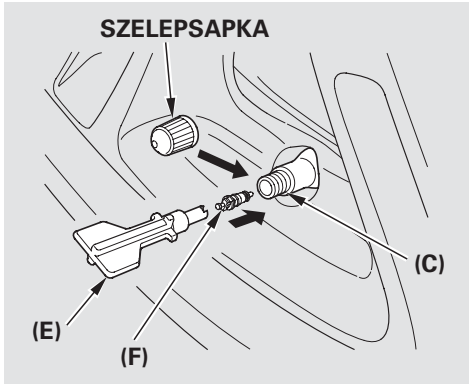
Ha a defektes gumiban még sok levegő van, akkor a szeleptű kiszedése során a szeleptűt a nagy nyomás kilökheti, kiröpítheti. Ez súlyos sérüléseket okozhat.



8. A cső végét tegye a szelepházba (C).

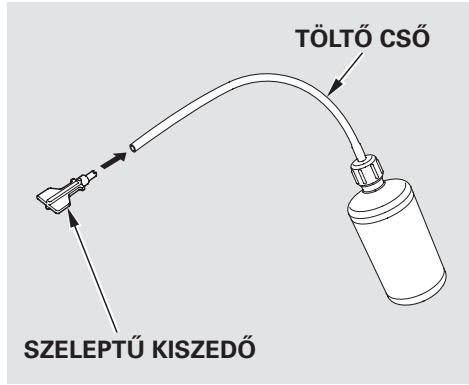


Az ábrán látható módon tartsa lefelé a palackot. Hirtelen nyomja össze és annak teljes tartalmát öntse a defektes gumiba.



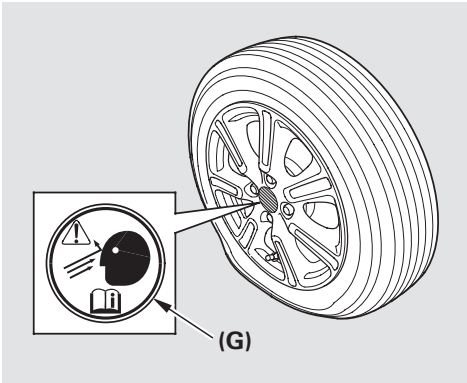
9. Ezután húzza ki a cső végét a szelepházból, majd csavarja vissza a szeleptűt (F) a szelepházba (C). Húzza meg a szeleptű kiszedővel (E).

   Csavarja vissza a szelepsapkát.

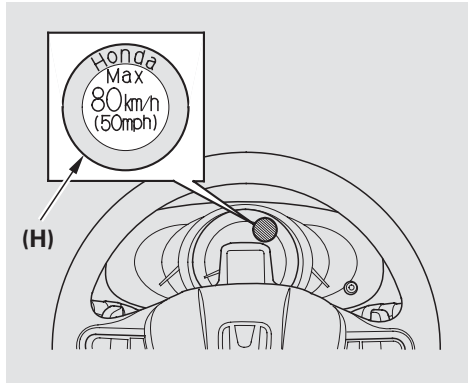


Tegye a szeleptű kiszedő végét a töltőcső elülső részére.

FOLYTATÓDIK



Ragassza a szelepközépre a figyelmeztető matricát (G).



Ragassza a műszerfalra a sebességkorlátozó (maximális sebesség) matricát. Győződjön meg arról, hogy a matrica a vezetés során jól látható.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne ragassza a matricát a kormánykerékre, mert az akadályozza a légzsák helyes működését.

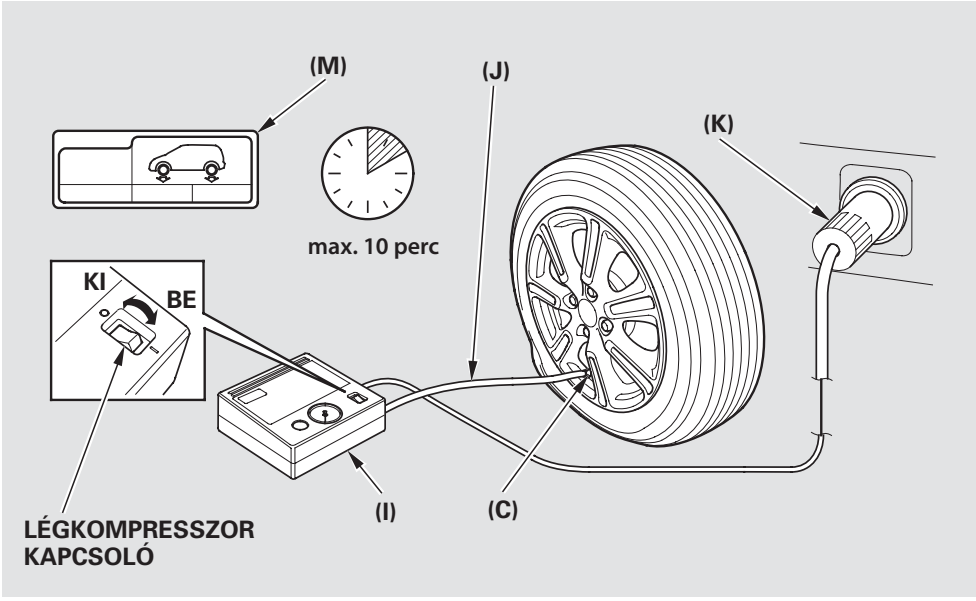
Győződjön meg arról, hogy a matricát olyan helyre ragasztotta, ahol nem akadályozza a visszajelzők és mérőműszerek láthatóságát.

Kiegészítő elektromos aljzattal felszerelt modellek esetén

10. Csatlakoztassa a légkompresszor csövét (J) a szelepházra (C). Az elektromos csatlakozót dugja a kiegészítő elektromos aljzatba (K).

Szivargyújtóval felszerelt modellek esetén

Csatlakoztassa a légkompresszor csövét (J) a szelepházra (C). Az elektromos csatlakozót dugja a első konzol panelben található szivargyújtóba.



A gyújtáskapcsoló kulcsot forgassa ACCESSORY (I) állásba. Kapcsolja be a légkompresszort (L) és fújja fel a gumit az előírt nyomásértékre (M). 10 percnél tovább ne használja.

Ha túl nagy a guminyomás, akkor a csatlakozó forgatásával kiengedheti a levegőt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

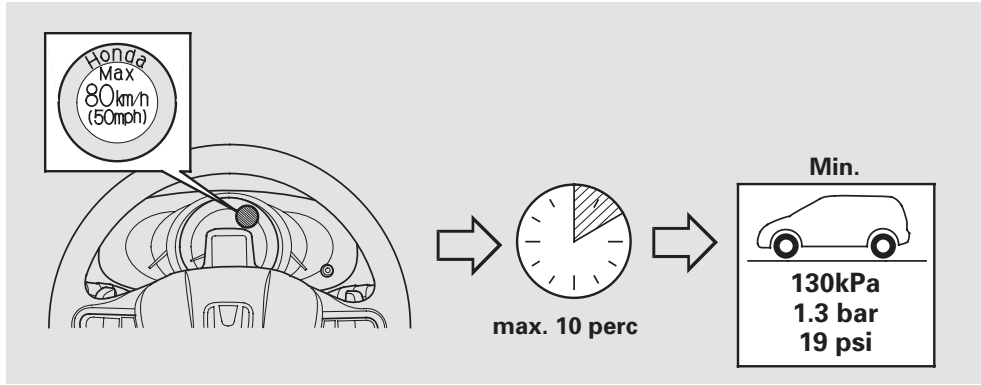
Ha a guminyomás 10 percen belül nem éri el az előírt értéket, akkor a defektes gumi súlyosan sérült.

A defektes gumi a gumijavító készlettel nem javítható meg. Vegye fel a kapcsolatot Honda Márkakereskedőjével vagy vegyen igénybe segélyszolgálatot, autómentőt.

FOLYTATÓDIK

MEGJEGYZÉS

Ne használja a légkompresszort 15 percnél hosszabb ideig. A használata során túlhevülhet és a felülete forróvá válik. A további használat előtt várja meg, amíg lehűl alacsonyabb hőmérsékletre.



11. Amint a légnyomás elérte az előírt értéket, akkor mihamarabb vezessen tovább. Vezessen óvatosan és soha ne menjen gyorsabban, mint 80 km/h.

MEGJEGYZÉS

Ha gyorsabban vezet, mint 80 km/h, akkor az autón rezgések léphetnek fel és nem vezethető biztonságosan.

12. Körülbelül 10 perc vagy 5 km vezetés után álljon meg és ellenőrizze a guminyomást a légkompresszorban található nyomásmérő segítségével. A guminyomást a légkompresszor kikapcsolt állapotában ellenőrizze. Ha a guminyomás megmarad az előírt értéken, akkor a javításnak vége. Vezessen óvatosan a legközelebbi Honda márkakereskedéshez vagy egyéb szakképzett szerelőhöz és cseréltesse ki a gumit.

13. Ha a guminyomás alacsonyabb az előírt értéknél, akkor fújja fel a gumit az előírt értékre (térjen vissza a 10. pontra).

⚠ VIGYÁZAT

A következő esetekben ne vezessen tovább.
Ilyen esetben azonnal álljon meg és vegye fel a kapcsolatot Honda Márkakereskedőjével vagy vegyen igénybe segélyszolgálatot, autómentőt.

- **A guminyomás 130 kPa alá esett.**
- **A 10. és 11. pontokban leírtak után is a guminyomás csökken.**

MEGJEGYZÉS

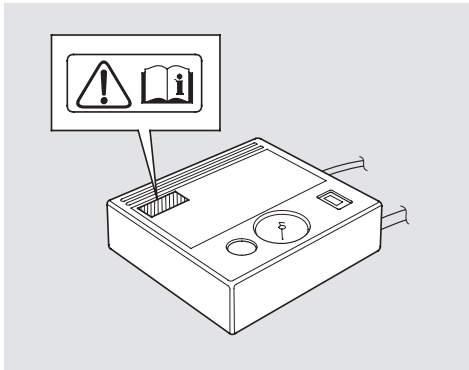
- Az autó gumiját a Honda javító műhelyekben fel tudják újítani. Ha Ön kívánja javíttatni valahol, akkor előtte kérje ki márkakereskedője véleményét.
- A keréktárcsa természetesen újra felhasználható, amennyiben a gumijavító folyadékot ronggyal letörölték róla. Minden esetben új szelepet használjon.
- Vigye az üres palackot a hivatalos Honda Márkakereskedőjéhez.

MEGJEGYZÉS

Ha a defekt okát és helyét nem sikerül meghatározni, akkor a gumijavító műhely nem tudja a sérült gumit megjavítani. Ha ilyenkor mégis tovább kell vezetnie, akkor gyakran ellenőrizze a guminyomást és javíttassa vagy cseréltesse ki gumiját az Ön Honda Márkakereskedőjénél.

FOLYTATÓDIK

Használati utasítás címke a légkompresszoron



A javító készlet használatához emlékeztetőül, a légkompresszorra címke lett ragasztva. Ezen a címkén az alábbi utasítások olvashatóak.

A ⚠ 📖 szimbólumok a címkén emlékeztetik Önt arra, hogy a javító készlet használatához olvassa el az autó kezelési könyvének megfelelő oldalait.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa a motort zárt térben vagy amikor autót emelővel megemelte.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A légkompresszorhoz ne nyúljon szabad kézzel, mert az a használata során túlhevülhet és a felülete forróvá válik. Használjon mindig valamilyen védő ruhadarabot.

Ne használja a légkompresszort 15 percnél hosszabb ideig. A további használat előtt várja meg, amíg lehűl alacsonyabb hőmérsékletre.

Az autójában található légkompresszor csak az autója kerekeinek felfújására szolgál. Ne használja semmilyen más célra.

MEGJEGYZÉS
A légkompresszor áramellátása az autó által szolgáltatott 12 V egyenáramra van méretezve. Ne használjon más áramellátást a légkompresszorhoz.

Használati utasítás
A légkompresszor használata előtt: húzódjon az út szélére és biztonságos helyen álljon meg. A megállási hely kellően távol legyen a forgalmi sávoktól.

1. lépés:
   Csavarja le a szelepsapkát a defektes kerékről. Csatlakoztassa a légkompresszor csövét a szelepházra. A csatlakozót tekerje rá teljesen.

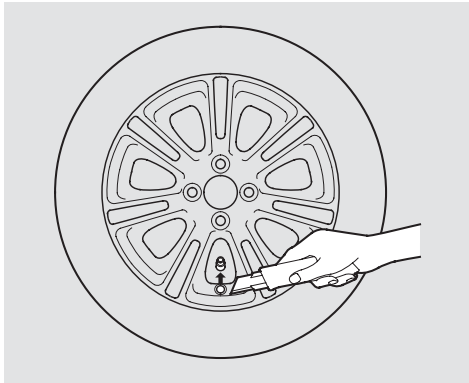
2. lépés:
   Az elektromos csatlakozót dugja a kiegészítő elektromos aljzatba.

3. lépés:
   A gyújtáskapcsoló kulcsot forgassa ACCESSORY (I) állásba. Kapcsolja be a légkompresszort és fújja fel a gumit az előírt nyomásértékre. Ellenőrizze és szabályozza a guminyomást a légnyomás mérő által mutatott értéknek megfelelően.

MEGJEGYZÉS
A légnyomás ellenőrzése előtt kapcsolja ki a légkompresszort.

4. lépés:
   Ha guminyomás elérte az előírt értéket, akkor kapcsolja ki a légkompresszort, majd húzza ki az elektromos csatlakozót a kiegészítő elektromos aljzatból. Győződjön meg arról, hogy a levegő nem szivárog a gumiból. Végül tegye vissza és húzza meg a szelepsapkát.

Javító folyadék eltávolítása (Honda Márkakereskedők részére)
A műveleteket óvatosan végezze el, nehogy a javító folyadék kifröccsenjen vagy kifolyjon a gumiból.



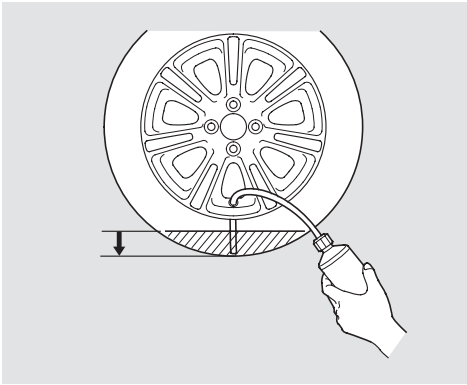
1. Vegye le az autó kerekét. Engedje le a gumit teljesen.
2. Késsel vágja ki a szelepet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Óvatosan végezze a szelep kivágását, nehogy elvágja a kezét vagy az ujját.

MEGJEGYZÉS

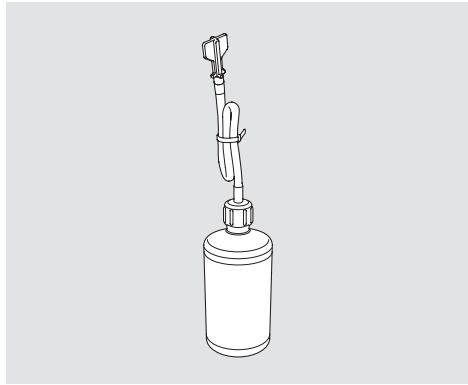
Óvatosan végezze a szelep kivágását, nehogy a gumi vagy a kerék megsérüljön.



3. A szelep helyén dugja be a csövet teljesen a gumiba.
   A csövet olyan mélyen kell a folyadékba beleengedni, amennyire az csak lehetséges.

4. Nyomja össze a palackot és szívja ki a javító folyadékot. (A legjobb, ha a kereket asztalra teszi)

5. Ismételje meg a 4. lépést addig, amíg a javító folyadékot teljesen el nem távolította.



6. Hajtogassa össze a csövet, majd ragasztó szalaggal vagy kötözővel kösse össze, hogy a folyadék nehogy kifolyjon. Vigye az üres palackot a kereskedőjéhez, amikor újra cseréli.

MEGJEGYZÉS

A javítókészlet újrahasznosítása fontos feladat a környezet megóvása érdekében. Kérjük az Ön segítőkész együttműködését is a javítókészlet újrahasznosításában.

FOLYTATÓDIK

Javító folyadék címke

Ragassza a címkét a kerékközépre, amely arra emlékezteti Önt, hogy a használt javító folyadékot el kell távolítania. Szintén jelzi, hogy a kerék javító készlettel lett megjavítva. Ezen a címkén az alábbi utasítások olvashatóak.
A ⚠ 📖 szimbólumok a címkén emlékeztetik Önt arra, hogy a javító készlet használatához olvassa el az autó kezelési könyvének megfelelő oldalait.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A javító folyadék etilénglikolt tartalmaz.

A javító folyadék lenyelése súlyos mérgezést okozhat. Ilyen esetben igyon nagy mennyiségű vizet és hívjon azonnal orvost.

Ha a javító folyadék a szemébe vagy a bőrére jut, súlyos sérülést okozhat. Nagy mennyiségű vízzel öblítse az érintett területet és hívjon azonnal orvost.

A javító folyadékot mindig tartsa távol a gyermekektől.

A javító folyadékot mindig tartsa a palackban biztonságosan lezárva.

A benzinmotor az IMA motorral indul. Ha a benzinmotor nem indul, miközben az IMA akkumulátor töltése megfelelő, akkor a következőket ellenőrizze:

- Ellenőrizze a váltózárat. A váltókarnak P vagy üres állásban kell lennie, különben az önindító nem működik.
- Mivel az autóban indításgátló található, ezért a motor indításához a megfelelő kódolt kulcsra van szükség. Ha olyan kulcsot használ, amely nem a megfelelő kódot tartalmazza, akkor az indításgátló rendszer visszajelző lámpa a műszerfalon folyamatosan gyorsan villog (lásd 160. oldal).
- Biztos, hogy megfelelően indít? A tudnivalókat a motor indításáról a 297. oldalon olvashatja.
- Van üzemanyag? A gyújtáskulcs ON (II) állásba fordítása után körülbelül egy perccel figyelje meg az üzemanyagszint-jelző állását. Előfordulhat, hogy bizonyos okok miatt a kevés üzemanyagot jelző lámpa nem ég, így nem tudta, hogy fel kell tölteni a tartályt.
- Elektromos hiba is lehet, például az üzemanyag szivattyú nem kap áramot. Ellenőrizze a biztosítékokat (lásd 450. oldal).
- Üzemanyag-ellátást elzáró kapcsolóval felszerelt modellek esetén az üzemanyagot a rendszer elzárhatta. Ilyenkor a rendszert alapállapotba kell helyeznie a kapcsoló megnyomásával. Ezután a motor indítható (lásd 285. oldal).

Ha az IMA akkumulátor töltése nem megfelelő, akkor a benzinmotort az önindító motor indítja el. Ha a benzinmotor nem indul, akkor a következőket ellenőrizze:

- Fordítsa a gyújtáskulcsot ON (II) állásba és kapcsolja be a világítást. Ha a fényerő gyenge vagy a lámpák egyáltalán nem világítanak, akkor lemerült a 12 V akkumulátor. A 437. oldalon megtalálja, hogyan kell segédakkumulátorról indítani.

FOLYTATÓDIK

- Fordítsa a gyújtáskulcsot START (III) állásba. Ha a világítás nem gyenge, akkor ellenőrizze a biztosítékok állapotát. Ha a biztosítékok jók, akkor valószínűleg a gyújtáskapcsoló vagy az önindító motor elektromos rendszerében van a hiba. Ilyen esetben szakemberhez kell fordulnia. A 459. oldalon megtalálja az autó vontatásával kapcsolatos tudnivalókat.

Ha a fényszórók fényereje gyenge vagy a lámpák egyáltalán nem világítanak, amikor indítja a motort, akkor vagy a 12 V akkumulátor lemerült vagy a saruk korrodáltak. Ellenőrizze a 12 V akkumulátort és a saruk állapotát (lásd 397. oldal). Ezután megpróbálhatja beindítani autóját egy másik 12 V segédakkumulátorról (lásd 437. oldal).

Ha mindezeket ellenőrizte, s a motor ennek ellenére sem indul, szakemberre van szüksége. Lásd Autó vontatása fejezetet a 459. oldalon.

Ha az akkumulátora lemerült, egy másik akkumulátorról elindíthatja a motort. Jóllehet ez egyszerű műveletnek látszik, mégis sok mindenre kell figyelemmel lennie. A következő utasításokat pontosan tartsa be.

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátor felrobbanhat és súlyos sérülést okozhat a közelben tartózkodóknak, ha nem tartja be az előírt utasításokat.

Nyílt láng, szikrát keltő eszköz és gyúlékony anyag ne legyen az akkumulátor közelében.

Az Ön autóját nem lehet betolással vagy behúzással elindítani.

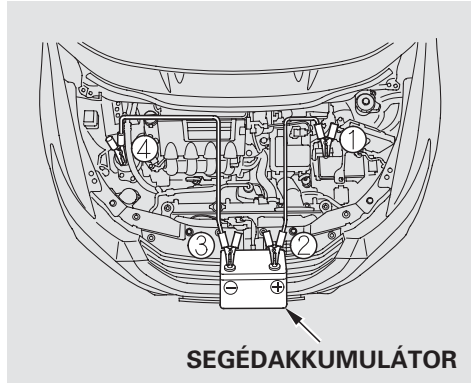
A segédakkumulátorról való indítás előtt a következőket kell tennie:

1. Nyissa ki a motorháztetőt és ellenőrizze a 12 V akkumulátor fizikai állapotát. Igen hideg idő esetén ellenőrizze az elektrolit állapotát. Ha jeges vagy fagyott, ne próbálkozzon másik akkumulátorról indítani, míg a fagyott folyadék fel nem enged.

MEGJEGYZÉS

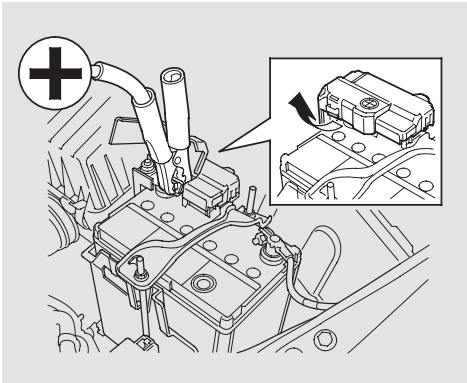
Ha az akkumulátor nagy hidegben van, akkor a folyadék megfagyhat. Fagyos akkumulátorfolyadék esetén TILOS az autó külső akkumulátorról való indítása, mert az autó saját akkumulátora szétrepedhet vagy felrobbanhat.

2. Kapcsolja ki az összes elektromos fogyasztót: a fűtés és légkondicionáló kapcsolót, a rádiót, a világítást, stb. A váltót helyezze P állásba és kézifékkel rögzítse az autót.

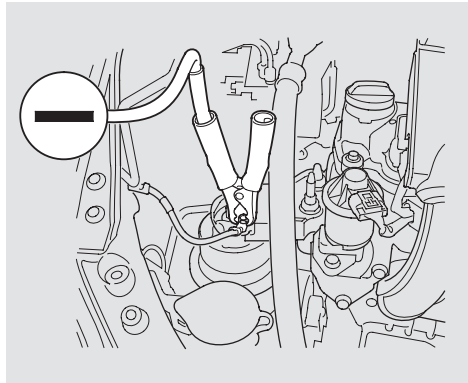


Az ábrán látható számok mutatják az elvégzendő műveletek (csatlakozás) sorrendjét.

FOLYTATÓDIK



3. Kösse az indítókábelt a segédakkumulátor pozitív (+) pólusára. Másik végét kapcsolja az autója akkumulátorának pozitív (+) pólusára.



4. A másik indítókábelt kapcsolja a segédakkumulátor negatív (–) pólusára. Ennek másik végét csatolja a testponthoz az ábrának megfelelően. Ez a kábel nem érhet a motor más részeihez.

5. Ha segédakkumulátorként másik autó akkumulátorát használja, a segítő autó motorját járassa magas alapjárati fordulatszámon.

6. Indítózzon saját autójával. Ha az önindító még mindig lassan működne, ellenőrizze, hogy a kábelek jól „fémesen” érintkeznek-e.

7. Miután beindult a motorja, előbb a negatív (–) kábelt vegye le autójáról, majd ennek másik végét a segédakkumulátorról. Ugyanebben a sorrendben vegye le a pozitív kábelt is.

   Az indítókábelek végeit tartsa távol egymástól és más, az autón található fém tárgytól, amíg mindet el nem távolította. Ellenkező esetben rövidzárlatot okozhat.

Amennyiben a 12 V akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, akkor a gyújtáskapcsoló következő ON (II) állásba fordításakor az IMA akkumulátor töltöttség visszajelző nem a valódi állapotot fogja mutatni. Ilyenkor ideiglenesen alacsonyabb szintet jelez, mint a valóság. Akkor fogja ismét a helyes értéket kijelezni, ha legalább 30 percig vezet az autóval.

A motor túlmelegedése

Az autó hűtővizének hőmérséklet mutatója többnyire középső állásban van. Ha nagy melegben emelkedőn vezet, feljebb kúszik. Ha a visszajelző villogni kezd, az azt jelenti, hogy a hőmérséklet magasabb, mint a normálisan megszokott. Ha a visszajelző égve marad, az rendellenességnek számít, ezért meg kell keresni az okát.

A multi-információs kijelzőn szintén megjelenik egy figyelmeztető szimbólum a magas üzemi hőmérsékletről.

Ha a kijelzőn a pillanatnyi üzemanyag fogyasztás látható, akkor a magas üzemi hőmérséklet figyelmeztető jelzés megszakítja ezt a kijelzést és folyamatosan villog, ha az autó hűtőfolyadékának hőmérséklete eléri vagy meghaladja a 118 °C-ot.

Autója több ok miatt is túlhevülhet, például, ha az előírtnál kevesebb a hűtővíz, de a jelenséget más műszaki hiba is kiválthatja. Akár a visszajelző lámpa villog vagy égve marad, akár már gőz csap fel a motorháztető alól, vagy folyik a hűtőfolyadék, minden esetben azonnal kell cselekedni.

MEGJEGYZÉS

Ha úgy vezeti az autót, hogy a hőmérséklet visszajelző lámpa folyamatosan ég, a motort súlyos károsodás érheti.

⚠ VIGYÁZAT

A túlmelegedett motorból feltörő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

1. Húzódjék autójával biztonságos helyre az út szélén. A sebességváltót tegye P állásba, majd kézifékkel rögzítse az autót. Kapcsolja ki a hűtő-, a fűtő-, és minden más elektromos berendezést. Kapcsolja be a vészvillogót.

2. Ha gőz jön a motorháztető alól, vagy a hűtővíz folyik, állítsa le a motort. Várja meg, amíg a gőz kiáramlása megszűnik, majd nyissa ki a motorháztetőt.

3. Ha egyik jelenséget sem észleli, hagyja alapjáraton járni a motort, és figyelje a hőmérő mutatóját. Ha túlmelegedést túlterhelés okozza (hosszú, meredek szakaszon való vezetés, igen nagy melegben, bekapcsolt légkondicionálóval), akkor a motor nagyon gyorsan elkezd lehűlni. Ilyenkor várjon, amíg a visszajelző kialszik, csak ezután vezessen tovább.

4. Ha a visszajelző égve marad, állítsa le a motort.

5. Keressen esetleges szivárgást a hűtőrendszerben, mint például a hűtőcsőnél. Ha a rendszer szivárog, előbb meg kell javíttatni, csak azután vezethet tovább (lásd Autó vontatása fejezet 459. oldal).

6. Ha nem talál szivárgást, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítű tartályban. Ha a hűtőfolyadék szintje a MIN jelzés alatt van, töltsön utána, amíg a szint a MIN és MAX jelzés közé nem kerül.

7. Ha nincs hűtőfolyadék a tartályban, valószínűleg a hűtőben is utána kell töltenie. A hűtőben levő szintet csak akkor ellenőrizze, ha a motor már lehűlt, azaz a visszajelző kialudt.

⚠ VIGYÁZAT

Ha forró a motor, a hűtősapka lecsavarásakor a hűtővíz kifröcscsenhet, ezzel égési sérülést okozhat.

Mielőtt a hűtősapkát kinyitná, mindig várja meg, hogy a motor lehűljön.

8. A hűtősapkát az óramutató járásával ellentétesen kell lecsavarni, amíg nem ütközik, s közben ne nyomja le. Ehhez a művelethez kesztyűt, vagy vastag rongyot használjon. Ezzel kiengedi az esetleges túlnyomást a hűtőből. Amikor a nyomás lecsökkent, nyomja le a sapkát, majd teljesen csavarja le.

FOLYTATÓDIK

9. Indítsa el a motort, a fűtést állítsa a legerősebb fokozatra (klíma szabályzó rendszernél a „Hi”) fokozatra). Töltsön hűtőfolyadékot a hűtőbe, a hűtő nyakának alsó részéig. Ha nincs hűtőfolyadék, vizet is használhat. A későbbiekben ne felejtse el, hogy a lehető leghamarabb eredeti hűtőfolyadékkal kell feltölteni a hűtőrendszert.

10. Tegye vissza a hűtősapkát a helyére és szorítsa meg. Indítsa el a motort, és figyelje a hűtővíz hőmérséklet visszajelző lámpát. Ha újra kigyullad és villogni kezd, akkor a motort javíttatni kell (lásd Autó vontatása 459. oldal).

11. Ha a hőmérséklet normális értéken marad, ellenőrizze a szintet a kiegyenlítő tartályban. Ha lecsökkent, töltse fel hűtőfolyadékkal egészen a MAX jelig. Ezután tegye vissza és húzza meg a hűtősapkát.

Ez a lámpa kigyullad, amikor a gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, majd elalszik, ha elindítja a motort. Amikor a motor jár, ennek a lámpának sohasem szabad kigyulladnia. Ha elkezd villogni vagy égve marad, az azt jelenti, hogy az olajnyomás leesett nagyon alacsony szintre vagy megszűnt és súlyos motorkárosodás léphet fel. Minden esetben azonnal cselekednie kell.

A multi-információs kijelzőn szintén megjelenik a „ ” szimbólum vagy ez a szimbólum és a „LOW OIL PRESSURE” (ALACSONY MOTOROLAJ NYOMÁS) üzenet.

MEGJEGYZÉS

Az alacsony olajnyomásnál járó motorban nagyon rövid idő alatt is már súlyos károsodások léphetnek fel. Biztonságos helyre érve azonnal állítsa le a motort.

1. Húzódjék az út szélére és állítsa le a motort. Kapcsolja be a vészvillogót.

2. Várjon néhány percet. Nyissa ki a motorháztetőt és ellenőrizze a olajszintet (lásd 283. oldal). Jóllehet az olajszint és az olajnyomás nincsenek közvetlen kapcsolatban egymással, az alacsony olajszint kanyarodáskor és más manővereknél a nyomás csökkenéséhez vezet.

3. Ha szükséges, annyi olajat töltsön utána, hogy az a nívópálca alsó és felső szintje között legyen (lásd 355. oldal).

4. Indítsa el a motort és figyelje az olajnyomást jelző lámpát. Ha 10 másodpercen belül nem alszik ki a fény, állítsa le a motort. Ilyenkor valószínűleg javítást kívánó szerkezeti hiba következett be. Az autót csak a javítás után lehet használni (lásd Autó vontatása 459. oldal).

Alacsony olajszint visszajelző

Az Ön autójában a motorolaj szintjét ellenőrző érzékelő található. Ha a motor működése során ez a visszajelző lámpa kigyullad és a multi-információs kijelzőn a „ ” szimbólum jelenik meg, akkor a motorolaj szintje alacsony. Amikor ez a szimbólum megjelenik, akkor hangjelzést is hall. Ha a beállításoknál azt a lehetőséget választja ki, hogy a figyelmeztető szimbólummal együtt szöveges üzenet is jelenjen meg, akkor a szimbólummal együtt a „CHECK ENGINE OIL LEVEL” (ELLENŐRIZZE A MOTOROLAJSZINTET) felirat jelenik meg a multi-információs kijelzőn.

Ha ez a szimbólum megjelenik, akkor óvatosan húzódjon az út szélére, vízszintes helyen álljon meg, állítsa le a motort és kb. 3 percig hagyja állni az autót.

Ellenőrizze az olajszintet. Ha az olajnyom az alsó jel közelében van vagy alatta, olvassa el az Motorolaj utántöltése fejezetben felsorolt tudnivalókat (355. oldal).

Ne öntse túl az olajat a nívópálca felső jelzése fölé és ne öntse mellé az olajat a motortérben, mert ez károsíthatja a motort és más alkatrészeket.

Ha nincs tartalék motor olaj az autójában, akkor mértékletesen vezessen a legközelebbi benzinkúthoz vagy szervizhez és töltsön olajat utána.

A vezetés során kerülje a hirtelen, a gázpedál teljes lenyomásával járó gyorsítást és a nagy sebességet.

Amikor leállítja a motort, a rendszer törli az olaj szintre utaló szimbólumot/ üzenetet a képernyőről. Ha újra elindul, akkor a rendszer elkezdi ellenőrizni a motor olaj szintjét. Lehet, hogy egy kis idő eltelik, amíg a rendszer érzékeli a motorolaj alacsony szintjét és az olajszintre utaló szimbólum vagy a szimbólum a szöveges üzenettel megjelenik a multi-információs kijelzőn. Ekkor ellenőrizni kell az olaj szintjét és olajat kell utántöltenie, mielőtt tovább indulna, ha az olaj szintre utaló szimbólum vagy a szimbólum a „CHECK ENGINE OIL LEVEL” (ELLENŐRIZZE A MOTOROLAJSZINTET) üzenettel megjelenik.

MEGJEGYZÉS

Ha nem törlődik az olajszint szimbólum/üzenet megjelenésével és tovább folytatja a vezetést akkor a motor súlyosan károsodhat.

Ha a motor felmelegedett, akkor ez a rendszer működésbe lép. Ha a külső hőmérséklet rendkívül alacsony, akkor hosszabb ideig kell vezetnie ahhoz, hogy a rendszer érzékelni kezdje a motorolaj szintjét.

Olajszint érzékelő meghibásodás

Ha a motor működése során a multiinformációs kijelzőn a „ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM’’ (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet együtt megjelenik, akkor a motor olaj szint érzékelő rendszer meghibásodott. Ekkor hangjelzést is hall. Kereskedőjével mihamarabb sürgősen ellenőriztesse autóját.

12 V akkumulátor töltésrendszer visszajelző lámpa

A töltésellenőrző lámpa a gyújtáskulcs ON (II) állásba történt forgatása után kigyullad, majd a motor beindulása után el kell aludnia. Ha járó motor mellett fényesen világít, akkor a generátor nem tölti az akkumulátort.

A multi-információs kijelzőn szintén megjelenik a „ ” szimbólum vagy ez a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet.

Azonnal kapcsoljon ki minden elektromos berendezést. Lehetőleg semmilyen elektromos berendezést (pl. elektromos ablakemelőt) ne használjon, ne állítsa le a motort, és különösen vigyázzon arra, nehogy magától leálljon. A motor újraindítása ugyanis az akkumulátor gyors lemerüléséhez vezet.

Vezessen kereskedőjéhez vagy üzemanyagtöltő állomáshoz, hogy technikai segítséget kapjon.

Előfordulhat, hogy a töltésellenőrző visszajelző lámpa akkor is kigyullad, ha az IMA akkumulátor töltöttsége a minimálisan előírt alá csökken és a motor elkezdi visszatölteni az akkumulátort.

Ha a külső hőmérséklet –30°C alatt van reggel és az autót indítja, akkor előfordulhat, hogy a töltésellenőrző visszajelző lámpa villog. Ha az IMA akkumulátor kellőképpen felmelegedett, akkor a villogás befejeződik.

Ha gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, akkor a motorellenőrző lámpa kigyullad néhány másodpercre. Ha a motorellenőrző lámpa menet közben kigyullad, akkor a motorban vagy a befecskendezés és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ez az állapot még akkor is növeli a fogyasztást és a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, ha az autó teljesítőképességében nem észlelne változást. Ilyen körülmények között a motor megrongálódhat.

A multi-információs kijelzőn szintén megjelenik a „ ” szimbólum vagy ez a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet.

Ha a lámpa kigyullad, biztonságosan húzódjon az út szélére és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort és figyelje az ellenőrzőlámpát. Ha változatlanul ég, minél előbb szervizhez kell fordulnia. Ilyenkor nyugodtan vezessen, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességen való vezetést.

Ha a lámpa többször kigyullad, jóllehet a fenti eljárás során megszűnik, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

Előfordulhat, hogy a motorellenőrző lámpa a D indikátor kijelzővel együtt gyullad fel.

MEGJEGYZÉS

Ha ég a motorellenőrző lámpa és mégis továbbmegy autójával, a motorban, illetve a befecskendező és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben jelentős károsodás keletkezhet. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Ha a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba fordítja, a motor indítása nélkül, akkor a visszajelző lámpa kigyullad és kb. 20 másodperc hosszan ég. Ezután elalszik, vagy különböző körülmények következtében 5 alkalommal villog. Ez teljesen normális: azt mutatja, hogy a jármű károsanyag kibocsátás ellenőrző rendszere önellenőrzést végez.

Fékrendszer-ellenőrző lámpa (piros)

A fékrendszer-ellenőrző lámpa emlékezeti Önt a kézifék ellenőrzésére. Néhány modell esetén normálisan a gyújtáskapcsoló ON (II) állásában gyullad ki. A fékrendszer-ellenőrző lámpa normálisan csak akkor gyullad ki és marad égve, ha a kézifék nincs teljesen kiengedve.

A multi-információs kijelzőn szintén megjelenik a „ Ⓟ ” szimbólum vagy ez a szimbólum és a „RELEASE PARKING BRAKE” (ENGEDJE KI A KÉZIFÉKET) üzenet.

Ha egyéb más esetben kigyullad, az azt jelenti, hogy az autó fékrendszere meghibásodott. Legtöbbször ez a fékfolyadék tartályban lévő fékfolyadék alacsony szintjét jelenti. Óvatosan nyomja le a fékpedált, hogy normálisan működik-e. Ha igen, akkor ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a következő szervizlátogatás alkalmával (lásd 362. oldal).

Ha alacsony a fékfolyadék szintje, akkor vigye autóját egy márkaszervizbe, ahol ellenőrzik, nincs-e szivárgás, illetve fékbetét kopás.

A multi-információs kijelzőn szintén megjelenik a „ ” szimbólum vagy ez a szimbólum és a „BRAKE FLUID LOW” (ALACSONY FÉKOLAJ SZINT) üzenet.

Amennyiben azonban a fékpedál nem működik normálisan, azonnali ellenőrzésre van szükség. Miután az Ön autójának fékrendszere kétkörös, még mindig két keréken működik a fék. Érezni fogja, hogy a fékpedált sokkal erősebben kell lenyomni és hosszabb úton tudja lenyomni, mielőtt az autó lassulni kezdene. A megállási út megnövekszik.

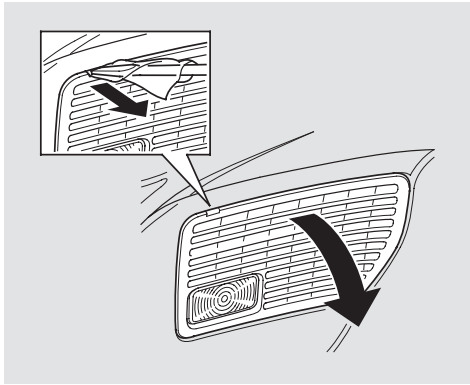
Úgy lassítson, hogy alacsonyabb sebességi fokozatokba kapcsol. Húzódjon le az út szélére, ahol biztonságosabban haladhat. Miután a fékút jelentősen megnő, ezért kockázatos az autó további vezetése. Célszerű és biztonságosabb az autót ilyenkor mihamarabb elvontatni és megjavíttatni (lásd Autó vontatása 459. oldal).

Ha ez a visszajelző lámpa bármilyen más egyéb okból kigyullad, akkor vizsgáltassa meg autóját szervizben. Előfordulhat, hogy az elektromos fékerőelosztó rendszer (EBD) meghibásodott. Kerülje az erős fékezést és a nagy sebességgel történő vezetést.

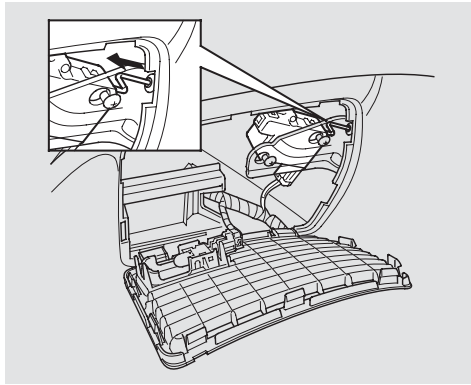
A multi-információs kijelzőn szintén megjelenik a „ ” szimbólum vagy ez a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet, ha a fékrendszerrel vagy a fékelosztási rendszerrel bármilyen probléma adódik.

Üzemanyagbetöltő-nyílás fedelének kézzel való nyitása

Ha az elektromos központi zár funkció meghibásodott és nem tudja kinyitni a vezető oldali ajtózárat, akkor használja a csomagtartó bal oldali borítása mögötti nyitókart.



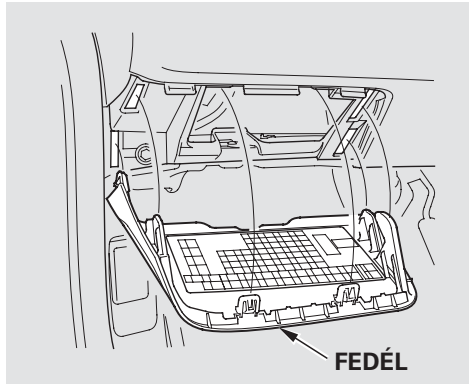
1. Nyissa fel a csomagtér ajtót. Tegyen egy puha rongyot a borítás pereméhez. Sima kisméretű lapos csavarhúzóval a középső részénél lévő horonynál óvatosan pattintsa ki a borítást.



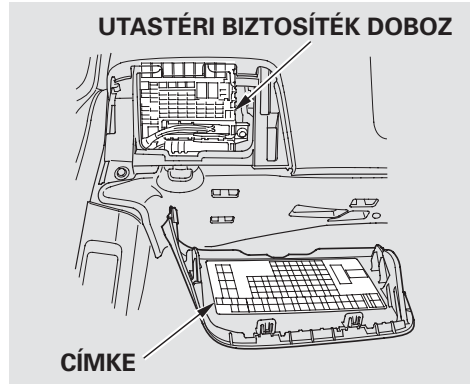
2. Az üzemanyagbetöltő-nyílás fedelének nyitásához húzza meg a nyitókart hátrafelé.

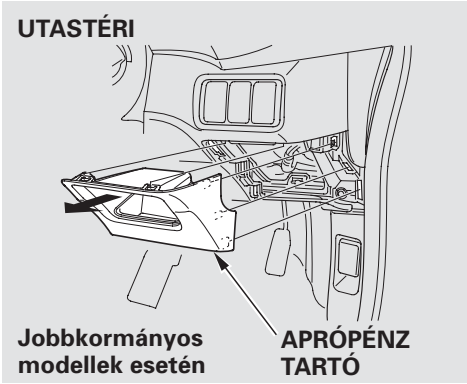
Az autó minden elektromos berendezését biztosítékok védik a rövidzárlat vagy a túlterhelés ellen. A biztosítékok három dobozban találhatók.

Az utastéri biztosíték tábla a műszerfal alatt található. Hozzáféréséhez húzza le a fedelét.

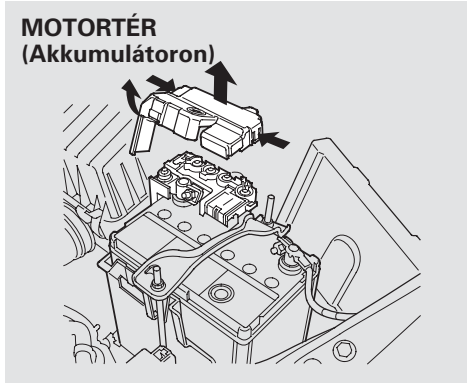


A biztosíték címke a fedél hátoldalára van ráragasztva. A fedelet úgy tudja levenni, hogy az egyik kezével a fedél alsó részének közepét megfogja és maga irányába húzza.



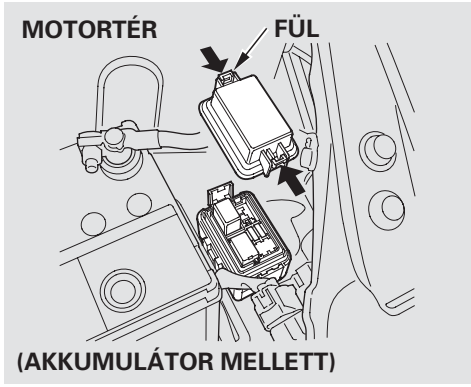


Az utastéri biztosíték címke az aprópénz tartó hátoldalára van ráragasztva. A tartót úgy tudja kivenni, hogy maga irányába húzza.



A motortéri biztosítékdoboz az akkumulátor pozitív saruján helyezkedik el. Nyitásához nyomja be a fület az ábrának megfelelően.

FOLYTATÓDIK



A motortéri biztosíték doboz az akkumulátor mellett helyezkedik el. Nyitásához nyomja be a fület az ábrának megfelelően.

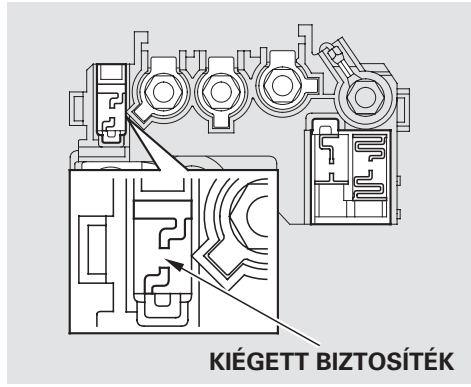
A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

Ha az autó valamelyik elektromos egysége nem működik, az első teendő a biztosítékok ellenőrzése. A biztosítékdoboz fedelén levő leírás, illetve a 455-458. oldalon található táblázat megmutatja, melyik biztosíték milyen feladatot lát el. Először a működésképtelen egységek biztosítékait ellenőrizze, de a legjobb, ha minden egyes biztosítékot megnéz, mielőtt másutt keresné a hibát. Cserélje ki a kiégett biztosítékokat, majd ellenőrizze a megfelelő egység működését

1. A gyújtáskulcsot fordítsa LOCK (0) állásba. Ellenőrizze, hogy a világítás és minden más fogyasztó kikapcsolt állapotban legyen.

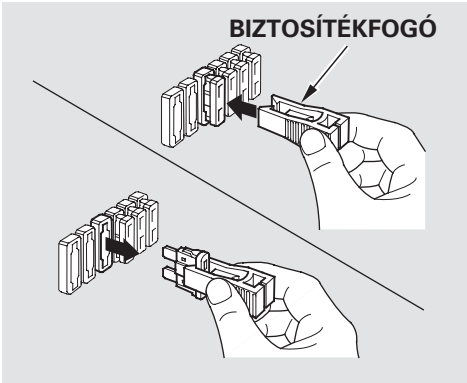
A motortéri biztosíték esetén:

2. Vegye le a biztosíték doboz fedelét.

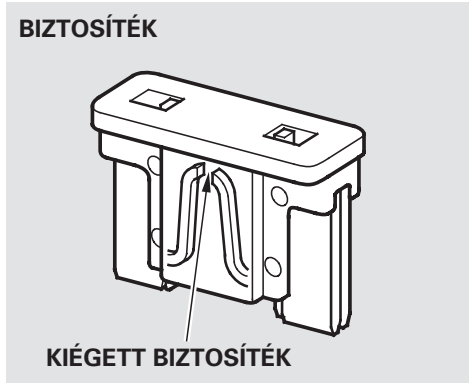


3. Ellenőrizzen minden egyes nagyméretű biztosítékot a motortérben, a 12 V akkumulátoron. Szabad szemmel is látszik, ha valamelyik fémszál meg van szakadva.

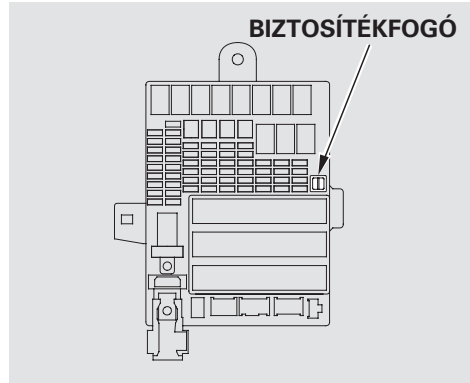
Ezeket a biztosítékokat márkaszervizben kell kicseréltetnie.



4. Ellenőrizze a kisebb biztosítékokat az utastérben és a motortérben. A biztosítékokat az utastéri biztosíték dobozban található fogóval tudja kivenni és visszatenni.



5. A kiégett biztosítékban a fémszál megszakadt. Ha szükséges, ugyanolyan vagy gyengébb tartalék biztosítékot tegyen a kiégett helyére.



A biztosítékfogó az utastéri biztosíték táblában található.

FOLYTATÓDIK

Ha nem tud továbbhaladni az autóval és nincs tartalék biztosítéka, akkor olyan áramkörből vehet ki ugyanolyan vagy alacsonyabb értékűt, amelyiket nem kell bekapcsolnia. (Ha például nincs szüksége a rádióra vagy szivargyújtóra, ennek biztosítékát ideiglenesen felhasználhatja stb.).

Ha a kiégett biztosítékot gyengébbel helyettesíti, előfordulhat, hogy az is kiég. Ez tulajdonképpen nem jelent hibát, a kiégettet a leghamarabb megfelelő teljesítményű biztosítékkal kell pótolni.

MEGJEGYZÉS

Az előírtnál nagyobb erősségű, azaz nagyobb amperszámú biztosíték használata miatt az autó elektromos rendszere károsodhat. Ezért javasoljuk a gyengébb biztosíték ideiglenes használatát.

6. Ha a megfelelő erősségű új biztosíték is rövidesen kiégne, akkor az autónak minden bizonnyal komoly elektromos hibája van. Ilyenkor hagyja a kiégett biztosítékot a helyén és forduljon szerelőhöz.

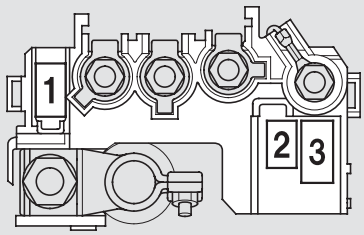
Néhány modell esetén
Ha a gépkocsi audio rendszere kikapcsolja magát, akkor az audio rendszer órabeállítása elveszik. Az óra újbóli beállításához végezze el a Kezelési Könyv audio rendszerénél a beállítási műveletet.

Amennyiben a rádió biztosítékát kivették, a gépkocsi audio rendszere kikapcsolja magát. Ilyen esetben, amikor újra bekapcsolja a rádiót, akkor a „ENTER CODE” (KÓD MEGADÁSA) felirat jelenik meg a kijelzőn. A program gombok segítségével adja meg a rádió kódját (lásd 253. oldal).

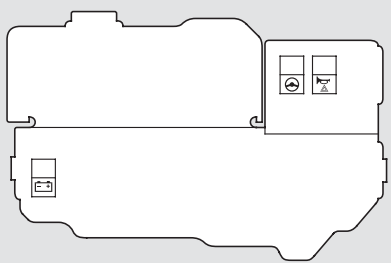
Navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén
A gépkocsi navigációs rendszere szintén kikapcsolja magát. A következő alkalommal, amikor a gyújtást ráadja, akkor használat előtt a rendszer egy PIN kód megadását fogja kérni. Olvassa el a navigációs rendszer kezelési könyvét.

MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ

AKKUMULÁTORON



BIZTOSÍTÉK DOBOZ CÍMKE

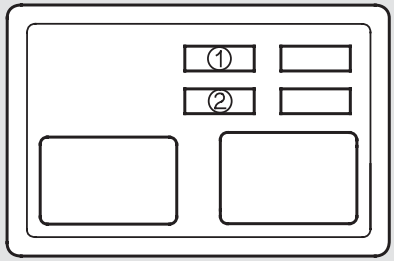


A biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosíték doboz címkén. Vegye figyelembe az alábbiakban található tábla értékeit autója biztosítékainak azonosítására.

Sorsz.	Védett áramkör
1.	ACG
2.	Elektronikus szervo (EPS)
3.	Kürt, Fék, Vészvillogó

FOLYTATÓDIK

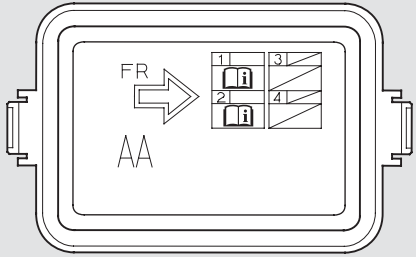
Akkumulátor mellett



Balkormányos modell esetén

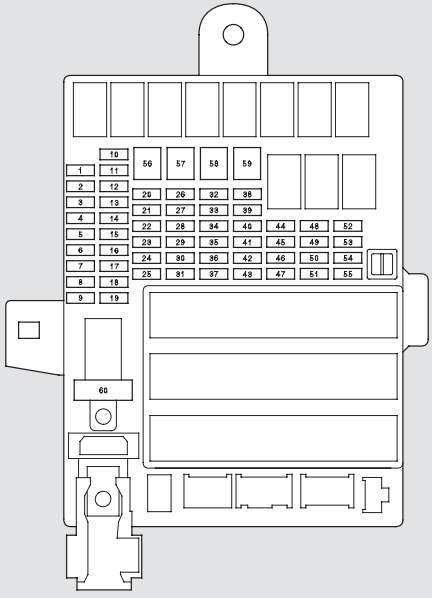
Sorsz.	Védett áramkör
1.	Gyújtótekercs (EX)
2.	Gyújtótekercs (IN)

BIZTOSÍTÉKDOBOZ CÍMKE



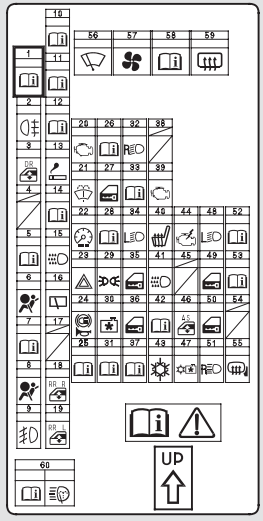
Az utastéri biztosítékdobozban található biztosítékok elhelyezkedése modelltől függően változhat. A biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosíték doboz címkén.

UTASTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ

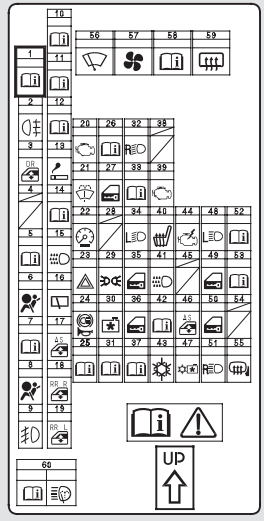


BIZTOSÍTÉKDOBOZ

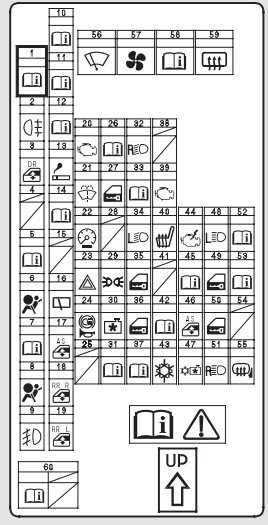
Balkormányos modell gázkisüléses elven működő fényszóróval



Balkormányos modell gázkisüléses elven működő fényszóró nélkül



Jobbkormányos modell



FOLYTATÓDIK

Biztosítékok

Sorsz.	Védett áramkör
1	Tartalék, vészüzemmód
2	Hátsó ködlámpa
3	Elektromos ablakemelő, bal első
4	Nem használt
5	Tolatólámpa
6	SRS légzsák rendszer
7	MISS SOL
8	OPDS*1
9	Első ködlámpa*1
10	Fűtés, Légkondicionáló
11	ABS/VSA*1
12	IMA
13	Kiegészítő elektromos aljzat, Szivargyújtó*1
14	ACC
15	Nappali világítás*1
16	Hátsó ablaktörlő
17	Elektromos ablakemelő, jobb első*1
18	Elektromos ablakemelő, jobb hátsó
19	Elektromos ablakemelő, bal hátsó
20	Üzemanyagszivattyú
21	Szélvédő mosó

Sorsz.	Védett áramkör
22	Mérőműszerek
23	Vészvillogó
24	Kürt, Fék
25	Fényszóró mosó RLY*1
26	LAF
27	Központi zár
28	Fényszóró főbiztosíték*1
29	Kisebb világítások
30	Hűtő ventilátor
31	IGPS
32	Jobb oldali tompított fényszóró*2
	Jobb oldali tompított fényszóró (HID)*3
33	Gyújtótekercs
34	Bal oldali tompított fényszóró*2
	Bal oldali távolsági fényszóró*3
35	Ajtózár motor 2 (ZÁRÁS)
36	Ajtózár motor 1 (ZÁRÁS)
37	ABS FSR/VSA FSR*1
38	Nem használt
39	IGP
40	Ülésfűtés*1
41	Nappali világítás*1

Sorsz.	Védett áramkör
42	IMA 1
43	MG légkondicionáló kuplung
44	STS
45	„Döglött zár*1
46	Elektromos ablakemelő, jobb első (AUTO)*1
47	Légkondícionáló hűtő ventilátor
48	Bal oldali távolsági fényszóró*2
	Bal oldali tompított fényszóró (HID)*3
49	Ajtózár motor 2 (NYITÁS)
50	Ajtózár motor 1 (NYITÁS)
51	Jobb oldali távolsági fényszóró*2,*3
52	DBW elektromos gázpedál
53	IMA 2
54	Nem használt
55	Tükörfűtés*1
56	Első ablaktörlők
57	Fűtő motor
58	ABS motor
59	Hátsó szélvédő jégtelenítő
60	Fényszóró mosó*1
	IGN

*1: Néhány modell esetén
*2: Gázkisüléses fényszóró nélküli modellek esetén
*3: Gázkisüléses fényszóróval felszerelt modellek esetén

Az autó elszállítására csak megfelelően képzett, hivatásos országúti segélyszolgálatot vegyen igénybe. Sose vontassák autóját egy másik személyautóval, pusztán kötél vagy lánc segítségével, mert ez nagyon veszélyes.

Három gyakori és népszerű módja van a vontatásnak.

Szállítás autóval – Az autómentő rakterére veszi az elromlott autót.
A mentésnek ez a legjobb módja.

Szállítás kerékemeléssel – A vontató autóból az első vagy a hátsó kerekek alá gurulózsámolyt raknak. A vontatott autó másik kerékpárja a földön marad.
Az ilyen típusú vontatás elfogadható az Ön autója számára.

Szállítás akasztással – Az autószállító ebben az esetben drótkötelet és kampókat használ. Ezeket a kampókat az autó egy bizonyos részénél a karosszériára vagy a futóműre akasztják és az autó azon részét megemelik. Ennél a módszernél megsérülhet a futómű is, a karosszéria is.
Az ilyen típusú vontatás nem megengedett az Ön autója számára.

Ha nincs lehetőség autóját autómentőre emelve elszállítani, úgy a második módszert ajánljuk, úgy, hogy a vontatózsámoly az első kerekek alá kerüljön. Ha esetleg olyan károsodás érte az autóját, amelynek következményeként az első kerekeknek kell a földön gurulniuk, akkor a következőket kell tennie:

- Indítsa be az autót.
- Nyomja le a fékpedált és mozgassa végig a váltókart az összes pozíción.
- Kapcsoljon D állásba, tartsa itt 5 másodpercig, majd kapcsoljon N-be.
- Állítsa le a motort.
- Engedje ki a kéziféket.
- Hagyja a gyújtáskapcsoló kulcsot ACCESSORY (I) állásban, hogy a kormányzár ne zárjon le.

MEGJEGYZÉS

A nem megfelelő vontatás a sebességváltó károsodását okozza. Az említett műveleteket pontosan tartsa be. Ha nem tudná a váltót a megfelelő fokozatba kapcsolni, akkor az autó szállítását csak olyan autómentővel javasoljuk, amelyik platójára emeli, nem pedig húzza az autóját.

Autója vontatásakor a maximális megengedett sebesség 80 km/h, de inkább az 55 km/h sebességet javasoljuk.

MEGJEGYZÉS

Az autót a lökhárítóknál fogva húzni vagy megemelni nem szabad, mert ez súlyos károsodást okoz. A lökhárítók nem bírják el az autó súlyát.

FOLYTATÓDIK

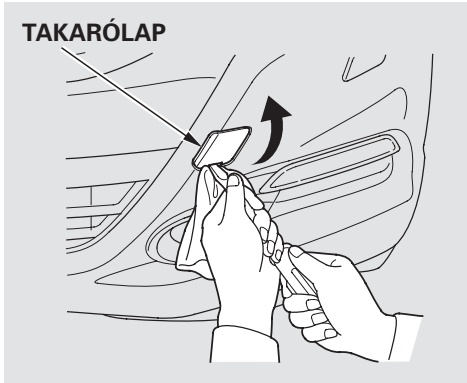
MEGJEGYZÉS

A kormánymű rendszer megsérülhet, ha a kormányzár lezár. Hagyja a gyújtáskapcsoló kulcsot ACCESSORY (I) állásban és a vontatás előtt győződjön meg arról, hogy a kormánykerék szabadon tud elfordulni.

Ha homokban, sárban vagy hóban elakad az autójával, hívjon autómentőt, hogy kimentse Önt (lásd 459. oldal).

Autójának rövid szakaszon történő vontatásához használja az autóban található vonószemet, amelyet előre és hátra is fel lehet szerelni. Csak megfelelően tervezett, kiképzett és felszerelt vonószemet használjon.

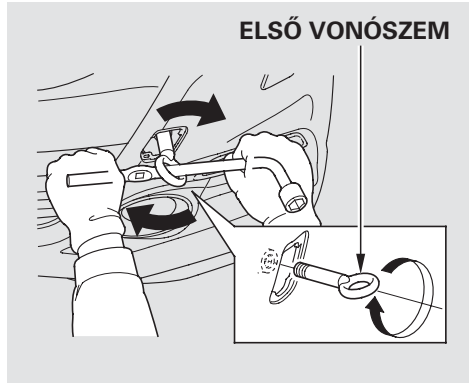
Az első vonószemet a következő módon tudja autójához rögzíteni:



1. Vegye ki a vonószemet, az emelőkart és a csavarhúzót a csomagtartóban található szerszámkészletből.

2. Egy rongydarab és a csavarhúzó lapos fejű végének segítségével távolítsa el a takarólapot a lökhárítóról.

3. Csavarja be az első vonóhorgot a lökhárító kivágása mögött található csavarnyílásba az emelőkar segítségével.



MEGJEGYZÉS

A vonószemet csak vízszintes, sík talajon történő vontatásra használja az autó sérüléseinek az elkerülése végett. Szögben ne vontasson. A vonószemet nem lehet használni autómentő rakterébe való felvontatáshoz. Ne használja az autó lekötözéshez vagy leszorításához sem.

Ebben a fejezetben autója műszaki adatait, az azonosítási számok elhelyezését ismertetjük.

Azonosítási számok 464
Műszaki adatok 466
Károsanyag kibocsátás ellenőrző rendszer 469
Háromfokozatú katalizátor 471

Azonosítási számok

Autójában több helyen is talál azonosítási számokat.

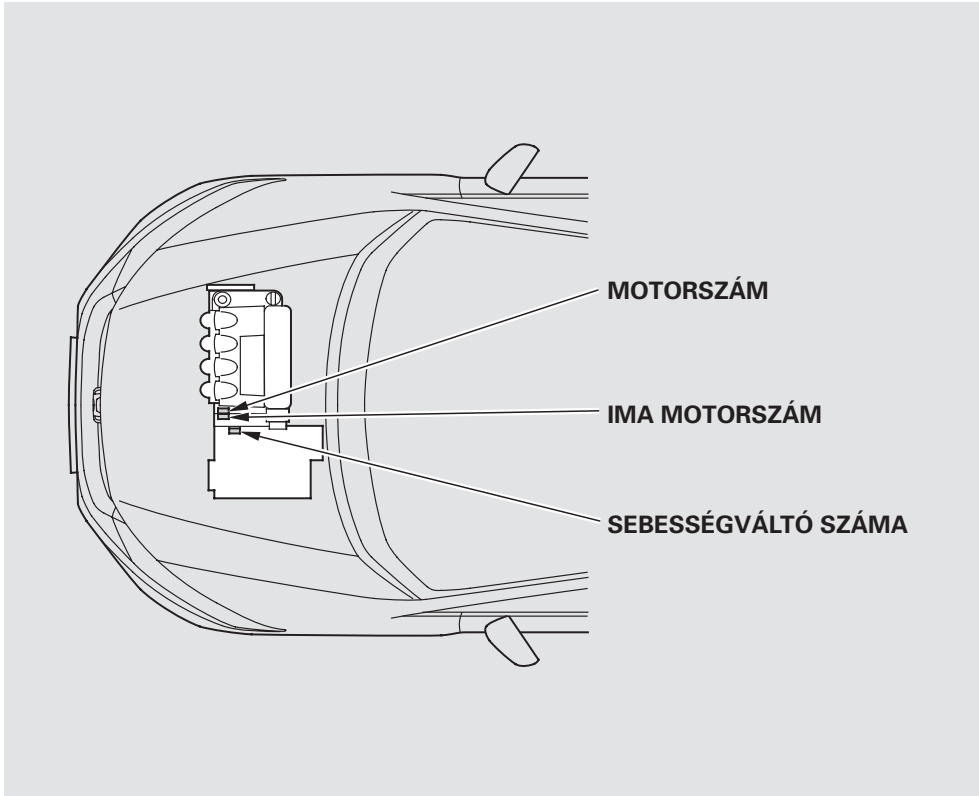
1. Az alvázszám a motortérben, a tűzfalba van beleütve.

2. A motorszám a motorblokkba van beleütve.

3. A sebességváltó száma a sebességváltó házának tetejére van felcímkézve.

4. Az IMA motor száma a motorház tetejére van beleütve.

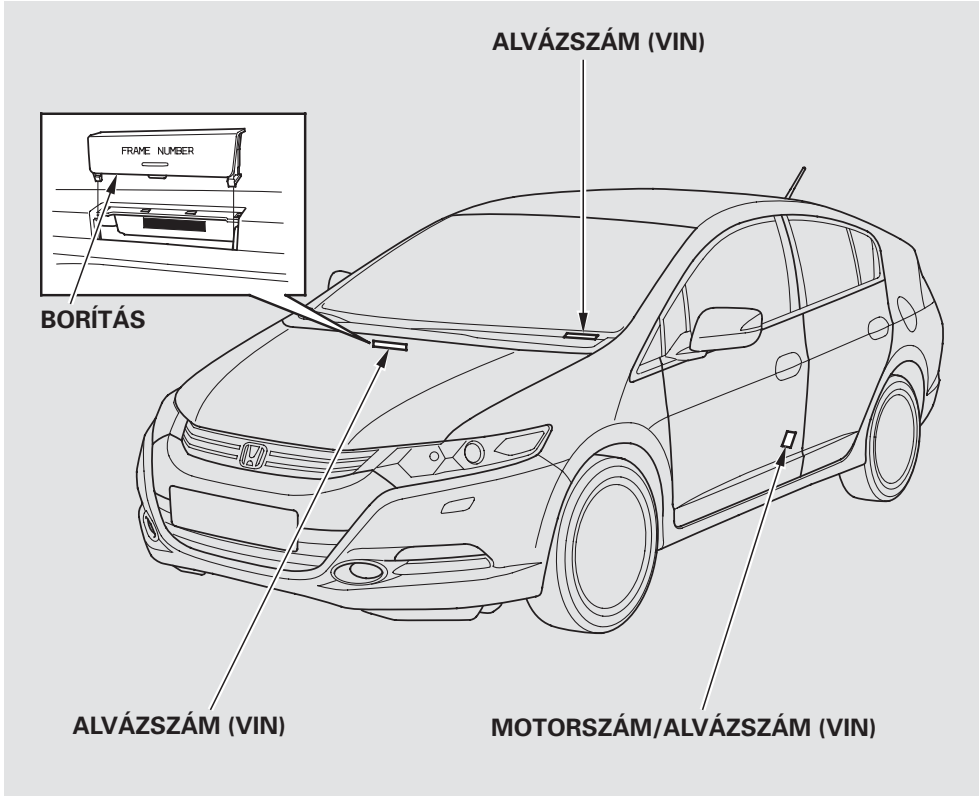
Ne tévessze össze a motorszámot és a sebességváltó azonosítási számát.



Néhány modell esetén az alvázszámot megtalálja a tűzfalba rögzítve. Eléréséhez a motortér hátsó részén található védőborítást húzza el. A motorháztető zárása előtt csúsztassa vissza a borítást.

Az azonosítási tábla a vezető oldali ajtóoszlopon található.

Az alvázszám a műszerfal tetejére erősített táblán is megtalálható.



Műszaki adatok

Méretek

Hosszúság		4,395 mm
Szélesség		1,695 mm
Magasság		1,425 mm 1,545 mm*1
Tengelytáv		2,545 mm
Nyomtáv	elöl	1,495 mm*2 1,480 mm*3
	hátul	1,475 mm*2 1,460 mm*3

*1: Tetőantennával együtt
*2: 175/65R15 gumiméret esetén
*3: 185/55R16 gumiméret esetén

Tömeg

Saját tömeg	1,204 – 1,240 kg
Max. megengedett össztömeg	1,650 kg

Motor

Típus	Vízhűtéses négyütemű SOHC i-VTEC benzinmotor Hybrid Elektromos Motorral
Furat x löket	73 x 80 mm
Hengerűrtartalom	1,339 cm^3
Kompresszió viszony	10.8 : 1
Gyújtógyertya*	NGK: DILFR6F11G

* Márkaszervizben cseréltesse

Folyadékmennyiségek

Üzemanyagtartály		kb. 40 ℓ
Hűtőfolyadék	Csere*1	4.55 ℓ
	Teljes mennyiség	5.04 ℓ
Motorolaj	Csere*2 Szűrővel	3.6 ℓ
	Szűrő nélkül	3.4 ℓ
	Teljes mennyiség	4.2 ℓ
Automata sebességváltó folyadék (CVTF)	Csere	2.8 ℓ
	Teljes mennyiség	5.2 ℓ
Ablakmosó folyadék tartály		2.5 ℓ 4.85 ℓ *3

*1: Beleértve a kiegyenlítő tartályban és a motorban maradó mennyiséget is.
A kiegyenlítő tartály kapacitása: 0.44 ℓ
*2: Kivéve a motorban maradó olajat
*3: Fényszóró mosóval felszerelt modellek esetén

Gumiabroncsok

Méret/nyomás	Nézze meg a vezető oldali ajtóoszlopon található címkén, illetve kérdezze meg a márkakereskedőjét.

Futómű beállítási értékek

Összetartás	elöl	0.0 mm
	hátul	2.5 mm
Dőlés	elöl	0°
	hátul	–1°
Utánfutás elöl		3°20′

Felfüggesztés

Típus	elöl	McPherson felfüggesztés
	hátul	Torziós lengőkaros

Kormánymű

Típus	Fogasléces, elektromos szervo rásegítéssel

Fék

Típus	Szervo rásegítéses
Elöl	Belső ventilációs tárcsafék
Hátul	Tárcsafék
Kézifék	Mechanikus

FOLYTATÓDIK

Műszaki adatok

12 V akkumulátor

Kapacitás	12 V – 28 AH/5 HR 12 V – 35 AH/20 HR

Biztosítékok

Utastéri	lásd a 457. oldal, illetve a kormányoszlop alatt a biztosítéktábla fedelének belső oldalán található címke.
Motortéri	lásd 455. és 456. oldal, illetve motortéri biztosítékdoboz fedelén lévő címke.

Emelő

Típus	Honda Type-A

Világítás

Fényszóró	Távolsági	12 V – 60 W (HB3)
	Tompított	12 V – 55 W (H11) 35 W – 12 V (D2S)*1
Első irányjelzők		12 V – 21 W (borostyán)
Első helyzetjelzők		12 V – 5 W
Első ködlámpák*2		12 V – 55 W (H11)
Első irányjelzők (sárvédő)*2		5W – 12 V (borostyán)
Oldalsó irányjelzők (külső tükör)*2		LED-es típusú*3
Hátsó irányjelzők		12 V – 21 W (borostyán)
Fék/hátsó világítás		LED-es típusú*3
Tolatólámpa		12 V – 16 W
Hátsó ködlámpa		12 V – 21 W
Rendszámtábla világítás		12 V – 5 W
Térképolvasó lámpák*2		12 V – 8 W
Utastér világítás		12 V – 8 W
Ajtó jelzőfény*2		12 V – 3.4 W
Csomagtér világítás*2		12 V – 5 W
3. féklámpa		LED-es típusú*3
Kesztyűtartó világítás*2		3.4 W – 12 V

*1: Nagyfeszültségű gázkisülés elvén működő tompított fényszóróval szerelt modellek esetén. Az izzócserét márkakereskedőjénél végeztesse el.
*2: Néhány modell esetén
*3: A izzó cseréjét mindig márkakereskedésben végeztesse el.

Néhány modell esetén
A motorban az üzemanyag elégetése során számos melléktermék képződik. Ezek közül a legfontosabbak a szén-monoxid (CO), nitrogén-oxidok (NO_X) és a szénhidrogének (HC). Az üzemanyag tartályban az üzemanyag párolgása során szintén szénhidrogének keletkeznek. A termelődő NO_X, CO és HC vegyületek szabályozása a környezetünk szempontjából rendkívül fontos. Bizonyos napsugárzási és hőmérsékleti körülmények között az NO_X és a HC olyan kémiai folyamatokban vesz részt, amely elősegíti a szmog létrejöttét. A szénmonoxid nem segíti ugyan a szmog képződését, de egy mérgező gáz.

Forgattyús ház károsanyag-kibocsátás-szabályozó rendszer
Autójában pozitív irányú forgattyús ház átszellőzési rendszer működik. Ez a rendszer lehetővé teszi, hogy a motor forgattyús házában képződő gázok ne jussanak ki a levegőbe. Egy megfelelő szelep ezeket a gázokat a forgattyús házból a szívócsőbe juttatja. Innen a motorba jutnak, majd elégnek.

Párolgásszabályozó rendszer
Az üzemanyag tartályban keletkező benzin gőzöket a szabályozó rendszer aktív szénnel töltött tartálya leköti. Amíg a motor nem működik, addig a gőzök a tartályban vannak lekötve. A motor beindulása és felmelegedése után a rendszer a gőzöket a motor égésterébe vezeti és elégeti.

Kipufogási károsanyagkibocsátás-szabályozó rendszer
Ez a szabályozó rendszer négy további rendszert foglal magába: PGM-FI, gyújtás vezérlő rendszer, kipufogógáz visszavezető rendszer és a háromfokozatú katalizátor. A három alkotóelem folyamatosan együttműködik a motorban végbemenő minél tökéletesebb üzemanyag-levegő keverék égetés és a kipufogócső végén kiáramló HC, CO és NO_X gázok mennyiségének minimalizálása céljából. Ez a rendszer független a forgattyús házés a párolgási káros anyag kibocsátás szabályozó rendszerektől.

PGM-FI rendszer
Három alrendszere van: Beszívott levegő rendszer, Üzemanyag rendszer, Vezérlő elektronika. A központi vezérlő egység (PCM) számos érzékelő jele alapján határozza meg a motorba jutó levegő mennyiségét, s ez meghatározza bármilyen működési körülmény esetén a befecskendezett üzemanyag mennyiségét.

Gyújtás vezérlő rendszer
Ez a rendszer folyamatosan szabályozza a gyújtási időpontot a keletkező HC, CO, NO_X gázok mennyiségének csökkentése céljából.

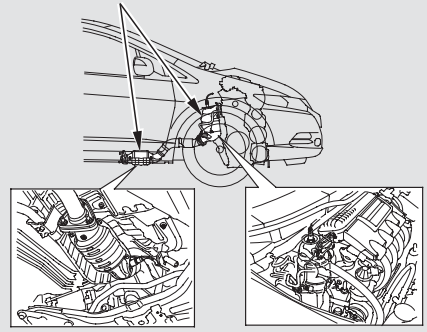
Kipufogó gáz visszaforgatást (EGR) szabályozó rendszer
A kipufogó gáz visszaforgatást szabályozó rendszer a kipufogó gáz egy részét visszavezeti a szívócsőbe. Ha a levegő/üzemanyag keverékhez kipufogó gázt adunk, akkor az NO_X gázok mennyiségét csökkenteni tudjuk az üzemanyag elégésekor.

Háromfokozatú katalizátor
A háromfokozatú katalizátor a kipufogó rendszer része. Kémiai folyamatok sorozatán keresztül a motorban keletkező HC, CO és NO_X gázokat szén-dioxiddá (CO_2), dinitrogénné (N_2) és vízgőzzé alakítja.

A háromfokozatú katalizátor nemesfémeket, platinát és ródiumot tartalmaz. Ezek a fémek meggyorsítják a vegyi reakciókat és átalakítják az égéstermékeket. A katalizátor háromfokozatú katalizátornak hívják, mivel háromféle káros anyagot semlegesít: eredményesen állja útját a szén-monoxidnak, a nitrogén-oxidnak és a szénhidrogéneknek. A katalizátort annak elhasználódása után csak eredeti Honda vagy azzal megegyező minőségű új katalizátorra cserélje ki.

A katalizátor igen magas hőfokon működik, ezért bármilyen égő anyagot lángra lobbanthat. Autójával ne álljon száraz, magas fűvel, levelekkel vagy egyéb gyúlékony anyaggal borított helyre.

HÁROMFOKOZATÚ KATALIZÁTOR



Ha a katalizátor meghibásodik, szennyezi a környezetet, s a motor sem működik tökéletesen. A katalizátor hibátlan működésének érdekében tartsa be a következőket:

- Mindig ólommentes benzint tankoljon. Már a legkisebb mennyiségű ólomtartalmú benzin is tönkreteszi a katalizátort.
- A motor mindig legyen előírásszerű állapotban.
- Műszerekkel ellenőriztesse és javíttassa meg autóját, ha tovább jár leállítása után, ha egyenetlenül jár, ha gyújtása nem előírt, ha nem működik megfelelően.